

Deze mailing bestaat uit twee wettige kennisgevingen: (1) de kennisgeving voor de Amerikaanse Lufthansa-groepschikking; en (2) de kennisgeving voor de Canadese Lufthansa-groepschikking.

U kunt van meer dan één groep lid zijn.

Lees beide kennisgevingen.

**DIT IS DE KENNISGEVING VAN DE AMERIKAANSE
LUFTHANSA-GROEPSCHIKKING**

**BELANGRIJKE WETTELIJKE KENNISGEVING AAN ALLE LEDEN
VAN DE LUFTHANSA-SCHIKKINGSGROEP**

**DOORSTUREN NAAR HOOFDKANTOOR VAN BEDRIJF/ADVOCAAT
(INDIEN VAN TOEPASSING)**

**UNITED STATES DISTRICT COURT
EASTERN DISTRICT OF NEW YORK
(AMERIKAANSE RECHTBANK VOOR HET OOSTELIJKE DEEL VAN DE STAAT NEW YORK)**

IN RE (BETREFT)

AIR CARGO SHIPPING SERVICES
ANTITRUST LITIGATION
(ANTITRUSTRECHTSGEDING
LUCHTVRACHTDIENSTVERLENING)

MDL No. 1775

Hoofd-dossier 06-MD-1775 (JG) (VVP)

**KENNISGEVING VAN VOORGESTELDE GROEPSCHIKKING
MET GEDAAGDEN DEUTSCHE LUFTHANSA AG, LUFTHANSA CARGO AG,
EN SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD. TEN
BEDRAGE VAN US\$ 85 MILJOEN**

**Aan: ALLE PERSONEN DIE IN DE PERIODE VAN 1 JANUARI 2000 TOT 11 SEPTEMBER 2006 VAN ENIGE
LUCHTVRACHTMAATSCHAPPIJ LUCHTVRACHTDIENSTVERLENING HEBBEN GEKOCHT VOOR LUCHTZENDINGEN
BINNEN, NAAR, OF VANUIT DE VERENIGDE STATEN INCLUSIEF DE PERSONEN DIE VIA LUCHTVERVOERDERS
LUCHTVRACHTDIENSTVERLENING HEBBEN GEKOCHT.**

**LEES DEZE GEHELE KENNISGEVING AANDACHTIG DOOR. UW RECHTEN KUNNEN WORDEN
AANGETAST DOOR EEN RECHTZAAK DIE NU BIJ DEZE RECHTBANK IN BEHANDELING IS. DEZE
KENNISGEVING INFORMEERT U OMTRENT UW OPTIES BETREFFENDE HET GROEPSGEDING EN
VERMELDT WAT U MOET DOEN ALS U EEN DEEL VAN HET SCHIKKINGSFONDS VAN US\$ 85
MILJOEN WILT ONTVANGEN.**

Deze kennisgeving wordt uitgegeven krachtens 'Rule 23 of the Federal Rules of Civil Procedure'
(Regel 23 van de federale voorschriften voor burgerlijke rechtsvoering) en krachtens een 'Order of the
United States District Court for the Eastern District of New York' (een gerechtelijk bevel van de
Amerikaanse rechtbank voor het oostelijk deel van de staat New York) (de "rechtbank").

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

*Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per
land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.*

Het doel van deze kennisgeving is u te informeren over het in behandeling zijnde voorgestelde groepsgeeding (het "geding") en van een gedeeltelijke schikking van het geding met gedaagden Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, and Swiss International Air Lines Ltd. (gezamenlijk "Lufthansa"). Het geding beweert dat Lufthansa en de andere gedaagden (zoals hieronder gedefinieerd) die geen deel van deze schikking uitmaken, de Amerikaanse antitrustwetten en staatswetten hebben overtreden betreffende de verkoop van luchtvrachtdienstverlening (zoals hieronder gedefinieerd). Voor het afhandelen van de vordering op hen betreffende de luchtvrachtzendingen binnen, naar of uit de Verenigde Staten, is Lufthansa akkoord gegaan met betaling van US\$ 85 miljoen en tot samenwerking bij de afhandeling van claims tegen de resterende gedaagden.

De rechtbank houdt op 12 december 2008 een openbare hoorzitting over billijkheid om in overweging te nemen of de Lufthansa-schikkingsovereenkomst moet worden goedgekeurd. De doelstelling van de hoorzitting over billijkheid is om te bepalen of de Lufthansa-schikkingsovereenkomst eerlijk, redelijk en afdoende is.

Uw opties zijn verderop in deze kennisgeving beschreven en worden als volgt samengevat:

1. **In de Lufthansa-schikkingsgroep blijven en een claimformulier indienen.** Als u deze kennisgeving per post hebt gekregen, hebt u daarbij ingesloten reeds een claimformulier ontvangen. Als u deze kennisgeving online bekijkt, of via een ander medium dan de post een exemplaar hebt ontvangen van de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten), kunt u online om een claimformulier vragen via www.aircargosettlement.com of door een telefoontje naar de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten): In Amerika en Canada (gratis) op 1 (800) 749-3518; of internationaal (niet-gratis) op 1 (941) 906-4822. Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land is bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook online beschikbaar.
2. **Schriftelijk verzoeken om uitsluiting van de Lufthansa-schikkingsgroep.** Als u om uitsluiting verzoekt zult u geen recht hebben op deelname aan de Lufthansa-schikking. Als u zich niet uitsluit van de Lufthansa-schikkingsgroep, zult u gebonden zijn aan de afstandsverklaring als de rechtbank een uitspraak doet ter goedkeuring van de Lufthansa-schikkingsovereenkomst. Hieronder vindt u informatie betreffende uitsluiting en deze informatie is online ook beschikbaar via www.aircargosettlement.com.
3. **In de Lufthansa-schikkingsgroep blijven, maar bezwaar maken.** Als u niet om uitsluiting van de Lufthansa-schikkingsgroep verzoekt, kunt u lid blijven van de Lufthansa-schikkingsgroep en een claimformulier indienen, maar tegelijkertijd bezwaar indienen tegen elk gewenst aspect van de Lufthansa-schikking. De uiterste inzenddatum voor het indienen van een bezwaar is 12 november 2008.
4. **Niets doen.** Als u zich niet uitsluit van de Lufthansa-schikkingsgroep en geen claimformulier indient, komt u niet in aanmerking voor het ontvangen van een betaling uit het Lufthansa-schikkingsfonds en ontheft u Lufthansa van de in de afstandsverklaring beschreven claims.

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

I. ACHTERGROND VAN DE PROCESVOERING

A. Wat is een groepsgeving?

Een groepsgeving is een rechtszaak waarin enkele vertegenwoordigende eisers een rechtszaak aanspannen tegen gedaagden ten behoeve van zichzelf en anderen die in dezelfde situatie verkeren. De vertegenwoordigende eisers, de rechtbank en de aangestelde advocaten die de groep vertegenwoordigen hebben allen de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat alle groepsleden afdoende zijn vertegenwoordigd. Het is belangrijk dat groepsleden NIET individueel verantwoordelijk zijn voor de juristenvergoedingen of kosten van procesvoering van de groepsadvocaten. In een groepsgeving worden de juristenvergoedingen en de kosten van procesvoering uit het schikkingsfonds (of het bedrag in het vonnis van de rechtbank) betaald en moeten door de rechtbank worden goedgekeurd.

Als een groep akkoord gaat met een voorgestelde schikking met de gedaagden, zoals deze schikking met Lufthansa, zal de rechtbank eisen dat de groep een kennisgeving van de schikking krijgt en de gelegenheid heeft om gehoord te worden. De rechtbank houdt dan een hoorzitting om onder andere te bepalen of de voorgestelde schikking eerlijk, redelijk en afdoende is.

B. Samenvatting van het geding

In dit geding beweren de eisers dat Lufthansa en andere gedaagden hebben deelgenomen aan een samenspanning tot het vastleggen, verhogen, handhaven of stabiliseren van de prijs van luchtvrachtdienstverlening, door het coördineren van toeslagen (vergoedingen die de luchtvrachtmaatschappij hebben berekend bovenop de normale transportkosten voor specifieke extra kosten, zoals een “brandstoftoeslag” of een “beveiligingstoeslag”), gezamenlijk zijn overeengekomen om kortingen op de prijzen te elimineren of te voorkomen en akkoord te gaan met het toewijzen van opbrengsten en klanten, hetgeen allemaal overtredingen zijn van de Amerikaanse antitrustwet en staatswet. Als resultaat van dit vermeende gedrag, beweren eisers dat zij en andere leden van de groep meer hebben betaald voor luchtvrachtdienstverlening dan ze zouden hebben betaald in afwezigheid van dit vermeende gedrag. Behalve Lufthansa zijn de in deze procesvoering genoemde “gedaagden”:

AC Cargo LP	Ethiopian Airlines Corp.
Aerolineas Brasileiras S.A (d/b/a Absa Cargo Airline)	Japan Airlines International Co., Ltd.
Air Canada	Kenya Airways Ltd.
Air China Cargo Company Ltd. (d/b/a Air China Cargo)	KLM Royal Dutch Airlines
Air China Ltd. (d/b/a Air China)	Korean Airlines Co., Ltd.
Air Mauritius Ltd.	LAN Airlines S.A. (f/k/a LAN Chile S.A.)
Airways Corporation of New Zealand Ltd. (d/b/a Airways New Zealand)	Lan Cargo S.A.
Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A.	Martinair Holland N.V.
All Nippon Airways Co., Ltd.	Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.
Asiana Airlines, Inc.	Polar Air Cargo, Inc.
Atlas Air Worldwide Holdings, Inc.	Qantas Airways Ltd.
British Airways PLC	Scandinavian Airline Systems AB
Cargolux Airlines International S.A.	Saudi Arabian Airlines, Ltd.
Cathay Pacific Airways, Ltd.	Singapore Airlines Cargo PTE, Ltd.
DAS Air Ltd. (d/b/a Das Air Cargo)	Singapore Airlines, Ltd.
El Al Israel Airlines	Société Air France
Emirates Airlines (d/b/a Emirates)	South African Airways (Proprietary), Ltd.
	Thai Airways International Public Co., Ltd.
	Viação Aérea Rio-Grandense, S.A. (“VARIG”)

