Hierdie pos sluit twee regskennisgewings in: (1) die Verenigde State Lufthansa Klasaksie Kennisgewing van Skikking; en (2) die Kanadese Lufthansa Klasaksie Kennisgewing van Skikking.

U is miskien ‘n lid van meer as een klas.

Lees asseblief beide kennisgewings.

DIT IS DIE VERENIGDE STATE LUFTHANSA KLASAKSIE KENNISGEWING VAN SKIKKING

BELANGRIKE REGSKENNISGEWING AAN ALLE LUFTHANSA SKIKKINGSKLASLEDE

VERSEND AAN KORPORATIEWE HOOFKWARTIER/REGSPRAKTISYN (INDIEN TOEPASLIK)

UNITED STATES DISTRICT COURT
EASTERN DISTRICT OF NEW YORK
(VERENIGDE STATE DISTRIKHOF OOSTERLIKKE DISTRIK VAN NEW YORK)

IN RE AIR CARGO SHIPPING SERVICES ANTITRUST LITIGATION (LUGVRAG VERSKEPINGSDIENSTE ANTITRUST LITIGASIE) MDL Nr. 1775	Meesterdossier 06-MD-1775 (JG) (VVP)

KENNISGEWING VAN VOORGESTELDE KLASAKSIE SKIKKING MET VERWEERDERS DEUTSCHE LUFTHANSA AG, LUFTHANSA CARGO AG, EN SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD. IN DIE BEDRAG VAN $85 MILJOEN

Aan: ALLE PERSONE WIE LUGVRAG VERSKEPINGSDIENSTE VAN ENIGE LUGVRAG KARWEIER VIR LUGVRAG VERSKEPINGS BINNE, NA, OF VAN DIE VERENIGDE STATE VAN 1 JANUARIE 2000 TOT 11 SEPTEMBER 2006, INSLUITENDE PERSONE WIE LUGVRAG VERSKEPINGSDIENSTE DEUR VRAGKARWEIERS AANGEKOOP HET.

LEES ASSEBLIEF DIÉ VOLLEDIGE KENNISGEWING SORGVULDIG. U REGTE KAN MOONTLIK AANGETAS WORD DEUR 'N REGSGEDING TANS IN AFWAGTING IN HIERDIE HOF. HIERDIE KENNISGEWING DIEN OM U IN TE LIG OOR U KEUSES BETREFFENDE DIE KLASAKSIE, INSLUITEND WAT U MOET DOEN INDIEN U IN DIE $85 MILJOEN SKIKKINGSFONDS WIL DEEL.

Hierdie Kennisgewing is uitgereik ingevolge Rule 23 of the Federal Rules of Civil Procedure and an Order of the United States District Court for the Eastern District of New York (Rëel 23 van die Vederale Rëels van Siviele Prosesrag en 'n Bevel van die Verenigde State Distrikhof vir die Oosterlikke Distrik van New York) (die "Hof").

Die doel van dié Kennisgewing is om u in te lig van die hangende klasaksie regsgeding (die "Aksie") en van 'n gedeeltelike skikking van die Aksie met verweerders Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, en Swiss International Air Lines Ltd. (gesamentlik "Lufthansa"). Die Aksie beweer dat Lufthansa en die ander Verweerders (omskryf hieronder) wie nie deel vorm van dié skikking,

Verenigde State antitrust- en staatswetgewing oortree het aangaande die verkoop van Lugvrag Verskepingsdienste (omskryf hieronder). Om die eis teen hulle op te los betreffende lugvrag verskeping binne, na, of van die Verenigde State, het Lufthansa ooreengekom om $85 miljoen te betaal en samewerking te verleen in die vervolging van eise teen die oorblywende Verweerders.

Die Hof sal 'n openbare Regverdigheidsverhoor op 12 Desember 2008 voer om te oorweeg of die Lufthansa Skikkingsooreenkoms goedgekeur moet word. Die doel van die Regverdigheidsverhoor is om te beslis of die Lufthansa Skikkingsooreenkoms regverdig, redelik, en voldoende is.

U keuses word later in dié Kennisgewing beskryf en is soos volg saamgevat:

1. **Bly in die Lufthansa Skikkingsklas en dien 'n Eisvorm in.** Indien u dié Kennisgewing per pos ontvang het, het u alreeds 'n Eisvorm saam met dié Kennisgewing ontvang. Indien u dié Kennisgewing aanlyn nagaan, of 'n afskrif op 'n ander wyse dan pos van die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) Eis Administrateur ontvang het, kan u 'n Eisvorm aanlyn by www.aircargosettlement.com versoek of deur die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) Eis Administrateur te skakel: V.S. en Kanada (Tolvry) op 1 (800) 749-3518; of Internasionaal (Tol) op 1 (941) 906-4822. 'n Volledige lys tolvry en tol Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) telefoon nommers per land is met die afstuur van hierdie Kennisgewing ingesluit, en die lys is ook aanlyn beskikbaar.

2. **Versoek skriftelik om van die Lufthansa Skikkingsklas uitgesluit te word.** Indien u versoek om uitgesluit te word, sal u nie geregtig wees op deelname aan die Lufthansa Skikking. Indien u uself nie van die Lufthansa Skikkingsklas uitsluit nie, sal u verbonde wees aan die Vrywaring indien die Hof 'n bevel van goedkeuring van die Lufthansa Skikkingsooreenkoms uitreik. Inligting betreffende uitsluiting is hieronder vermeld en beskikbaar by www.aircargosettlement.com.

3. **Bly in die Lufthansa Skikkingsklas maar teken beswaar aan.** Indien u nie uitsluiting van die Lufthansa Skikkingsklas versoek, kan u moontlik lid van die Lufthansa Skikkingsklas bly en 'n Eisvorm indien, maar terselfdertyd beswaar neem aan enige opsig van die Lufthansa Skikking. Die sperdatum om beswaar te opper is 12 November 2008.

4. **Doen Niks.** Indien u uself nie van die Lufthansa Skikkingsklas uitsluit nie en u nie 'n Eisvorm indien nie, sal u nie in aanmerking kom vir vergoeding van die Lufthansa Skikkingsfonds nie en sal u Lufthansa vrywaar van die eise wat in die Vrywaring beskryf word.

I. AGTERGROND VAN DIE GEDINGVOERING

A. Wat is 'n Klasaksie Regsgeding?

'n Klasaksie is 'n regsgeding waarin enkele verteenwoordigende eisers 'n regsgeding teen verweerders instel op eie onthalwe en onthalwe van ander persone in soortgelyke omstandighede. Die verteenwoordigende eisers, die Hof, en regspraktisyne aangestel om die klas te verteenwoordig het almal die verantwoordelikheid om te verseker dat die belange van alle klaslede voldoende verteenwoordig word. Van belang, is dat klaslede NIE afsonderlik verantwoordelik vir die prokureursfooie of litigasiekostes van Klas Regspraktisyn nie. In 'n klasaksie is prokureursfooie en litigasiekostes betaal deur die skikkingsfonds (of hofuitspraak bedrag) en moet deur die Hof goedkeur word.

Wanneer ‘n klas ‘n voorgestelde skikking met ‘n verweerder aangaan, soos dié skikking met Lufthansa, dan vereis die Hof dat die klas in kennis gestel word van die skikking en die geleentheid gegun om gehoor te word. Die doel van die Regverdigheidsverhoor is om te beslis of die Lufthansa Skikkingsooreenkoms regverdig, redelik, en voldoende is.

B. Samevatting van die Aksie

In dié Aksie, beweer Eisers dat Lufthansa en die ander Verweerders saamgesweer het om die prys van Lugvrag Verskepingsdienste te beheer, verhoog, handhaaf of stabiliseer deur bybetalings (fooie wat die lugvragkarweiers bo en behalwe normale skepingskoers hef vir spesifieke ekstra kostes, soos ‘n “brandstofbybetaling” of ‘n “sekuriteitsbybetaling”) te koördineer, gesamentlik ooreenkomstig om pryskorting te voorkom, ooreenkomstig oor opbrengs en kliënt toewysing, alles in oortreding van die Verenigde State se antitrustwetgewing en staatswetgewing. As gevolg van hierdie beweerde gedrag, beweer Eisers dat hulle en die ander lede van die Klas meer betaal het vir Lugvrag Verskepingsdienste as wat hulle sou betaal het in die afwesigheid van dié beweerde gedrag. Bowendien Lufthansa, is die “Verweerders” wie genoem is in dié regsgeding:

AC Cargo LP
Aerolineas Brasileiras S.A (d/b/a Absa Cargo Airline)
Air Canada
Air China Cargo Company Ltd. (d/b/a Air China Cargo)
Air China Ltd. (d/b/a Air China)
Air Mauritius Ltd.
Airways Corporation of New Zealand Ltd. (d/b/a Airways New Zealand)
Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A.
All Nippon Airways Co., Ltd.
Asiana Airlines, Inc.
Atlas Air Worldwide Holdings, Inc.
British Airways PLC
Cargolux Airlines International S.A.
Cathay Pacific Airways, Ltd.
DAS Air Ltd. (d/b/a Das Air Cargo)
El Al Israel Airlines
Emirates Airlines (d/b/a Emirates)
Ethiopian Airlines Corp.
Japan Airlines International Co., Ltd.
Kenya Airways Ltd.
KLM Royal Dutch Airlines
Korean Airlines Co., Ltd.
LAN Airlines S.A. (f/k/a LAN Chile S.A.)
Lan Cargo S.A.
Martinair Holland N.V.
Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.
Polar Air Cargo, Inc.
Qantas Airways Ltd.
Scandinavian Airline Systems AB
Saudi Arabian Airlines, Ltd.
Singapore Airlines Cargo PTE, Ltd.
Singapore Airlines, Ltd.
Société Air France
South African Airways (Proprietary), Ltd.
Thai Airways International Public Co., Ltd.
Viação Aérea Rio-Grandense, S.A. (“VARIG”)

Deur die Skikkingsooreenkoms met die Eisers aan te gaan, erken Lufthansa nie dat dit besig was met die onwettige gedrag wat in die Aksie beweer is nie. Indien Lufthansa nie die Skikkingsooreenkoms met die Eisers aangegaan het nie, sou Lufthansa ’n aantal verwere gehandhaaf het teen die Eisers se aansprake. Bowendien, het Lufthansa aan die U.S. Department of Justice Antitrust Division (V.S. Departement van Justisie se Antitrust Afdeling) se begenadigingsprogram ingeskryf, wat voorsiening maak vir begenadiging van korporasies wat onwettige antitrust aktiwiteite op ‘n vroe stadium aan die Regering se ondersoekers rapporteer; onder die Antitrust Criminal Penalty and Enhancement and Reform Act of 2004, Pub. L. No. 208-137,118 Stat. 665 (June 22, 2004) (“ACPERA”) (Antitrust Kriminele Straf en Verbetering en Hervorming Wet van 2004, Pub. L. Nr. 208-137,118 Stat. 665 (22 Junie 2004) (“ACPERA”)), is Lufthansa se moontlike aanspreeklikheid in sivielereg aanmerklik beperk, onderhewig aan Lufthansa se voorsiening van samewerking met Eisers soos uiteengesit in ACPERA.