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

Door akkoord te gaan met de schikkingsovereenkomst met de eisers, geeft Lufthansa niet toe dat zij zich heeft beziggehouden met het onwettige gedrag zoals in dit geding beweerd wordt. Als Lufthansa niet akkoord ging met de schikkingsovereenkomst met de eisers, zou Lufthansa een aantal verweergronden tegen de claims van de eisers indienen. Bovendien is Lufthansa ingegaan op de clementieregeling van de U.S. Department of Justice Antitrust Division (de antitrustdivisie van het Amerikaanse Ministerie van Justitie), die voorziet in clementie voor bedrijven die in een vroeg stadium illegale antitrustactiviteiten melden aan onderzoekers van de overheid; krachtens de Antitrust Criminal Penalty and Enhancement and Reform Act of 2004, Pub. L. No. 208-137, 118 Stat. 665 (June 22, 2004) ("ACPERA") (Antitrust strafmaatregelen benadrukkings- en hervormingswet van 2004, Pub. L. Nr. 208-137, 118 Stat. 665 [22 juni 2004] ["ACPERA"]), is de potentiële aansprakelijkheid van Lufthansa in het civielrechtelijke geschil aanzienlijk beperkt, afhankelijk van een adequate samenwerking door Lufthansa met de eisers zoals in ACPERA uiteengezet is.

Noch de eisers noch Lufthansa hebben hun beweringen gestaafd. De rechtbank geeft geen mening met betrekking tot het al of niet correct zijn van de beweringen van de eisers of met betrekking tot de vraag of Lufthansa of een van de gedaagden zich met enige wandaden heeft beziggehouden.

C. Definitie van de Lufthansa-schikkingsgroep

In een vonnis gedateerd 4 april 2008 heeft de rechtbank voorlopig de Lufthansa-schikkingsgroep bevestigd en geïnstrueerd dat deze kennisgeving wordt verschaft aan personen en entiteiten die binnen de definitie van de Lufthansa-schikkingsgroep ("leden van de Lufthansa-schikkingsgroep") vallen. De Lufthansa-schikkingsgroep wordt als volgt gedefinieerd:

Alle personen en entiteiten die tijdens de periode van 1 januari 2000 tot 11 september 2006 luchtvrachtdienstverlening hebben gekocht voor zendingen binnen, naar of uit de Verenigde Staten (hierna "luchtvrachtdienstverlening" genoemd), inclusief de personen en entiteiten die luchtvrachtdienstverlening hebben gekocht via luchtvervoerders, van enige luchtvrachtmaatschappij (inclusief, zonder beperking, de in het geding genoemde gedaagden en specifiek inclusief Lufthansa) en/of genoemde of niet-genoemde mede-samenzweerders (collectief "gedaagden" genoemd). Uitgesloten van de schikkingsgroep zijn gedaagden, hun respectievelijke moederbedrijven, werknemers, dochtermaatschappijen, en gelieerde ondernemingen en alle overheidsinstanties.

"Luchtvrachtdienstverlening" wordt gedefinieerd als luchtvrachtdienstverlening voor zendingen binnen, naar of uit de Verenigde Staten.

MERK OP dat de Lufthansa-schikkingsgroep verschilt van de voorgestelde groep zoals in het geding is gedefinieerd. De Lufthansa-schikkingsgroep bestaat uit personen die dienstverlening hebben gekocht van enige luchtvrachtmaatschappij, inclusief luchtvrachtmaatschappijen die niet in het geding als gedaagden zijn genoemd.

II. SAMENVATTING VAN DE VOORGESTELDE SCHIKKING MET LUFTHANSA

De volgende beschrijving van de voorgestelde Lufthansa-schikkingsovereenkomst is slechts een samenvatting. De Lufthansa-schikkingsovereenkomst (inclusief de vier aangebrachte wijzigingen) is geregistreerd bij de rechtbank op het adres in deze kennisgeving en is online beschikbaar via de officiële website van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten): (www.aircargosettlement.com).

Ten behoeve van de Lufthansa-schikkingsgroep zijn de eisers ingegaan op de Lufthansa-schikking. Lufthansa is akkoord gegaan met betaling van US\$ 85 miljoen (plus lopende rente) en zal samenwerken met de groepsadvocaten voor de schikking in hun voortgezette procesvoering tegen de andere gedaagden.

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

De door Lufthansa betaalde US\$ 85 miljoen plus lopende rente (“het Lufthansa-schikkingsfonds”) zal onderhevig zijn aan een vermindering voor het bedrag dat de groepsleden voor de schikking die zich van de Lufthansa-schikkingsgroep uitsluiten, ontvangen zouden hebben als ze in de Lufthansa-schikkingsgroep waren gebleven en een geldig claimformulier hadden ingediend. *Zie de* schikkingsovereenkomst, paragraaf 46. Als Lufthansa bovendien een schikking treft met enige entiteit die zich van de Lufthansa-schikkingsgroep uitsluit, voor een groter bedrag dan deze krachtens de bepalingen van de Lufthansa-schikking zou hebben ontvangen, zal Lufthansa de bijkomende schikkingsbedragen aan de Lufthansa-schikkingsgroep moeten betalen. *Zie de* schikkingsovereenkomst, paragraaf 65. Lufthansa zal worden ontheven van alle claims die tegen haar worden gevorderd ten behoeve van de Lufthansa-schikkingsgroep in het geding. Het geding wordt dan voortgezet tegen de niet-schikkende gedaagden. Het geding wordt ook tegen Lufthansa voortgezet voor alle beweerde claims in het geding die niet zijn vrijgesteld krachtens de voorwaarden van de Lufthansa-schikkingsovereenkomst.