Nóg Eisers nóg Lufthansa het hulle bewerings bewys. Die Hof spreek geen opinie uit of Eisers se beweerings korrek is of Lufthansa of enige van die Verweerders betrokke is met enige wangedrag.

C. Definisie van die Lufthansa Skikkingsklas

Deur Hofbevel van 4 April 2008, het die Hof die Lufthansa Skikkingsklas voorlopig gesertifiseer en beveel dat hierdie kennisgewing aan persone en entiteite wat binne die definisie van die Lufthansa Skikkingsklas val ("Lufthansa Skikkingsklas Lede") voorsien word. Die Lufthansa Skikkingsklas is omskryf as:

> Alle persone en entiteite wat lugvrag verskepingsdienste aangekoop het vir verskepings binne, na, of van die Verenigde State (hierna "Lugvrag Verskepingsdienste"), insluitende dié persone en entiteite wat Lugvrag Verskepingsdienste aangekoop het deur middel van vragkarweiers, van enige lugvragkarweier (insluitende, sonder beperking, dié Verweerders wie in die Aksies genoem is en met name Lufthansa) en/of enige genoemde of ongenoemde samesweerders (gesamentlik "Verweerders") gedurende die periode 1 Januarie 2000 tot 11 September 2006. Uitgesonder van die Skikkingsklas is Verweerders, hulle respektiewe ouers, werknemers, filiale, en bondgenote, en alle owerheidsentiteite.

"Lugvrag Verskepingsdienste" is omskryf as lugvrag verskepingsdienste vir verskepings binne, na, of van die Verenigde State.

NEEM ASSEBLIEF KENNIS, die Lufthansa Skikkingsklas verskil van die voorgestelde Klas wat in die Aksie omskryf is. Die Lufthansa Skikkingsklas sluit persone in wie aangekoop het van enige lugvragkarweier, insluitende lugvragkarweiers wie nie genoemde verdedigers in die Aksie is nie.

II. SAMEVATTING VAN DIE VOORGESTELDE SKIKKING MET LUFTHANSA

Die volgende beskrywing van die voorgestelde Lufthansa Skikkingsooreenkoms is slegs 'n samevatting. Die Lufthansa Skikkingsooreenkoms (insluitende vier wysigings wat aangebring is) is op rekord met die Hof by die adres aangedui in hierdie Kennisgewing en is beskikbaar by die amptelike Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) webwerf (www.aircargosettlement.com).

Namens die Lufthansa Skikkingsklas, het Eisers die Lufthansa Skikking aangegaan. Lufthansa het ooreengekom om $85 miljoen te betaal en om Skikkingsklas regspraktisyne samewerking te opper in hulle voortdurende regsgeding teen die ander Verweerders. Die $85 miljoen deur Lufthansa betaal plus opgeloopte rente (die "Lufthansa Skikkingsfonds") sal onderhewig wees aan 'n vermindering van die bedrag wat Skikkingsklaslede wie hulle uitsluit van die Lufthansa Skikkingsklas sou ontvang het indien hulle in die Lufthansa Skikkingsklas gebly het en 'n geldige Eisvorm ingedien het. *Raadpleeg* Skikkingsooreenkoms, paragraaf 46. Eweneens, indien Lufthansa met enige entiteit wat dit van die Lufthansa Skikkingsklas uitsluit skik vir 'n groter bedrag dan die wat dit onder die voorwaardes van die Lufthansa Skikking sou ontvang het, sal Lufthansa verplig word om aanvullende skikkingsbedrae aan die Lufthansa Skikkingsklas te betaal. *Raadpleeg* Skikkingsooreenkoms, paragraaf 65. Lufthansa sal vrywaar word van alle beweerde eise teen dit namens die Lufthansa Skikkingsklas in die Aksie. Die Aksie sal voortduur teen die nie-skikkende Verweerders. Die Aksie sal ook voortduur teen Lufthansa vir alle beweerde eise in die Aksie wat nie vrywaar is onder die voorwaardes van die Lufthansa Skikkingsooreenkoms nie.

A. Samewerking Vereistes

Lufthansa se samewerking onder die Lufthansa Skikkingsooreenkoms sluit in onthulling van:

- dokumente en aantekeninge betreffende Lufthansa se afset van Lugvrag Verskepingsdienste binne, na, of van die Verenigde State;

- alle dokumente betreffende werklike of moontlike kommunikasies tussen twee of meer Verdedigers aangaande prysvasstelling of kliënte van Lugvrag Verskepingsdienste; en

- alle dokumente aangaande lugvrag handel binne, na, of van die Verenigde State wat Lufthansa aan die United States Department of Justice (Verenigde State Departement van Justisie), die European Commission (Europese Kommissie), of enige ander nasionale mededingingsowerheid wat die lugvrag nywerheid ondersoek (maar uitsluitende dokumente wat deur Lufthansa se prokureurs geskep is vir sodanige ondersoek).

Lufthansa het bowendien ooreengekom om ander dokumente wat toepaslik is aan die Eisers se eis te onthul op redelike versoek.

Die samewerking voorsien onder die Lufthansa Skikkingsooreenkoms eis ook dat Lufthansa met die Skikkingsklas Regspraktisyn vergader so dikwels redelik en noodsaaklik om die vervolging van die Aksie te ondersteun. Dié vergaderings sluit die behoefte in dat Lufthansa 'n noukeurige aanbieding lewer en alle bekende feite betreffende die beweerde anti-mededingende gedrag voorsien.

Lufthansa het ook ooreengekom om deklarasies of beëdigde verklarings, afsettings, en verhoorgetuienis van huidige of voormalige direkteure, amptenare, en werknemers van Lufthansa wie deur die U.S. Department of Justice (V.S. Departement van Justisie), die European Commission (Europese Kommissie), en enige ander nasionale mededingingsowerheid wat die lugvrag nywerheid ondersoek, beskikbaar te stel. Lufthansa het ooreengekom om by verhoor en/of afsetting, of deur middel van beëdigde eedverklarings of deklarasies, verteenwoordigers bevoeg om vas te stel vir toelating as bewys dokumente wat Lufthansa voorsien in dié Aksie en getuienis van Lufthansa se afset van Lugvrag Verskepingsdienste en/of verwante bybetalings, op te lewer.

B. Die Vrywaring

INDIEN U USELF NIE VAN DIE LUFTHANSA SKIKKINGSKLAS UITSLUIT NIE WANNEER DIE LUFTHANSA SKIKKINGSOOREENKOMS AFGEHANDEL WORD SAL U LUFTHANSA VRYWAAR VAN DIE EISE HIERONDER OMSKRYF, EN U SAL GEBONDE WEES AAN DIE VRYWARING IN DIE LUFTHANSA SKIKKINGSOOREENKOMS – SELFS AS U NIE 'N EISVORM INDIEN NIE OF DEELNEEM AAN DIE LUFTHANSA SKIKKINGSFONDS.

In wisseling vir Lufthansa se paaiement van $85 miljoen (onderhewig aan vermindering vir Lufthansa Skikkingsklaslede wie hulself uitsluit) en Lufthansa se wesenlike samewerking, sal Lufthansa Skikkingsklaslede verbonde wees aan die volgende vrywaring van eise, wat in die klasuitspraak ingesluit sal word, soos uiteengesit in die Skikkingsooreenkoms:

> **"Eise"** bedoel enige en alle aksies, regsgedinge, eise, regte, vorderings, aantuigings, bewerings, eisoorsake, strydpunte, prosedure, verliese, skade, benadelings, prokureursfooie, koste, uitgawes, skulde, aanspreeklikhede, uitsprake, of herstellings (óf regverdig óf wettelik).
>
> **"Vryware Partye"** sal gesamentlik en afsonderlik, individueel en kollektief, verwys na Lufthansa, sy voorgangers, opvolgers, ouers, filiale, afdelings, departemente, genote, erfgename, eksekuteurs, administrateurs, en enige en alle, voormalige, huidige, en toekomstige amptenare, direkteure, aandeelhouers, vennote, agente, prokureurs, dienaars, werknemers, en gevolmagtigdes. Nieteenstaande die voorafgaande, behels "Vryware Partye" nie (i) enige ander verweerder voorheen of huidiglik in die Aksies genoem nie; (ii) enige ander verweerder vervolgens bygevoeg of verbind aan die Aksies; (iii) enige ander samesweerder; en/of (iv) enige voormalige Lufthansa werknemer of direkteur wie bepaal is om te geweier het om saam te werk met redelike versoeke vir onderhoude, verklarings of verhoorgetuinis deur Skikkingsklas Regspraktisyn ('n aanroep op die reg van self-beskuldiging sal beoordeel word as afwysing van samewerking).

"Vrywarende Partye" sal individueel en kollektief, verwys na Eisers en alle [Lufthansa] Skikkingsklaslede, namens hulself en enige ander persoon of entiteit wat by of deur hulle eis as 'n erfgenaam, administrateur, legataris, voorganger, opvolger, ouer, filiaal, verteenwoordiger van enige soort, aandeelhouer, vennoot, direkteur, eienaar van enige soort, filiaal, gevolmagtigde, agent, werknemer, kontrakteur, prokureur, of versekeraar en aan Skikkingsklas Regspraktisyn, namens hulself of enige persoon of entiteit wat by of deur hulle eis as 'n erfgenaam, administrateur, legataris, voorganger, opvolger, ouer, filiaat, verteenwoordiger van enige soort, aandeelhouer, vennoot, direkteur, eienaar van enige soort, filiaal, gevolmagtigde, agent, werknemer, kontrakteur, prokureur, of versekeraar.

[D]ie Vrywarende Partye sal beoordeel word om, en sal hiermee, afstand doen van, vrywaar, en onophoudelik die Vryware Partye vryspreek van alle en enige Eise voortspruitend van, of op enige wyse verbonde aan, die prysvasstelling van of vergoeding verbonde aan lugvrag verskepingsdienste deur Lufthansa verskaf, enige ander lugvragkarweier (insluitende, sonder beperking, dié Verweerders in die Aksies genoem), en/of genoemde of ongenoemde samesweerders, vir verskeping binne, na, of van die Verenigde State (en spesifiek insluitende, sonder beperking, Eise op enige wyse verbonde aan vragtariewe, brandstof bybetalings, sekuriteits bybetalings, Verenigde State doeane bybetalings, oorlogrisiko bybetalings, kommissies, aansporings, kortings, krediete, opleweringe, of enige ander element van die prys van of die vergoeding verbonde aan lugvrag verskepingsdienste), of sodanige Eise op federale, staat, plaaslike, statutêre, of gemenereg, of enige ander reg, kode, reël of voorskrif van enige land of ander regsgebied wêreldwyd, insluitende bekende of onbekende, verdagte or onverdagte, beweer of onbeweer, voorsien of onvoorsien, werklik of voorwaardelik, verheffende of onverheffende Eise wat ingestel is, moontlik ingetel kon word, of in die toekoms moontlik ingestel kan word deur enige van die Vrywarende Partye in enige aksie of regstappe in enige hof of forum, in enige land of ander regsgebied wêreldwyd, ongeag regsteorie, en ongeag die tipe of bedrag van die las of skade geëis.

Niks hierin sal ontleed word om enige individuele eise gegrond om nalatigheid, kontrakbreuk, vrystelling op borgtog, versuiming om af te lewer, verlore goedere, beskadigde of vertraagde goedere, of soortgelyke eise betreffende Lugvrag Verskepingsdienste wat gedoen is ooreenkomstig met die Warsaw Convention (Warschau-pakt), vry te waar. Verder, sal niks hierin ontleed word om enige eis vry te waar wat slegs op gedrag na 30 September 2006 gegrond is. Lufthansa behou uitdruklik alle regte en verdedigings voor ten opsigte van enige nie-vryware eise.

Die Vrywarende Partye se ooreenkoms om nie eis in te stel teen enige Vryware Party nie vir enige handel, geberutenis, omstandigheid, aksie, versuiming om op te tree, of voorval van enige soort of tipe wat voortspruit uit of verwant is aan die Aksies of die vryware Eise [in die vorige paragrawe]. Dié Paragraaf sal nie geld vir enige aksie om [die Lufthansa] Skikkingsooreenkoms af te dwing. . . .

Die [vrywaring hierbo omskryf en die ooreenkoms hierbo omskryf] vorm 'n volledige en finale vrywaring deur die Vrywarende Partye.

Dié vrywaring ... vorm 'n verklaring van afstand van Section 1542 of the California Civil Code and Section 20-7-11 of the South Dakota Codified Laws (Seksie 1542 van die Kalifornia Siviele Prosesreg en Seksie 20-7-11 van die Suid Dakota Gekodifiseerde Wette), iedere van wat voorsien dat "['n] algemene vrywaring strek nie tot eise waarvan die krediteur nie weet of vermoed om in sy guns te bestaan nie teen die tyd van uitvoering van die vrywaring, wat indien deur hom bekend was, sy skikking met die skuldenaar aansienlik sou beïnvloed het," en 'n verklaring van afstand van enige soortgelyke bepaling, statuut, regulasie, reël of

regsbeginsel of regverdigheid van enige ander staat of toepasbare regsgebied. In verband met die verklaring van afstand en loslating in dié paragraaf uiteengesit, erken Eisers en iedere Skikkingsklaslid dat hulle bewus is dat hulle hierna feite moontlik kan ontdek bo en behalwe, of verskillend van, dié feite wat hulle besef of glo waar is in verband met die inhoud van [the Lufthansa] Skikkingsooreenkoms, maar dit is hulle bedoeling ... om alle Eise [in die vrywaring hierbo uiteengesit] volledig, finaal, en verewig vry te waar, en in bevordering van dié bedoeling sal dié vrywaring in effek voortduur nieteenstaande die ontdekking of bestaan van enige sodanige addisionele of verskillende feite.

* * * * *

Die Lufthansa Skikkingsooreenkoms skik of kompromitteer nie enige Eise nie, behalwe dié wat daarin uiteengesit is. Alle regte van enige Lufthansa Skikkingsklaslid teen voormalige, huidige, of toekomstige verweerders of medesamesweerders, enige voormalige Lufthansa werknemer, amptenaar of direkteur wie bepaal is om te geweier het om saam te werk met redelike versoeke vir onderhoude, verklarings of verhoorgetuinis deur Skikkingsklas Regspraktisyn, of enige ander persoon of entiteit anders as die Vryware Partye is spesifiek voorbehou deur Eisers en die Lufthansa Skikkingsklaslede.

III. DIE KANADESE KLASAKSIE

Ingesluit in dié pos is ‘n kennisgewing betreffende ‘n Kanadese klasaksie skikking met Lufthansa (die “Kanadese Lufthansa Skikking”). Die Kanadese Lufthansa Skikking hou verband met: Alle persone en entiteite wat Lugvrag Verskepingsdienste aangekoop het van enige lugvragkarweier vir verskeping binne, na, of van Kanada gedurende die periode 1 Januarie 2000 tot 11 September 2006, insluitende dié persone en entiteite wat Lugvrag Verskepingsdienste aangekoop het deur vragkarweiers.

Nietemin, alle lugvrag verskepings van Kanada na die Verenigde State en van die Verenigde State na Kanada sal regeer word deur die Verenigde State Lufthansa Skikking hierin bespreek, en nie die Kanadese Lufthansa Skikking nie.

IV. DIE KEUSES BESKIKBAAR AAN KLASLEDE ONDER DIÉ SKIKKING

A. Bly in die Lufthansa Skikkingsklas en dien ‘n Eisvorm in

Indien u ‘n persoon of entiteit is wat binne die omskrywing van die Lufthansa Skikkingsklas in Seksie I (C) hierbo val, dan sal u ‘n Lid wees van die Lufthansa Skikkingsklas tensy u kies om uitgesluit te word. As Lid van die Lufthansa Skikkingsklas, sal u belange aangevoer word deur die verteenwoordigende eisers en Skikkingsklas Regspraktisyn. Nietemin, kan u reël dat u eie prokureur namens u verskyn op u eie onkoste.

Indien u dié Kennisgewing per pos ontvang het, het u ook ‘n Eisvorm ontvang. Indien u dié Kennisgewing aanlyn nagaan, of ‘n afskrif op ‘n ander wyse dan pos van die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur ontvang het, kan u ‘n Eisvorm aanlyn by www.aircargosettlement.com versoek of deur die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur te skakel: V.S. en Kanada (Tolvry) op 1 (800) 749-3518; of Internasionaal (Tol) op 1 (941) 906-4822. ‘n Volledige lys tolvry en tol Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) telefoon nommers per land is met die afstuur van hierdie Kennisgewing ingesluit, en die lys is ook aanlyn beskikbaar. U kan ook ‘n Eisvorm versoek deur aan die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur by Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162, USA te skryf.

Voltooide Eisvorms moet aan die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur terug gestuur word aan Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162, USA. Dit moet nie later dan 12 Februarie 2009 geposmerk wees. Indien u versuim om 'n tydige, korrek-geadresseerde Eisvorm te pos, kan u eis afgekeur word en kan u belet word om enige vergoeding van die Lufthansa Skikkingsfonds te vorder.

B. <u>Sluit uself van die Lufthansa Skikkingsklas uit</u>

Om uself van die Lufthansa Skikkingsklas uit te sluit, moet u 'n skriftelike versoek indien wat duidelik moet verklaar:

(1) u naam, adres, en telefoonnommer;

(2) alle handelsname of besigheidsname wat u of u besigheid gebruik het, asook enige ouers, filiale of bondgenote wat Lugvrag Verskepingsdienste aangekoop het ten enige tyd gedurende die datums 1 Januarie 2000 tot 11 September 2006 wie ook versoek om van die Lufthansa Skikkingsklas uitgesluit te word;

(3) die naam van die Aksie (*In re Air Cargo Shipping Services Antitrust Litigation*) *(In re Lugvrag Verskepingsdienste Antitrust Litigasie)*;

(4) 'n getekende verklaring dat "Ek/ons versoek hiermee dat Ek/ons uitgesluit word van die Lufthansa Skikkingsklas in die *Air Cargo Shipping Services Antitrust Litigation, MDL 1775 (Lugvrag Verskepingsdienste Antitrust Litigasie) MDL 1775*"; en

(5) u word ook versoek om alle lugkarweiers van wie u Lugvrag Verskepingsdienste aangekoop het te identifiseer en die totale bedrag wat u betaal het vir Lugvrag Verskepingsdienste van 1 Januarie 2000 tot 11 September 2006 te skat.

Versoeke vir uitsluiting van die Lufthansa Skikking moet gestuur word per Eersteklas pos (u word versoek, maar nie verplig, om u uitsluitingsversoek per pos in te dien), geposmerk nie later dan 12 November 2008, aan:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

Teneinde uitsluiting van die Lufthansa Skikkingsklas, moet u uitsluiting betyds versoek op die wyse hier uiteengesit selfs het u al of van plan is om u eie saak teen enige van die Verweerders in te dien gegrond op eise wat voortspruit uit die gedrag in kwessie in hierdie litigasie.