A. Samenwerkingsvereisten

De samenwerking van Lufthansa krachtens de Lufthansa-schikkingsovereenkomst bestaat uit het presenteren van:

- documenten en materialen betreffende de door Lufthansa verkochte luchtvrachtdienstverlening binnen, naar of uit de Verenigde Staten;
- alle documenten met betrekking tot werkelijke of potentiële communicaties tussen twee of meer gedaagden met betrekking tot prijsstelling of klanten voor luchtvrachtdienstverlening; en
- alle documenten met betrekking tot luchtvrachthandel binnen, naar of uit de Verenigde Staten die Lufthansa bij United States Department of Justice (het Amerikaanse Ministerie van Justitie) heeft gepresenteerd of bij European Commission (de Europese Commissie) of enige andere nationale concurrentie-autoriteit die de luchtvrachtsector onderzoekt (maar exclusief de documenten die door de juristen van Lufthansa voor een dergelijk onderzoek zijn opgesteld).

Bovendien is Lufthansa ermee akkoord gegaan om te voldoen aan redelijke verzoeken omtrent het presenteren van andere documenten die relevant zijn voor de claims van de eisers.

De krachtens de Lufthansa-schikkingsovereenkomst verleende samenwerking vereist ook dat Lufthansa zo vaak als redelijk en noodzakelijk voor de ondersteuning van de afhandeling van het geding met de groepsadvocaten voor de schikking bijeenkomt. Bij deze bijeenkomsten is vereist dat Lufthansa een gedetailleerd aanbod geeft van alle feiten die bekend zijn in verband met het beweerde anticoncurrentiegedrag.

Lufthansa is er ook mee akkoord gegaan om huidige en vroegere directieleden, functionarissen en werknemers van Lufthansa die zijn ondervraagd door de U.S. Department of Justice (het Amerikaanse Ministerie van Justitie), de European Commission (de Europese Commissie) en enige andere nationale concurrentie-autoriteiten die de luchtvrachtsector onderzoeken, beschikbaar te stellen voor vraaggesprekken, getuigenverklaringen en voor het afleggen van getuigenis tijdens de rechtszaak. Lufthansa is akkoord gegaan met het produceren bij de rechtszaak en/of het verzamelen van bewijsmateriaal, of via beëdigde verklaringen of verklaringen, vertegenwoordigers die gekwalificeerd zijn om documenten die Lufthansa in dit geding presenteert en bewijzen van door Lufthansa verkochte luchtvrachtdienstverlening en/of daaraan gerelateerde toeslagen als bewijsstukken in te dienen.

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

B. De afstandsverklaring

ALS U ZICH NIET UITSLUIT VAN DE LUFTHANSA-SCHIKKINGSGROEP ALS DE LUFTHANSA-SCHIKKINGSOVEREENKOMST DEFINITIEF WORDT, ONTHEFT U LUFTHANSA VOOR ALLE HIERONDER BESCHREVEN CLAIMS, EN ZULT U GEBONDEN ZIJN DOOR DE AFSTANDSVERKLARING IN DE LUFTHANSA-SCHIKKINGSOVEREENKOMST – OOK ALS U GEEN CLAIMFORMULIER INDIENT OF DEELNEEMT AAN HET LUFTHANSA-SCHIKKINGSFONDS.

In ruil voor de door Lufthansa betaalde US\$ 85 miljoen (afhankelijk van vermindering voor de leden van de Lufthansa-schikkingsgroep die zich uitsluiten) en de aanzienlijke medewerking door Lufthansa, zullen de leden van de Lufthansa-schikkingsgroep gebonden zijn door de volgende afstandsverklaring van claims, die, zoals in de schikkingsovereenkomst uiteengezet, in het groepsvonnis zullen zijn opgenomen:

“Claims” zal betekenen alle gedingen, rechtszaken, aanspraken, rechten, eisen, vorderingen, beweringen, oorzaken van gedingen, geschillen, gerechtelijke procedures, verliezen, schade, letsel, juristenvergoedingen, kosten, uitgaven, schulden, aansprakelijkheid, boetes of rechtsmiddelen (billijke of juridische).

“Vrijgestelde partijen” zal, gezamenlijk en hoofdelijk, individueel en collectief, verwijzen naar Lufthansa en haar voorgangers, opvolgers, moederbedrijven, dochtermaatschappijen, divisies, afdelingen, gelieerde ondernemingen, erfgenamen, executeurs, administrateurs en alle functionarissen, directieleden, aandeelhouders, partners, tussenpersonen, juristen, ondergeschikten, werknemers en curatoren in verleden, heden en toekomst. Ondanks het voorafgaande omvat “vrijgestelde partijen” niet (i) enige andere gedaagde die vroeger of op dit moment in de gedingen wordt genoemd; (ii) enige andere gedaagde die vervolgens aan de gedingen wordt toegevoegd of zich erbij voegt; (iii) enige andere mede-samenzweerder; en/of (iv) enige vroegere werknemer, functionaris of directeur van Lufthansa van wie is vastgesteld dat deze heeft geweigerd om samen te werken aan redelijke verzoeken van de groepsadvocaten voor de schikking omtrent vraaggerekeningen, verklaringen of beëdigde verklaringen, het verzamelen van bewijsmateriaal of getuigenverklaringen tijdens de rechtszaak (een beroep op het beginsel dat men niet tegen zichzelf getuigt, wordt beschouwd als een weigering tot samenwerken).