Indien u uself van die Lufthansa Skikkingsklas uitsluit, sal u nie gebonde wees aan die Lufthansa Skikkingsooreenkoms en kan u eise wat u teen Lufthansa het onafhanklik vervolg op u eie onkoste. Nogtans, indien u uself uitsluit, sal u nie geregtig wees op deelname in die Lufthansa Skikkingfonds. Inligting betreffende uitsluiting is ook beskikbaar op die Skikkingswebwerf by www.aircargosettlement.com.

C. Teken beswaar aan teen die Voorwaardes van die Skikking

Indien u nie uitsluiting van die Lufthansa Skikkingsklas versoek het nie en u beswaar neem aan die skikking, kan u persoonlik verskyn of deur middel van regspraktisyn (op u eie onkoste), by die Regverdigheidsverhoor om enige getuienis of argument te lewer wat die Hof billik en toepaslik beoordeel.

Teneinde u besware deur die Hof te laat hoor, moet u 'n skriftelike beswaar indien wat insluit:

(1) 'n kennisgewing van bedoeling om te verskyn;
(2) bewyse van lidmaatskap van die Lufthansa Skikkingsklas; en
(3) die spesifieke gronde vir die beswaar en enige redes hoekom u wil verskyn en gehoor word, asook alle dokumente of skrifte wat u wil hê dat die Hof moet oorweeg.

Sulke skriftelike beswaar moet by die Hof ingedien word en gepos word aan die Skikkingsklas Regspraktisyn en Lufthansa se Regspraktisyn by die adresse in Seksie VII hieronder vermeld, nie later dan 12 November 2008 nie. Enige persoon wat versuim om beswaar aan te teken op dié wyse sal beoordeel word om afstand te doen van sy besware en sal verbied word om enige sulke besware aan te teken in die Aksie of in enige ander aksie of prosedure, tensy andersins verskoon om goeie rede, soos deur die Hof belas.

D. Doen Niks

Indien u uself nie van die Lufthansa Skikkingsklas uitsluit nie en u nie 'n Eisvorm indien nie, sal u nie in aanmerking kom om vergoeding van die Lufthansa Skikkingsfonds te ontvang nie en sal u Lufthansa vrywaar van die eise wat in die Vrywaring beskryf word.

V. PLAN OF ALLOCATION (BEDELINGPLAN)

Die Hof het 'n plan goedgekeur vir die bedeling van die Skikkingsfonds (netto van Hof goedgekeurde prokureursfooie en vergoede litigasie uitgawes tussen Lufthansa Skikkingsklaslede; belasting op en belasting-verwante onkostes van die Lufthansa Skikkingsfonds, indien enige; die vermindering vir uitsluitings omskryf in Seksie II (B) van dié Kennis; en die arbitrasie onkostes, indien enige, omskryf in die Skikkingsooreenkoms, paragraaf 61). Die volgende is 'n samevatting van die Plan of Allocation ("POA") (Bedelingplan).

Die POA (Bedelingplan) sit uit een hoe die Lufthansa Skikkingsfonds, (na betaling van Hof goedgekeurde prokureursfooie en onkostes, en enige ander toelaatbare onkostes soos hierbo uiteengesit) sal toegeken en uitgedeel word aan Lufthansa Klaslede wat geldige Eisvorms indien. Beide direkte en indirekte aankope van Lugvrag Verskepingsdienste word in die POA (Bedelingplan) toegespreek. Soos uiteengesit in Seksie I (C) hierbo, bedoel "Lugvrag Verskepingsdienste" lugvrag verskepingsdienste van verskepings binne, na, of van die Verenigde State. Vir doeleindes van berekening van die pro rata deel van enige Lufthansa Klaslede se vergoeding, sal aankoopbedrae in valuta anders dan dollar omgesit word deur die Skikking Eis Administreur na gelykwaardige dollar bedrae deur gebruik van toepaslike wisselkoerse op 11 September 2006.

A. Omskrywings

'n **Direkte aankoop** van Lugvrag Verskepingsdienste is enige aankoping van sodanige diens deur 'n persoon of entiteit van enige lugvragkarweier sonder die gebruik van 'n derde party. Byvoorbeeld, 'n vervaardiger wie 'n lugvragkarweier betaal vir Lugvrag Verskepingsdienste het 'n direkte aankoping aangegaan. 'n Vragkarweier wie wie 'n lugvragkarweier betaal vir Lugvrag Verskepingsdienste het 'n direkte aankoping aangegaan.

'n **Indirekte aankoop** van Lugvrag Verskepingsdienste is enige aankoping van sodanige diens deur 'n persoon of entiteit waar die koper se betaling vir die Lugvrag Verskepingsdienste gemaak is aan 'n persoon of entiteit anders dan die lugvragkarweier wat die Lugvrag Verskepingsdienste verskaf. Byvoorbeeld, 'n vervaardiger wie Lugvrag Verskepingsdienste reël deur middel van 'n vragkarweier en wie die vragkarweier betaal het 'n indirekte aankoping aangegaan.

'n Aankoop van Lugvrag Verskepingsdienste vir verskepings *van* of *binne* die Verenigde State is 'n **Uitgaande** aankoping. 'n Aankoop van Lugvrag Verskepingsdienste vir verskepings aan die Verenigde State is 'n **Inkomende** aankoping.

'n **V.S. koper** van Lugvrag Verskepingsdienste is 'n koper wat in die V.S. gedomisilieerd is. 'n **Buitelandse koper** van Lugvrag Verskepingsdienste is 'n koper wat buite die V.S. gedomisilieerd is.

B. Verdeling – Direkte Aankope

Die POA (Bedelingplan) wys 82% van die Lufthansa Skikkingsfonds, (na betaling van Hof goedgekeurde prokureursfooie en uitgawes, en enige ander toelaatbare uitgawes soos hierbo uiteengesit) toe aan direkte kopers van Lugvrag Verskepingsdienste ("die Direkte Fonds"). Vir die doeleinde van berekening van 'n Lufthansa Klaslid se gedeelte van die Direkte Fonds, sal aankope van Inkomende Lugvrag Verskepingsdienste (*dws*, na die Verenigde State) waardeer word teen 1.625 maal die dollar bedrag van sodanige aankope. Geen vermenigvuldiger sal toegepas word aan Uitgaande Lugvrag Verskepingsdienste (*dws*, van of binne die Verenigde State). Na berekening van die voorlopige gedeeltes van alle direkte V.S. en buitelandse kopers (*dws*, die dollar bedrag van direkte aankope van Lugvrag Verskepingsdienste), ingevolge die POA (Bedelingplan), sal die Skikking Administrateur die direkte koper eisers in twee groepe verdeel: V.S. direkte kopers en buitelandse direkte kopers. Die voorlopige aandele toegewys aan direkte koper eisers in die V.S. direkte kopersgroep sal finaal wees. Die gedeelte van die Direkte Fonds wat uit die voorlopige gedeeltes van die V.S. direkte kopers bestaan, sal uitgedeel word aan die V.S. direkte koper eisers wat geldige Eisvorms ingedien het in verhouding met hulle aankoopbedrag.

Die voorlopige aandele toegewys aan buitelandse direkte koper eisers sal saamgebondel word om die Buitelandsefonds te skep. Die Buitelandse Fonds sal verder toegewys soos volg: 85 persent aan die buitelandse direkte kopers (die "Buitelandse Direkte Fonds") en 15 persent aan die buitelandse indirekte kopers (die "Buitelandse Indirekte Fonds"). Vir doeleindes van berekening van 'n finale Lufthansa Klaslid se gedeeltes van die Buitelandse Direkte Fonds en Buitelandse Indirekte Fonds, sal Inkomende Lugvrag Verskepingsdienste (*dws*, aan die Verenigde State) waardeer word teen 1.625 maal die dollar bedrag van sodanige aankope. Geen vermenigvuldiger sal toegepas word aan Uitgaande Lugvrag Verskepingsdienste (*dws*, van of binne die Verenigde State). Na die dollar bedrae van die buitelandse direkte aankope van Lugvrag Verskepingsdienste bepaal is, sal die toegewysde persentasie van sodanige vergoeding uitgedeel word van die Buitelandse Fonds aan dié buitelandse koper eisers wat geldige Eisvorms ingedien het in verhouding met hulle bepaalde aankoopbedrag.

C. Verdeling – Indirekte Aankope

Na die dollar bedrag van die buitelandse indirekte kopers van Lugvrag Verskepingsdienste bepaal is soos uiteengesit in die POA (Bedelingplan) soos omskryf hierbo, sal die toegewysde persentasie van sodanige vergoeding uitgedeel word van die Buitelandse Indirekte Fonds aan dié buitelandse indirekte koper eisers wat geldige Eisvorms ingedien het in verhouding met hulle bepaalde aankoopbedrag. Enige gelde wat in die Buitelanse Indirekte Fonds oorbly, soos deur die Hof belas, sal na betaling van alle geldige buitelandse indirekte koper eise bygevoeg word aan die Buitelandse Direkte Fonds vir uitdeling aan buitelandse direkte kopers.

Die oorblywende 18% van die Lufthansa Skikkingsfonds, (na betaling van Hof goedgekeurde prokureursfooie en uitgawes, en enige ander toelaatbare uitgawes soos hierbo uiteengesit) is aan V.S. indirekte kopers van Lugvrag Verskepingsdienste toegewys. Vir doeleindes van berekening van finale Lufthansa Klaslid gedeeltes van die Lufthansa Skikkings Fonds wat aan die V.S. indirekte kopers van Lugvrag Verskepingsdienste, Inkomende Lugvrag Verskepingsdienste (*dws*, aan die Verenigde State), sal waardeer word teen 1.625 maal die dollar bedrag van sodanige aankope. Geen vermenigvuldiger sal toegepas word aan Uitgaande Lugvrag Verskepingsdienste (*dws*, van of binne die Verenigde State). Na die dollar bedrag van indirekte aankope van Lugvrag Verskepingsdienste bepaal is, sal die Indirekte Fonds uitgedeel word aan dié Lufthansa Klaslede wat geldige Eisvorms ingedien het in verhouding met hulle bepaalde aankoopbedrae. Tot die mate dat die Indirekte Fonds nie uitgeput is nie, sal die oorblywende saldo by die Direkte Fonds gevoeg word om uitgedeel te word aan direkte kopers.

VI. PROKUREURSFOOIE EN KOSTES

Tot op datum, het die prokureurs wat die Eisers verteenwoordig en die voorgestelde Klas (insluitende die Lufthansa Skikkingsklas) in dié Aksie nie betaling vir hulle dienste of vergoeding vir hulle uitgawes ontvang nie. Soos hierbo genoem, is u nie persoonlik verantwoordelik vir betaling van die prokureursfooie of uitgawes. As vergoeding vir hulle tyd en die risiko van vervolging van die litigasie op ‘n geheel voorwaardelike basis, sal Skikkingsklas Regspraktisyn die Hof versoek om toekenning van prokureursfooie – om afgetrek te word van die Lufthansa Skikkings Fonds – in ‘n bedrag wat nie 30% van die Lufthansa Skikkings Fonds oorskry nie, asook vergoeding vir hulle uitgawes werklik opgeloop in die vervolging van die litigasie, wat nie $2.5 miljoen sal oorskry nie.

VII. DIE REGVERDIGHEIDSVERHOOR EN DIE REG OM BESWAAR TE NEEM

Die Hof het ‘n “Regverdigheidsverhoor” geskeduleer vir 12 Desember 2008 om 11:30 v.m. om gehoor te word in die Seremonieel Hof van die United States District Court for the Eastern District of New York (Verenigde State Distrikhof vir die Oosterlikke Distrik van New York), United States Courthouse, 225 Cadman Plaza East, Brooklyn, NY 11201. By die Regverdigheidsverhoor sal die Hof bepaal of die voorgestelde Lufthansa Skikking regverdig, redelik en voldoende is. Die Hof sal ook Klas Regspraktisyn se versoek vir prokureursfooie en litigasie uitgawes oorweeg in die Regverdigheidsverhoor. Die tyd en datum van die Regverdigheidsverhoor mag uitgestel word van tyd tot tyd sonder verdere kennis en u is aanbeveel om die tyd en plek te bevestig indien u wil bywoon.

Indien u uself nie van die Lufthansa Skikkingsklas uitsluit nie, is u daarop geregtig om te verskyn, persoonlik of deur middel van gevolmagtigde prokureurs, en om redes te verskaf hoekom die Lufthansa Skikkingsooreenkoms of ander aansoeke hoort goedgekeur te word óf nie as regverdig, redelik en voldoende. Nogtans, indien u wil verskyn moet u ‘n skriftelike verklaring indien, saam met enige aantekeninge wat u verlang dat die Hof moet oorweeg, wat deur die Hof ontvang moet word (aan die Klerk van die Hof gerig by die adres hierbo vermeld) nie later dan 12 November 2008, en moet gestuur word aan Skikkingsklas Regspraktisyn en Regspraktisyn vir Lufthansa by:

Regspraktisyn vir Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, en Swiss International Air Lines Ltd.

Eric J. Mahr
Natalya K. Scimeca
WILMER CUTLER PICKERING HALE AND DORR LLP
1875 Pennsylvania Avenue, N.W.
Washington, D.C. 20006
(202) 663-6000
Eric.Mahr@wilmerhale.com
Natalya.Scimeca@wilmerhale.com

Skikkingsklas Regspraktisyn

Michael D. Hausfeld
COHEN, MILSTEIN, HAUSFELD & TOLL P.L.L.C.
1100 New York Avenue, N.W.,
Suite 500 West
Washington, D.C. 20005
(202) 408-4600
mhausfeld@CMHT.com

Robert N. Kaplan
KAPLAN FOX & KILSHEIMER LLP
850 Third Avenue
New York, NY 10022
(212) 687-1980
rkaplan@kaplanfox.com

Henry A. Cirillo
THE FURTH FIRM LLP
225 Bush Street, 15th Floor
San Francisco, CA 94104
(415) 433-2070
hcirillo@furth.com

Steven N. Williams (SW-6198)
COTCHETT, PITRE & MCCARTHY
840 Malcolm Road, Suite 200
Burlingame, CA 94010
(650) 697-6997
swilliams@cpmlegal.com

Hollis Salzman
LABATON SUCHAROW LLP
140 Broadway
New York, NY 10005
(212) 907-0700
hsalzman@labaton.com

Howard J. Sedran
LEVIN, FISHBEIN, SEDRAN & BERMAN
510 Walnut Street
Philadelphia, PA 19106
(215) 592-1500
hsedran@lfsblaw.com

W. Joseph Bruckner
LOCKRIDGE GRINDAL NAUEN P.L.L.P.
100 Washington Avenue South,
Suite 2200
Minneapolis, MN 55401
(612) 339-6900
wjbruckner@locklaw.com

Christopher Lovell
LOVELL STEWART HALEBIAN LLP
500 Fifth Avenue, Suite 58
New York, NY 10110
(212) 608-1900
clovell@lshllp.com

VIII. VERANDERING VAN ADRES

Indien dié Kennisgewing u bereik het by ‘n adres ander dan dié voorgedruk op die Eisvorm, of indien u adres verander, vermeld asseblief u huidige inligting aanlyn by www.aircargosettlement.com, of stuur die aan die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) Eis Administrateur by:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

IX. AIR CARGO SETTLEMENT (LUGVRAG SKIKKINGS) EIS ADMINISTRATEUR

Meer inligting oor die Lufthansa Skikking is beskikbaar op die apmtelike skikkings webwerf by www.aircargosettlement.com. Indien u nie die antwoord op u vraag op die webwerf kan opspoor nie, kan u die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) Eis Administreur per e-pos kontak: administrator@aircargosettlement.com. U kan ook die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) Eis Administreur per telefoon kontak. Binne die V.S. en Kanada, kan u tolvry 1 (800) 749-3518 skakel. Tol is toepaslik indien u die V.S. en Kanada tolvry nommers skakel van ‘n plek buite dié lande. Van plekke anders dan die V.S. en Kanada, kan u die volgende nommer skakel: 1 (941) 906-4822. Tol is toepaslik vir oproepe aan hierdie telefoonnommer. Raadpleeg die ingesluite lys tolvry en tol telefoonnommers per land vir die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) Eis Administreur. U kan ook aan die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) Eis Administreur skryf by die volgende adres:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

Dié Kennisgewing is ook in baie addisionele tale beskikbaar. Indien u die gegewens in ‘n taal anders dan Engels benodig, besoek asseblief die webwerf, skakel die inligting telefoonverbinding, skryf aan die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikkings) Eis Administreur by die begenoemde adres, of stuur e-pos aan administrator@aircargosettlement.com.

X. BYKOMENDE INLIGTING

Die Lufthansa Skikkingsooreenkoms en ander dokumente in dié Aksie ingedien is aanlyn beskikbaar, by www.aircargosettlement.com en ook vir nagaan beskikbaar gedurende gewone besigheidsure by die kantoor van die Klerk van die Hof, United States District Court for the Eastern District of New York, 225 Cadman Plaza East, Brooklyn, NY 11201. Indien u vrae het oor dié Kennisgewing of die Lufthansa Skikking, kan u enige van die onderstaande Skikkingsklas Regspraktisyn skriftelik kontak by die volgende adresse:

Michael D. Hausfeld **COHEN, MILSTEIN, HAUSFELD & TOLL P.L.L.C.** 1100 New York Avenue, N.W., Suite 500 West Washington, D.C. 20005 (202) 408-4600 mhausfeld@CMHT.com Robert N. Kaplan **KAPLAN FOX & KILSHEIMER LLP** 850 Third Avenue New York, NY 10022 (212) 687-1980 rkaplan@kaplanfox.com Henry A. Cirillo **THE FURTH FIRM LLP** 225 Bush Street, 15th Floor San Francisco, CA 94104 (415) 433-2070 hcirillo@furth.com Steven N. Williams (SW-6198) **COTCHETT, PITRE & MCCARTHY** 840 Malcolm Road, Suite 200 Burlingame, CA 94010 (650) 697-6997 swilliams@cpmlegal.com	Hollis Salzman **LABATON SUCHAROW LLP** 140 Broadway New York, NY 10005 (212) 907-0700 hsalzman@labaton.com Howard J. Sedran **LEVIN, FISHBEIN, SEDRAN & BERMAN** 510 Walnut Street Philadelphia, PA 19106 (215) 592-1500 hsedran@lfsblaw.com W. Joseph Bruckner **LOCKRIDGE GRINDAL NAUEN P.L.L.P.** 100 Washington Avenue South, Suite 2200 Minneapolis, MN 55401 (612) 339-6900 wjbruckner@locklaw.com Christopher Lovell **LOVELL STEWART HALEBIAN LLP** 500 Fifth Avenue, Suite 58 New York, NY 10110 (212) 608-1900 clovell@lshllp.com

MOET NIE DIE REGTER OF DIE KLERK VAN DIE HOF KONTAK NIE

Gedateer: 4 April 2008

DEUR BEVEL VAN DIE HOF

_____

Clerk of Court
United States District Court
for the Eastern District of New York
United States Courthouse
225 Cadman Plaza East
Brooklyn, NY 11201

NUTECH BRANDS INC. v. AIR CANADA CARGO et al	Ontario Superior Court of Justice (Ontario Hooggeregshof van Justisie) Court File No. 50389CP (Hoflêer Nr. 50389CP)
KAREN McKAY v. ACE AVIATION HOLDING INC. et al	Supreme Court of British Columbia (Hooggeregshof van Brits-Columbia) Vancouver Registry No. S-067490 (Vancouver Rigister Nr. S-067490)
CARTISE SPORTS INC. v. DEUTSCHE LUFTHANSA AG et al	Québec Superior Court (Québec Hooggeregshof) 500-06-000344-065

KENNISGEWING VAN VOORGESTELDE SKIKKING

VAN KANADESE KLASAKSIE MET VERWEERDERS
DEUTSCHE LUFTHANSA AG, LUFTHANSA CARGO AG,
EN SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD.