“Afstanddoende partijen” zal individueel en collectief verwijzen naar de eisers en alle leden van de [Lufthansa]-schikkingsgroep, ten behoeve van zichzelf en elke persoon of entiteit die door of via hen een claim indienen als erfgenaam, administrateur, legataris, voorganger, opvolger, moederbedrijf, dochteronderneming, elke soort vertegenwoordiger, aandeelhouder, partner, directeur, elke soort eigenaar, gelieerde onderneming, curator, tussenpersoon, werknemer, contractor, jurist, of verzekeringsmaatschappij, en naar de groepsadvocaten voor de schikking, die ten behoeve van henzelf en elke persoon of entiteit die door of via hen een claim indient als erfgenaam, administrateur, legataris, voorganger, opvolger, moederbedrijf, dochteronderneming, elke soort vertegenwoordiger, aandeelhouder, partner, directeur, elke soort eigenaar, gelieerde onderneming, curator, tussenpersoon, werknemer, contractor, jurist, of verzekeringsmaatschappij.

De afstanddoende partijen worden geacht hierbij de vrijgestelde partijen vrij te stellen, te ontheffen en voor altijd te ontslaan, en doen dat bij deze, van alle claims die voortvloeien uit of die op enige wijze verband houden met de prijsstelling of compensatie in verband met luchtvrachtdienstverlening door Lufthansa, enige andere luchtvrachtmaatschappij (inclusief, zonder beperking, de in het geding genoemde gedaagden), en/of enige genoemd en/of niet-genoemde mede-samenzweeders, voor zendingen binnen, naar of uit de Verenigde Staten (en specifiek inclusief, zonder beperking, claims die op enige wijze verband houden met

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

vrachttarieven, brandstoftoeslagen, beveiligingstoeslagen, Amerikaanse douanetoeslagen, toeslagen voor oorlogsgevaar, commissie, premies, kortingen, voordelen, opbrengsten of enig ander element van de prijs of compensatie in verband met luchtvrachtdienstverlening), of dergelijke claims nu gebaseerd zijn op federale, staats-, plaatselijke, wettelijke voorschriften of op het gebruiksrecht, of op enige andere wet, code, regel, of regelgeving van enig land of andere jurisdictie over de hele wereld, inclusief bekende of onbekende, vermoede of onvermoede, wel of niet gevorderde, voorziene of niet voorziene, werkelijke of voorwaardelijke, geliquideerde of niet-geliquideerde claims die zijn gevorderd, die gevorderd zouden kunnen zijn of die in de toekomst gevorderd zouden kunnen worden door een van de afstanddoende partijen in enig geding of gerechtelijke procedure bij enige rechtbank of enig forum, in enig

land of andere jurisdictie over de hele wereld, onafhankelijk van wettelijke theorieën en onafhankelijk van het type of bedrag van de geclaimde vrijstelling of schade.

Niets in deze kennisgeving zal kunnen worden opgevat als een afstandsverklaring van individuele claims op basis van nalatigheid, schending van het contract, borgtocht, nagelaten aflevering, verloren goederen, beschadigde of vertraagd afgeleverde goederen, of soortgelijke claims met betrekking tot luchtvrachtdienstverlening op een wijze die correspondeert met het Warsaw Convention (Verdrag van Warschau). Verder zal niets in deze kennisgeving kunnen worden opgevat als afstandsverklaring van enige claim die uitsluitend gebaseerd is op gedrag na 30 september 2006. Lufthansa behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten en verweergronden voor ten opzichte van alle niet-vrijgestelde claims.

De afstanddoende partijen komen overeen om vrijgestelde partijen niet gerechtelijk te vervolgen wegens enige transactie, gebeurtenis, omstandigheid, handeling, nagelaten handeling, of voorval van enige soort of enig type die voortvloeit uit of verband houdt met de [in de paragrafen hiervoor] vrijgestelde gedingen of claims. Deze paragraaf zal niet van toepassing zijn op enige handeling voor het afdwingen van de [Lufthansa]-schikkingsovereenkomst. . . .

De [hierboven beschreven vrijstelling en het hierboven beschreven convenant] vormen een volledige en definitieve vrijstelling door de afstanddoende partijen.

Deze afstandverklaring ... bestaat uit een ontheffing van of Section 1542 of the California Civil Code and Section 20-7-11 of the South Dakota Codified Laws (Sectie 1542 van het Burgerlijk Wetboek van Californië en sectie 20-7-11 van de gecodificeerde wet van South Dakota), die beide stellen dat "[een] algemene vrijstelling zich niet uitstrekt tot claims waarvan de crediteur op het moment van de tenuitvoerlegging van de afstandsverklaring niet weet of vermoedt dat deze te zijnen gunste bestaan, en die indien deze bij hem bekend zouden zijn, een wezenlijke invloed zouden hebben gehad op zijn schikking met de debiteur", en een ontheffing van elke overeenkomstige voorziening, statuut, regelgeving, regel of wettelijk principe uit de wet of gerechtigheid van enige andere staat of geldende jurisdictie. In verband met de ontheffing en afstandsverklaring in deze paragraaf, bevestigen eisers en alle groepsleden voor de schikking dat zij zich ervan bewust zijn dat zij hierna misschien feiten ontdekken als aanvulling op of anders dan de feiten die zij kennen of waarvan zij de waarheid aannemen ten opzichte van het onderwerp van de [Lufthansa]-schikkingsovereenkomst, maar dat het hun bedoeling is ... om alle vrijgestelde claims [in de hierboven uiteengezette afstandsverklaring] volledig, definitief en voor altijd vrij te stellen, en ter bevordering van deze bedoeling zal deze afstandsverklaring van kracht zijn en blijven niettegenstaande de ontdekking of het bestaan van enige dergelijke bijkomende of andere feiten.