DIÉ KENNISGEWEING KAN U REGTE MISKIEN AANTAS LEES ASSEBLIEF SORGVULDIG

AAN: Alle persone en entiteite wat Lugvrag Verskepingsdienste aangekoop het van einge lugvragkarweier vir verskeping binne, na, of van Kanada (behalwe verskepings tussen Kanada en die Verenigde State) gedurende die periode 1 Januarie 2000 tot 11 September 2006, insluitende dié persone en entiteite wat lugvrag verskepingsdienste aangekoop het deur vragkarweiers.

Dié kennisgewing is aan u gerig omdat u wettige regte miskien aangetas kan word deur die klasaksie regsgedinge afhangende in Kanada teen Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, en Swiss International Air Lines Ltd. (deurgaans dié kennisgewing sal na die drie maatskappye verwys word as “Lufthansa”). Hierdie regsgedinge is ingedien deur sekere eisers namens u en ander klaslede wie lugvrag verskepingsdienste aangekoop het van Lufthansa vir verskepings binne, na, of van Kanada (behalwe verskepings tussen Kanada en die Verenigde State). Die regsgedinge beweer dat Lufthansa, saam met veel ander lugvragkarweiers, saamgesweer het om die prys van lugvrag verskepingsdienste af te spreek in oortreding van Kanadese kompetisie wetgewing. Lufthansa het ‘n Skikkingsooreenkoms aangegaan met die Kanadese Eisers, wat insluit, onder ander dinge, die betaling van VSD $5,338,000 deur Lufthansa aan die Kanadese klasse, en die voorsiening deur Lufthansa van inligting wat die klasse sal help om hulle eise teen ander lugvragkarweiers betrokke met die beweerde prysvasstelling sameswering te vervolg.

‘n Soortgelyke klasaksie regsgeding in hangende in die Verenigde State. ‘n Skikkingsooreenkoms is bereik in die Verenigde State tussen die V.S. Eisers en Lufthansa. Indien u Lugvrag Verskepingsdienste aangekoop het vir verskepings tussen die Verenigde State en Kanada is u ingesluit as klaslid van die V.S. Skikkingsooreenkoms en u moet die V.S. Kennisgewing van Voorgestelde Klasaksie Skikking raadpleeg om na te gaan hoe u regte aangetas is. Die V.S. Skikkingsooreenkoms en die V.S. Kennisgewing van Voorgestelde Klasaksie Skikking is beskikbaar by www.aircargosettlement.com.

I. WAT IS 'N KLASAKSIE REGSGEDING?

Klasaksies is regsgedinge waarin die eise en regte van baie mense beslis word in 'n enkele hofsaak wat deur verteenwoordigende eisers gebring word. Dit vermy die noodwendigheid dat honderde of selfs duisende mense soortgelyke individuele regsgedinge moet liasseer, stel die hof in staat om dié eise te beslis op 'n meer doeltreffende en spaarsame wyse, en streef na om te verseker dat mense met soortgelyke eise op dieselfde wyse behandel word. In 'n klasaksie het die hof 'n verantwoordelikheid om te verseker dat vervolging en beslissing van die klaseise deur die verteenwoordigende eisers en regspraktisyne wie die klas verteenwoordig (hier, omdat Skikkings nie bereik is nie, "Skikkingsklas Regspraktisyn") regverdig is. Skikkingsklaslede is NIE individueel verantwoordelik vir die kostes of fooie van Skikkingsklas Regspraktisyn nie, wat onderhewig is aan hof toekenning. In dié saak, sal alle sodanige koste en fooie van die Skikkingsfonds betaal word.

II. SAMEVATTING VAN DIE KANADESE KLASAKSIE REGSGEDINGE

Klasaksie regsgedinge is huidiglik hangende teen Lufthansa in drie aparte Kanadese howe: die Supreme Court of British Columbia (Hooggeregshof van Brits-Columbia), die Ontario Superior Court of Justice (Ontario Hoofgeregshof van Justisie), en die Québec Superior Court (Québec Hooggeregshof) (gesamentlik die "Kanadese Klasaksies"). Eisers beweer dat Lufthansa en die ander Verweerders in 'n sameswering deelgeneem om die pryse van lugvrag verskepingsdiense te beheer, verhoog, handhaaf, of stabiliseer, deur 'n aantal meganismes, insluitende, onder andere, heffing van opgejaagde bybetalings, gesamentlik ooreenkomstig om pryskorting van lugvrag verskeping te elimineer of voorkom en ooreenkomstig op opbrengs en kliënt toewysings. As gevolg van hierdie beweerde gedrag, beweer Eisers dat hulle en Kanadese Skikkingsklaslede aansienlik meer betaal het vir Lugvrag Verskepingsdienste as wat hulle sou betaal het in die afwesigheid van dié beweerde gedrag.

Die Kanadese Klasaksies handel grotendeels met bybetalings wat deur die Verweerders gehef is. Bybetalings is fooie, bo en behalwe normale lugvrag verskepings pryse, wat lugvragkarweiers van kliënte hef, vermoedelik om die lugvragkarweiers te vergoed vir sekere eksterne kostes, insluitende, byvoorbeeld, verhoogde kostes vir brandstof en verhoogde kostes betreffende sekuriteitsmaatreëls wat na die September 2001 aanvalle in die Verenigde State geneem is. Eisers beweer dat Verweerders in 'n sameswering deel geneem het om die pryse van dié bybetalings te stel, asook die opbrengs deur die Verweerders ingesamel.

Regspraktisyn vir Lufthansa en Kanadese Skikkingsklas Regspraktisyn het ieder 'n deeglike ondersoek uitgevoer en ekonomiese analyse aangaande die beweerde skade gely deur die Skikkingsklasse as gevolg van die Verweerders se beweerde gedrag. Gevolglik, het Eisers aansienlike kennis verwerf oor die eise en verweere in hierdie saak voor uitvoering van die Kanadese Skikkingsooreenkoms.

III. SAMEVATTING VAN DIE VOORGESTELDE KANADESE SKIKKINGSOOREENKOMS

Die volgende beskrywing van die voorgestelde Kanadese Skikkingsooreenkoms is slegs 'n samevatting. Die Kanadese Skikkingsooreenkoms kan besigtig word by 'n webwerf geskep vir dié Skikking (www.aircargosettlement.com).

A. Die Skikkingsooreenkoms Goedkeuringsproses

Al drie Kanadese Howe moet die Kanadese Skikkingsooreenkoms goedkeur voor dit in werking tree. Elke Hof sal 'n openbare verhoor aanhoor waarin argumente gevoer sal word oor hoekom die Kanadese Skikkingsooreenkoms goedgekeur moet word. Uitvoering van die Kanadese

Skikkingsooreenkoms is afhanklik van goedkeuring van die V.S. Skikkingsooreenkoms in die U.S. Court (V.S. Hof). In die geval dat die V.S. Skikkingsooreenkoms nie deur die U.S. Court (V.S. Hof) goedgekeur is nie, kan die Kanadese Eisers en Lufthansa elk besluit om die Kanadese Skikkingsooreenkoms te staak.

B. Samevatting van die Kanadese Skikkingsooreenkoms

1. Skikkingsklas Lidmaatskap en Verteenwoordiging

Die Kanadese Skikkingsooreenkoms skep drie Skikkingsklasse. Iedere Skikkingsklas is onderhewig aan die jurisdiksie van een Hof. Dus, natuurlike- en regspersone woonagtig in Brits-Columbia val binne die Brits-Columbia Skikkingsklas en die jurisdiksie van die Supreme Court of British Columbia (Hooggeregshof van Brits-Columbia); natuurlike- en regspersone woonagtig in Québec (insluitende korporasies met 50 of minder werknemers) omvat die Québec Skikkingsklas en val onder die jurisdiksie van die Québec Superior Court (Québec Hooggeregshof); en natuurlike- en regspersone uitsluitend van lede van die Brits-Columbia Skikkingsklas en Québec Skikkingsklas van binne die Ontario Skikkingsklas en onder die jurisdiksie van die Ontario Superior Court of Justice (Ontario Hooggeregshof van Justisie).

Kollektief, omhels die Brits-Columbia Skikkingsklas, die Québec Skikkingsklas, en die Ontario Skikkingsklas:

> Alle persone wie Lugvrag Verskepingsdienste aangekoop na, van, of binne Kanada gedurende die periode 1 Januarie 2000 tot 11 September 2006, insluitend dié Persone wie Lugvrag Verskepingsdienste aangekoop het deur vragversenders, van enige lugvragkarweiers, insluitend sonder beperking, die Verweerders, en spesifiek insluitend Lufthansa. Uitgesluit van die Skikkingsklas(se) is die Verweerders en hulle respektiewe ouers, werknemers, filiale, bondgenote, amptenare en direkteure.

Teneinde ‘n lid te wees van een of meer van die Skikkingsklasse moet u minstens een kooptransaksie aangegaan het van lugvrag verskepingsdienste gedurende die periode 1 Januarie 2000 tot 11 September 2006.

AANKOPE VAN LUGVRAG VERSKEPINGSDIENSTE VIR VERSKEPING TUSSEN DIE VERENIGDE STATE EN KANADA GEDURENDE DIE SKIKKINGSKLAS PERIODE VAL ONDER DIE V.S. SKIKKINGSOOREENKOMS EN NIE DIE KANADESE SKIKKINGSOOREENKOMS NIE. INDIEN U LUGVRAG VERSKEPINGSDIENSTE AANGEKOOP HET VIR VERSKEPINGS TUSSEN DIE VERENIGDE STATE EN KANADA IS U INGESLUIT AS KLASLID VAN DIE V.S. KLASAKSIE EN U MOET DIE V.S. KENNISGEWING VAN VOORGESTELDE SKIKKING RAADPLEEG OM NA TE GAAN HOE U REGTE AANGETAS IS.

Die volgende regsfirmas is Regspraktisyn vir die Kanadese Skikkingsklasse (“Kanadese Skikkingsklas Regspraktisyn”): Siskinds^{LLP}, Sutts, Strosberg^{LLP}, Harrison Pensa^{LLP}, Camp Fiorante Matthews, en Liebman & Associés.

2. Voordele aan die Skikkingsklasse van die Kanadese Skikkingsooreenkoms

Die Kanadese Skikkingsfonds: Onderhewig aan die voorwaardes van die Kanadese Skikkingsooreenkoms, het Lufthansa ooreengekom om VSD $5,338,000 in die Skikkingsfonds in te betaal tot die voordeel van Kanadese Skikkingsklasse.

Samewerking: Onder die voorwaardes van die Kanadese Skikkingsooreenkoms, magtig Lufthansa Kanadese Skikkingsklas Regspraktisyn en/of hulle deskundiges om deel te neem aan enige prosedure, afsettings, prokureursvergaderings, of onderhoude waaraan V.S. Skikkingsklas Regspraktisyn deelneem onder die voorwaardes van die V.S. Skikkingsooreenkoms en dat Kanadese Skikkingsklas Regspraktisyn redelik meen verbonde is aan lugvrag verskepingsdienste binne, na, of van Kanada gedurende die toepaslike tydsperiode. Die Kanadese Skikkingsklasse is ook geregtig op enige en all samewerking bewysstukke wat voorsien is of voorsien sal wees deur Lufthansa aan V.S. Skikkingsklas Regspraktisyn. Bowendien, sal Lufthansa, teen sy eie onkoste, huidiglike of voormalige direkteurs, amptenare en werknemers voorsien vir onderhoude, verklarings en/of eedverklarings, afsettings, en verhoorgetuienis, onder die spesifieke voorwaardes in die Kanadese Skikkingsooreenkoms uitgelê. Lufthansa sal redelike pogings aanwend om voormalige direkteure, amptenare, en werknemers te laat verskyn vir onderhoude, afsettings, en gehoorgetuienis en verklarings en/of eedverklarings verskaf.

Soos hierbo vermeld, het Lufthansa ooreengekom om uitgestrekte samewerking en ondersteuning te verskaf vir die Skikkingsklas se aangaande litigasie teen die Verweerders wie as partye genoem word in die regsgedinge.

Lufthansa erken nie enige bewering van onwettige gedrag deur die uitvoering van die Kanadese Skikkingsooreenkoms nie. Indien ‘n Skikkingsooreenkoms nie bereik was nie in hierdie sake, sou Lufthansa ’n aantal verweere gehandhaaf het teen die Eisers se aansprake.

C. Die Vrywaring

INDIEN U USELF NIE VAN DIE KANADESE SKIKKINGSKLAS UITSLUIT NIE WANNEER DIE LUFTHANSA SKIKKINGSOOREENKOMS AFGEHANDEL WORD SAL U LUFTHANSA VRYWAAR VAN DIE EISE BYBEHORENDE HIERDIE SAAK EN U SAL GEBONDE WEES AAN DIE VRYWARING EN/OF OOREENKOMS OM NIE TE EIS NIE, WAT IN DIE KANADESE SKIKKINGSOOREENKOMS BEVAT IS. QUÉBEC SKIKKINGSKLASLEDE WIE PROSEDURE BEGIN HET OF PROSEDURE BEGIN EN VERSUIM OM SULKE PROSEDURE TE STAAK TEEN DIE SPERTYD VIR UITSLUITING VAN DIE QUÉBEC KLAS SAL BEOORDEEL WORD OM NIE MEE TE DOEN NIE.

Die Vrywaring wat in die Kanadese Skikkingsooreenkoms bevat is, is hieronder uiteengesit:

> Op die Effektiewe Datum, en in aanmerking van die betaling van die Skikkingsbedrag, en vir ander waardevolle aanmerking uiteengesit in die Skikkingsooreenkoms, insluitend Lufthansa se verbintenis om aangaande inskiklikheid met die samewerking bepalings van dié Skikkingsooreenkoms uiteengesit in [dié Ooreenkoms], sal die Vrywarende Partye beoordeel word om, en doen hiermee, vrywaar en verewig vryspreek die Vryware Partye van enige en alle Eise wat ontstaan van of op enige wyse verwant aan die Vryware Eise.
>
> **“Vrygeware Partye”** bedoel gesamentlik en afsonderlik, individueel en kollektief, Lufthansa, en al sy respektiewelike huidiglike en voormalige, direk of indirek, voorgangers, opvolgers, ouers, filiale, afdelings, departemente, genote, erfgename, eksekuteurs, administrateurs, en enige en alle, voormalige, huidige, en toekomstige amptenare, direkteure, aandeelhouers, vennote, agente, prokureurs, dienaars, werknemers, en gevolmagtigdes. Nieteenstaande die voorafgaande, behels “Vrygeware Partye” nie enige ander verweerder wie voorheen of huidiglik in die Aksies genoem is nie of wie in die toekoms in die Aksies genoem kan word.

"Vrywarende Partye" bedoel individueel en kollektief, die Eisers en die Skikkingsklaslede, namens hulself en enige ander persoon of entiteit wat by of deur hulle eis as 'n erfgenaam, administrateur, legataris, voorganger, opvolger, ouer, filiaal, verteenwoordiger van enige soort, aandeelhouer, vennoot, direkteur, eienaar van enige soort, filiaal, gevolmagtigde, agent, werknemer, kontrakteur, prokureur, of versekeraar wie nie geldelik en betyds van die Aksies uitgetree het nie op die wyse en tyd hieronder voorgeskryf, en Skikkingsklas Regspraktisyn, namens hulself of enige persoon of entiteit wat by of deur hulle eis as 'n erfgenaam, administrateur, legataris, voorganger, opvolger, ouer, filiaal, verteenwoordiger van enige soort, aandeelhouer, vennoot, direkteur, eienaar van enige soort, filiaal, gevolmagtigde, agent, werknemer, kontrakteur, prokureur, of versekeraar.

"Vryware Eise" bedoel enige Eise voortspruitend van, of op enige wyse verbonde aan, die prysvasstelling van of vergoeding betreffende Lugvrag Verskepingsdienste (spesifiek insluitende die Eise op enige wyse verbonde aan, vragtariewe, brandstof bybetalings, sekuriteit bybetalings, doeane bybetalings, oorlogrisiko bybetalings, navigasie bybetalings, kommissies, aansporings, kortings, krediete en opleweringe), óf gegrond op federale- of provinsialereg, statutêre- of gemenereg, of enige ander reg, kode, reël of voorskrif van enige land of ander regsgebied wêreldwyd, insluitende bekende of onbekende, verdagte of onverdagte, beweer of onbeweer, voorsien of onvoorsien, werklik of voorwaardelik en verheffende of onverheffende Eise (spesifiek insluitende, sonder beperking, daardie Eise op enige wyse verbonde aan vragtariewe, brandstof bybetalings, sekuriteit bybetalings, doeane bybetalings, oorlogrisiko bybetalings, navigasie bybetalings, kommissies, aansporings, kortings, krediete en opleweringe), wat ingestel is, moontlik ingestel kon word, of in die toekoms moontlik ingestel kan word deur enige van die Vrywarende Partye in enige aksie of regstappe in enige hof of forum, in enige land of ander regsgebied wêreldwyd, ongeag regsteorie, en ongeag die tipe of bedrag van die las of skade geëis. Niks hierin sal ontleed word om enige Eise binne "Vrygeware Eise" in te sluit wat alleenlik verbonde is aan gedrag wat gebeur het na die Uitvoeringsdatum van dié Skikkingsooreenkoms.

Nieteenstaande die Vrywaring bevat in die Kanadese Skikkingsooreenkoms, vir Skikkingsklaslede woonagtig in enige provinsie of gebied waar die vrywaring van een oortreder 'n vrywaring is van alle ander oortreders, voorsien die Kanadese Skikkingsooreenkoms dat dié Skikkingsklaslede nie Lufthansa vrywaar nie, maar onderneem eerder om nie te dagvaar, op enige wyse Eis in te stel of te dreig, begin, of aanhou met enige Eis in enige jurisdiksie teen Lufthansa, vir eise verbonde aan hierdie saak.

Die Kanadese Skikkingsooreenkoms skik of kompromitteer nie enige eise nie, behalwe dié Vrygeware Eise teen die Lufthansa Vrygeware Partye. Alle regte van enige Skikkingsklaslid teen voormalige, huidige, of toekomstige verweerders of medesamesweerders, of enige ander persoon of entiteit anders dan die Vrygeware Partye is spesifiek voorbehou deur Eisers en die Kanadese Skikkingsklaslede.

D. Kanadese Skikkingsklas Regspraktisyn Fooie en Kostes

Die fooie, uitgawes en belasting van Kanadese Skikkingsklas Regspraktisyn sal beslis word deur die Howe en sal betaal word uit die Kanadese Skikkingsfonds. Die bedrag aangevra vir Kanadese Skikkingsklas Regspraktisyn fooie sal nie 25% van die Kanadese Skikkingsfonds oorskry nie, plus uitgawes en belasting aangegaan tot die datum wanneer goedkeuring deur die Howe toegestaan is. Bowendien, hou Kanadese Skikkingsklas Regspraktisyn die reg voor om Hofmosies in

te stel vir betaling vanuit die Kanadese Skikkingsfonds vir enige toekomstige ongunstige kosteuitsprake tot ‘n maksimum van CDN $500,000 en toekomstige uitgawes tot ‘n maksimum van CDN $500,000.

IV. HOE OM IN TE SKRYF OM VERDERE INLIGTING EN SKIKKINGSVOORDELE TE ONTVANG

Kanadese Skikkingsklas Regspraktisyn stel voor om die Kanadese Skikkingsfonds in trust te hou tot die toekomstige voordeel van Kanadese Skikkingsklasse. Indien u dié kennisgewing per pos ontvang het, hoef u geen stappe te neem om te verseker dat verdere inligting aan u gepos word. **Indien, egter, u nie dié kennisgewing per pos ontvang het nie, moet u inskryf by die Eis Administrateur om te verseker dat verdere inligting per pos aan u gestuur sal word, insluitende kennis aangaande toekomstige verdeling van die Kanadese Skikkingsfonds.**

U kan aanlyn inskryf by www.aircargosettlement.com, deur die Aanlyn Registrasievorm te voltooi, of deur die Registrasievorm af te laai en die voltooide vorm te stuur aan die Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH, 43017-4162, USA. Om in te skryf kan ook die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) skakel: V.S. of Kanada (Tolvry) op 1 (800) 749-3518; of Internasionaal (Tol) op 1 (941) 906-4822. ‘n Volledige lys Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) tolvry en tol telefoonnommers per land is ingesluit in dié pos van hierdie Kennisgewing, en die lys is ook aanly beskikbaar. U kan ook aan die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur skryf by die adres wat hier genoem is om ‘n Registrasievorm te versoek.