* * * * *

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

De Lufthansa-schikkingsovereenkomst vormt geen schikking of gevaar voor enige claims anders dan de hierin uiteengezette claims. Alle rechten van elk lid van de Lufthansa-schikkingsgroep tegen vroegere, huidige of toekomstige gedaagden of mede-samenzweerders, enig(e) vroeger(e) Lufthansa-werknemer, -functionaris of -directielid van wie is vastgesteld dat deze heeft geweigerd om samen te werken aan redelijke verzoeken van de groepsadvocaten voor de schikking om vraagg gesprekken, verklaringen of beëdigde verklaringen, verzamelen van bewijsmateriaal of getuigenverklaringen tijdens de rechtszaak of enige andere persoon of entiteit anders dan de vrijgestelde partijen zijn specifiek door eisers en de leden van de Lufthansa-schikkingsgroep gereserveerd.

III. HET CANADESE GROEPSGEDING

Bij deze mailing is een kennisgeving ingesloten betreffende een Canadese groepschikking met Lufthansa ("de Canadese Lufthansa-schikking"). De Canadese Lufthansa-schikking is van toepassing op: Alle personen en entiteiten die in de periode van 1 januari 2000 tot 11 september 2006 van enige luchtvrachtmaatschappij luchtvrachtdienstverlening hebben gekocht voor zendingen binnen, naar, of vanuit Canada, inclusief die personen en entiteiten die via luchtvervoerders luchtvrachtdienstverlening hebben gekocht.

Alle luchtvrachtzendingen vanuit Canada naar de Verenigde Staten en vanuit de Verenigde Staten naar Canada zullen worden geregeld door de Amerikaanse Lufthansa-schikking die hier besproken is, en niet door de Canadese Lufthansa-schikking.

IV. KRACHTENS DEZE SCHIKKING AAN GROEPSLEDEN BESCHIKBARE OPTIES

A. In de Lufthansa-schikkingsgroep blijven en een claimformulier indienen

Als u een persoon of entiteit bent die onder de definitie van de Lufthansa-schikkingsgroep valt, zoals gevonden in sectie I (C) hierboven, dan bent u lid van de Lufthansa-schikkingsgroep, tenzij u tot uitsluiting besluit. Omdat u lid bent van de Lufthansa-schikkingsgroep worden uw belangen vertegenwoordigd door de vertegenwoordigende eisers en de groepsadvocaten voor de schikking. Het kan echter nodig zijn dat uw eigen advocaat u voor eigen rekening vertegenwoordigt.

Als u deze kennisgeving per post hebt gekregen, hebt u ook een claimformulier ontvangen. Als u deze kennisgeving online bekijkt, of via een ander medium dan de post een exemplaar hebt ontvangen van de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten), dan kunt u online om een claimformulier vragen via www.aircargosettlement.com of door een telefoontje naar de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten): In Amerika en Canada (gratis) op 1 (800) 749-3518; of internationaal (niet-gratis) op 1 (941) 906-4822. Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land is bij deze kennisgeving ingesloten. Deze lijst is ook online beschikbaar. U kunt ook een claimformulier aanvragen door te schrijven naar Claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) op Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162, USA.

Ingevulde claimformulieren moeten naar de Claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) worden teruggestuurd op Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162, USA. Het poststempel mag niet later zijn dan 12 februari 2009. Als u niet op tijd een goed geadresseerd claimformulier opstuurt, kan uw claim worden geweigerd en kunt u worden uitgesloten van elke herstelbetaling uit het Lufthansa-schikkingsfonds.

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

B. Uzelf uitsluiten van de Lufthansa-schikkingsgroep

Om u uit te sluiten van de Lufthansa-schikkingsgroep, moet u een schriftelijk verzoek indienen waarin duidelijk staat:

- (1) uw naam, adres en telefoonnummer;
- (2) alle handelsnamen of bedrijfsnamen en adressen die u of uw onderneming heeft gebruikt, evenals alle eventuele moederbedrijven, dochtermaatschappijen of gelieerde ondernemingen die op enig moment in de periode tussen 1 januari 2000 tot 11 september 2006 deze luchtvrachtdienstverlening hebben gekocht en ook verzoeken om van de Lufthansa-schikkingsgroep uitgesloten te worden;
- (3) de naam van de zaak (*In Re Air Cargo Shipping Services Antitrust Litigation [Betreft Antitrust rechtsgeding luchtvrachtdienstverlening]*);
- (4) een getekende verklaring dat "Ik/wij hierbij verzoeken om uitgesloten te worden van de Lufthansa-schikkingsgroep in de *Air Cargo Shipping Services Antitrust Litigation (Antitrust rechtsgeding luchtvrachtdienstverlening), MDL 1775*"; en
- (5) u wordt ook verzocht om alle luchtvervoerders te vermelden van wie u luchtvrachtdienstverlening hebt gekocht en een schatting te geven van het totale bedrag dat u tussen 1 januari 2000 tot 11 september 2006 voor luchtvrachtdienstverlening hebt betaald.