V. HOE OM USELF VAN ‘N KLAS UIT TE SLUIT

U sal verbonde wees aan die voorwaardes van die Kanadese Skikkingsooreenkoms, indien toegestaan, tensy u nie meedoen nie. Indien u kies om in die Kanadese Skikkingsklasse te bly en nie uself uitsluit nie, sal u nie geregtig wees om enige ander eis of regsprosedure te bring of te handhaaf wat dade beweer in oortreding van die Kompetisiewet, soos prysvasstelling, of ander eise verbonde aan die beweerde gedrag in die lugvrag verskepings mark nie. Geen verdere reg om van die Kanadese Klasaksies uit te tree sal in die toekoms voorsien word nie. Indien u uittree van die Kanadese Klasaksies, sal u nie geregtig wees on aan die Kanadese Skikkingsooreenkoms deel te neem nie of aan enige verdere skikking of uitspraak belas teen die ander nie-skikkende Verweerders nie.

Ontario en/of Brits-Columbia Skikkingsklasse: Indien u uself van een van dié Klasse wil uitsluit, moet u so maak deur ‘n skriftelike versoek vir uitsluiting, per gesertifiseerde pos, retoerkwitansie versoek, vooruitbetaalde postarief, geposmerk op of voor 12 November 2008, rig aan die volgende adres:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

Québec Skikkingsklas: Indien u uself van een van Québec Skikkingsklas wil uitsluit, moet u so maak deur ‘n skriftelike versoek vir uitsluiting, per gesertifiseerde pos, retoerkwitansie versoek, vooruitbetaalde postarief, geposmerk op of voor 12 November 2008, rig aan die volgende adres:

Clerk of the Superior Court of Québec
1 Notre-Dame Street East
Montréal, Québec H2Y 1B6

Vereiste Inligting: Alle versoeke vir uitsluiting van die Kanadese Klasaksies moet duidelik aangee:

- u naam, adres, en telefoonnommer
- alle handelsname of besigheidsname wat u of u besigheid gebruik het, asook enige ouers, filiale of bondgenote wat lugvrag verskepingsdienste aangekoop het ten enige tyd gedurende die toepaslike periode en wie ook versoek om van die Skikkingsklas uitgesluit te word
- die naam van die saak *(Canadian Air Cargo Shipping Services Class Actions) (Kanadese Lugvrag Verskepingsdienste Klasaksies)*
- die Klas(se) waarvan u uitgesluit wil word
- die waarde van alle lugvragdienste u aangekoop het tussen 1 Januarie 2000 tot 11 September 2006
- ‘n getekende verklaring dat “Ek/ons versoek hiermee dat Ek/ons uitgesluit word van die voorgestelde Skikkingsklas in die Kanadese *Air Cargo Shipping Services Class Action (Kanadese Lugvrag Verskepingsdienste Klasaksie)”.*

TENEINDE UITSLUITING VAN DIE KANADESE KLASAKSIES, MOET U UITSLUITING BETYDS VERSOEK OP DIE WYSE HIERBO UITEENGESIT SELFS HET U AL OF VAN PLAN IS OM U EIE SAAK TEEN ENIGE VAN DIE VERWEERDERS IN TE DIEN GEGROND OP EISE WAT VOORTSPRUIT UIT DIE GEDRAG IN KWESSIE IN HIERDIE LITIGASIE. QUÉBEC SKIKKINGSKLASLEDE WIE PROSEDURE BEGIN HET OF PROSEDURE BEGIN EN VERSUIM OM SULKE PROSEDURE TE STAAK TEEN DIE SPERTYD VIR UITSLUITING VAN DIE QUÉBEC KLAS SAL BEOORDEEL WORD OM NIE MEE TE DOEN NIE.

VI. DIE SKIKKING GOEDKEURINGSVERHORE

U is nie vereis om ‘n skikking goedkeuringsverhoor by te woon nie.

In Kanada, moet elke Hof die Kanadese Skikkingsooreenkoms goedkeur voor die Ooreenkoms in werking tree. ‘n Mosie om die Kanadese Skikkingsooreenkoms goed te keur sal deur die Ontario Superior Court of Justice (Ontario Hooggeregshof van Justisie) in die Stad van London gehoor word op 28 Januarie 2009 om 10:00 vm., die Superior Court of Québec (Hooggeregshof van Québec) in die Stad van Montreal op 9 en 10 Maart 2009 om 9:00 vm., en die Supreme Court of British Columbia (Hooggeregshof van Brits-Columbia) in die Stad van Vancouver op 27 Februarie 2009 om 10:00 vm. Skikkingsklaslede is geregtig om te verskyn en voorleggings te maak by die verhore betreffende die Kanadese Skikkingsooreenkoms. Indien u komentaar wil lewer of beswaar aanteken teen die skikking, moet ‘n skriftelike voorlegging gelewer word voor 12 November 2008 an al die prokureurs hieronder geïdentifiseer:

Beswaar van Skikkingsklaslede, anders dan Québec Skikkingsklaslede, moet gerig word aan Kanadese Skikkingsklas Mede-Regspraktisyn: Charles M. Wright Siskinds LLP 680 Waterloo Street London, ON N6A 3V8 1-800-461-6166 Besware van Québec Skikkingsklaslede, hoort aan Québec Skikkingsklas Regspraktisyn gestuur te word: Irwin Liebman Liebman Associés 1 Westmount Square #1500 Montreal, Québec H3Z 2P9 (514) 846-0666	Robert E. Kwinter Blake, Cassels & Graydon LLP 199 Bay Street Suite 2800, Commerce Court West Toronto, ON M5L 1A9 (416) 863-2400 Kanadese Regspraktisyn vir Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, en Swiss International Air Lines Ltd.

Alle voorleggings sal aangestuur word aan die geskikte Hof, en all ingediende skriftelike voorleggings sal deur die geskikte Hof oorweeg word. Indien u nie 'n skriftelike voorlegging voor 12 November 2008 indien, sal u nie geregtig wees om deel te neem, deur middel van mondelike voorleggings of andersinds, in die skikking goedkeuringsverhore.

Die tyd en datum van enige van die verhore kan uitgestel of herskik word sonder verdere kennis.

VII. AIR CARGO SETTLEMENT (LUGVRAG SKIKKING) EIS ADMINISTRATEUR

Meer inligting oor die Skikking is beskikbaar op die amptelike skikkings webwerf by www.aircargosettlement.com. Die webwerf gee 'n e-pos adres wat u kan gebruik om die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur te kontak. U kan ook die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur per telefoon kontak. V.S. of Kanada (Tolvry) op 1 (800) 749-3518; of Internasionaal (Tol) op 1 (941) 906-4822. Tol is toepaslik indien u die V.S. en Kanada tolvry nommers skakel van 'n plek buite dié lande. 'n Volledige lys tolvry en tol Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) telefoon nommers per land is met die afstuur van hierdie Kennisgewing ingesluit, en die lys is ook aanlyn beskikbaar by www.aircargosettlement.com. U kan ook aan die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur skryf by die volgende adres:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

Dié Kennisgewing is ook in baie addisionele tale beskikbaar. Indien u die gegewens in ‘n taal anders dan Engels benodig, besoek asseblief die webwerf, skakel die inligting telefoonverbinding, skryf aan die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur by die bogenoemde adres, of stuur e-pos aan administrator@aircargosettlement.com.

VIII. BYKOMENDE INLIGTING

Enige verbeteringe of veranderinge van naam of adres van Kanadese Skikkingsklaslede moet nie aan die Hof gerig word nie. Indien u naam en/of adres verander het vandat u hierdie Kennisgewing ontvang het, hoort u die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur daarvan in kennis te stel. U kan dit aanlyn doen by www.aircargosettlement.com of om te skryf aan Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162, USA. U kan ook die Air Cargo Settlement (Lugvrag Skikking) Eis Administrateur skakel op die telefoonnommer hierbo bespreek in Seksie VII.

Enige vrae wat u het betreffende die sake bevat in hierdie kennisgewing aangaande die Skikkingsklasse kan skriftelik gerig word aan Kanadese Skikkingsklas Regspraktisyn soos volg:

Skikkingsklaslede, anders dan Québec Skikkingsklaslede, hoort die volgende persone te kontak:	Québec Skikkingsklaslede, hoort die volgende persone te kontak:
Charles M. Wright Siskinds LLP 680 Waterloo Street London, ON N6A 3V8 1-800-461-6166	Irwin Liebman Liebman Associés 1 Westmount Square #1500 Montreal, Québec H3Z 2P9 (514) 846-0666

Hierdie kennisgewing bevat slegs ‘n samevatting van die Kanadese Skikkingsooreenkoms. Kanadese Skikkingsklaslede word aangemoedig om die volledige Skikkingsooreenkoms na te gaan, ‘n afskrif waarvan gratis verkry kan word by www.aircargosettlement.com. ‘n Afskrif kan ook per pos aan u gestuur word teen ‘n koste van $20, van die Skikkings Eis Administrateur deur aan die volgende adres te skryf: Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162 USA.

Moet nie die Howe kontak nie.

DIE KENNISGEWING IS GEMAGTIG DEUR DIE ONTARIO SUPERIOR COURT OF JUSTICE (ONTARIO HOOGGEREGSHOF VAN JUSTISIE), DIE SUPREME COURT OF BRITISH COLUMBIA (HOOGGEREGSHOF VAN BRITS-COLUMBIA), EN DIE QUÉBEC SUPERIOR COURT (QUÉBEC HOOGGEREGSHOF)