Verzoeken om uitsluiting van de Lufthansa-schikking moeten niet later dan 12 november 2008 (datum poststempel) per post worden verzonden (u wordt verzocht maar bent niet verplicht om uw uitsluitingsaanvraag aangetekend op te sturen), naar:

**Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA**

Teneinde te worden uitgesloten van het Lufthansa-groepsgeding, moet u tijdig op de wijze zoals hier uiteengezet uitsluiting aanvragen, ook als u uw eigen rechtszaak tegen gedaagden hebt aangespannen of van plan bent aan te spannen op basis van de claims die voortvloeien uit het gedrag dat in deze procesvoering aan de orde is.

Als u zich van de Lufthansa-schikkingsgroep uitsluit, zult u niet door de Lufthansa-schikkingsovereenkomst zijn gebonden en kunt u onafhankelijk en voor eigen rekening de claims indienen die u tegen Lufthansa hebt. Als u zich uitsluit, zult u echter niet in aanmerking komen voor betaling uit het Lufthansa-schikkingsfonds. Informatie betreffende uitsluiting is ook beschikbaar via de website voor schikking op www.aircargosettlement.com.

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

C. Bezwaar indienen tegen de voorwaarden van de schikking

Als u geen uitsluiting van de Lufthansa-schikkingsgroep hebt aangevraagd en u hebt bezwaar tegen de schikking, dan kunt u persoonlijk of via uw advocaat (voor eigen rekening) bij de hoorzitting over billijkheid verschijnen en enig bewijs of argument naar voren brengen dat de rechtbank behoorlijk en relevant acht.

Teneinde uw bezwaren door de rechtbank in overweging te laten nemen, moet u een schriftelijk bezwaar indienen dat bestaat uit:

- (1) een kennisgeving van uw bedoeling om te verschijnen;**
- (2) bewijs van lidmaatschap van de Lufthansa-schikkingsgroep; en**
- (3) de specifieke grondslag voor het bezwaar en alle redenen waarom u wenst te verschijnen en te worden gehoord, evenals alle documenten of geschriften waarvan u wilt dat de rechtbank deze in overweging neemt.**

Dergelijke schriftelijke bezwaren moeten uiterlijk 12 november 2008 bij de rechtbank worden ingediend maar ook aan de groepsadvocaten voor de schikking en de advocaat van Lufthansa worden gestuurd op de in sectie VII hieronder gegeven adressen. Elke persoon die eventuele bezwaren niet op deze wijze indient, zal worden geacht te hebben afgezien van het bezwaar en zal voor altijd verboden zijn om een dergelijk bezwaar in het geding of in enige andere zaak of gerechtelijke procedure in te dienen, tenzij anderszins wettelijk aangetoond, hetgeen door de rechtbank wordt bepaald.

D. Niets doen

Als u zich niet uitsluit van de Lufthansa-schikkingsgroep en geen claimformulier indient, komt u niet in aanmerking voor het ontvangen van een betaling uit het Lufthansa-schikkingsfonds en ontheft u Lufthansa van de in de afstandsverklaring beschreven claims.

V. PLAN OF ALLOCATION (TOEWIJZINGSSHEMA)

De rechtbank heeft een schema voor de toewijzing van het schikkingsfonds goedgekeurd (na aftrek van de door de rechtbank goedgekeurde juristenvergoedingen en terugbetaalde kosten van procesvoering onder de leden van de Lufthansa-schikkingsgroep; eventuele belasting op en belastinggerelateerde uitgaven van het Lufthansa-schikkingsfonds; de vermindering voor uitsluiting beschreven in sectie II (B) van deze kennisgeving; en de eventuele bemiddelingskosten zoals beschreven in de schikkingsovereenkomst, paragraaf 61). Het volgende is een samenvatting van het Plan of Allocation (toewijzingsschema, "POA").

In de POA (het toewijzingsschema) staat hoe het Lufthansa-schikkingsfonds (na betaling van de door de rechtbank goedgekeurde juristenvergoedingen en uitgaven, en eventuele andere geautoriseerde uitgaven zoals hierboven vermeld) zal worden toegewezen en uitgekeerd aan de Lufthansa-groepsleden die een geldig claimformulier hebben ingezonden. Zowel directe als indirecte aankopen van luchtvrachtdienstverlening worden in de POA (het toewijzingsschema) behandeld. Zoals in sectie I (C) hierboven staat, betekent "luchtvrachtdienstverlening" luchtvrachtdienstverlening voor zendingen binnen, naar of uit de Verenigde Staten. Voor het berekenen van het evenredige deel van alle herstelbetalingen aan Lufthansa-groepsleden, worden aankoopbedragen in andere valuta dan dollars door de schikkingsclaims-administrateur met behulp van de op 11 september 2006 geldende wisselkoers omgerekend naar een gelijkwaardig dollarbedrag.

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

A. Definities

Een **directe aankoop** van luchtvrachtdienstverlening is elke rechtstreekse aankoop van dergelijke dienstverlening van elke luchtvrachtmaatschappij door een persoon of entiteit zonder gebruik van derden. Een fabrikant die bijvoorbeeld een luchtvrachtmaatschappij betaalt voor luchtvrachtdienstverlening heeft een directe aankoop gedaan. Een luchtvervoerder die een luchtvrachtmaatschappij betaalt voor luchtvrachtdienstverlening heeft een directe aankoop gedaan.

Een **indirecte aankoop** van transportdienstverlening is elke aankoop van dergelijke dienstverlening door een persoon of entiteit waarbij de koper de luchtvrachtdienstverlening heeft betaald aan een persoon of entiteit anders dan de luchtvrachtvervoerder die de luchtvrachtdienst leverde. Een fabrikant die bijvoorbeeld luchtvrachtdienstverlening regelt met behulp van een luchtvervoerder en de luchtvervoerder betaalt, heeft een indirecte aankoop gedaan.

De aankoop van luchtvrachtdienstverlening voor zendingen *vanaf* of *binnen* de Verenigde Staten is een **uitgaande** aankoop. De aankoop van luchtvrachtdienstverlening voor zendingen *naar* de Verenigde Staten is een **inkomende** aankoop.

Een **Amerikaanse koper** van luchtvrachtdienstverlening is een koper die in de V.S. is gevestigd. Een **buitenlandse koper** van luchtvrachtdienstverlening is een koper die buiten de V.S. is gevestigd.

B. Uitkering – Directe aankopen

De POA (het toewijzingsschema) wijst 82% van het Lufthansa-schikkingsfonds (na betaling van de door de rechtbank goedgekeurde juristenvergoedingen en uitgaven, en eventuele andere geautoriseerde uitgaven zoals hierboven vermeld) toe aan directe kopers van luchtvrachtdienstverlening (het “directe fonds”). Voor het berekenen van het deel van een Lufthansa-groepslid in het directe fonds, worden aankopen van inkomende luchtvrachtdienstverlening (*d.w.z.* naar de Verenigde Staten) gewaardeerd tegen 1,625 maal het dollarbedrag van dergelijke aankopen. Er is geen vermenigvuldigingsfactor van toepassing op uitgaande luchtvrachtdienstverlening (*d.w.z.* vanaf of binnen de Verenigde Staten). Na berekening van het voorlopige aandeel van alle directe Amerikaanse en buitenlandse kopers (*d.w.z.* het dollarbedrag van directe aankopen van luchtvrachtdienstverlening) volgens de POA (het toewijzingsschema), zal de schikkingsadministrateur de rechthebbenden door directe aankoop in twee groepen verdelen: Amerikaanse directe kopers en buitenlandse directe kopers. Het voorlopige aandeel dat wordt toegewezen aan de rechthebbenden door directe aankoop in de Amerikaanse directe-kopersgroep zal definitief zijn. Het aandeel van het directe fonds dat bestaat uit het voorlopige aandeel van de Amerikaanse directe kopers zal worden uitgekeerd aan de Amerikaanse rechthebbenden door directe aankoop die een geldig claimformulier hebben ingediend, evenredig aan hun vastgestelde aankoopbedrag.

Het voorlopige aandeel dat is toegewezen aan buitenlandse rechthebbenden door directe aankoop vormt bij elkaar dan het buitenlandse fonds. Het buitenlandse fonds wordt verder als volgt toegewezen: 85 procent aan de buitenlandse directe kopers (het “buitenlandse directe fonds”) en 15 procent aan de buitenlandse indirecte kopers (het “buitenlandse indirecte fonds”). Voor het berekenen van het deel van een Lufthansa-groepslid in het buitenlandse directe fonds en het buitenlandse indirecte fonds worden aankopen van inkomende luchtvrachtdienstverlening (*d.w.z.* naar de Verenigde Staten) gewaardeerd tegen 1,625 maal het dollarbedrag van dergelijke aankopen. Er is geen vermenigvuldigingsfactor van toepassing op uitgaande luchtvrachtdienstverlening (*d.w.z.* vanaf of binnen de Verenigde Staten). Nadat het dollarbedrag van de buitenlandse directe aankopen van luchtvrachtdienstverlening zijn vastgesteld, worden de toegewezen percentages van dergelijke herstelbetalingen evenredig aan hun vastgestelde aankoopbedrag uitgekeerd uit het buitenlandse fonds aan de buitenlandse rechthebbenden door directe aankoop die een geldig claimformulier hebben ingediend.

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

C. Uitkering – Indirecte aankopen

Nadat het dollarbedrag van de buitenlandse indirecte aankopen van luchtvrachtdienstverlening zijn vastgesteld zoals in de hierboven vermelde POA (het toewijzingsschema) is uiteengezet, worden de toegewezen percentages van dergelijke herstelbetalingen uit het buitenlandse indirecte fonds evenredig aan hun vastgestelde aankoopbedrag uitgekeerd aan de buitenlandse rechthebbenden door indirecte aankoop die een geldig claimformulier hebben ingediend. Al het geld dat in het buitenlandse indirecte fonds achterblijft, zal, zoals vastgesteld door de rechtbank, na betaling van alle geldige buitenlandse claims voor indirecte kopers aan het buitenlandse directe fonds worden toegevoegd voor uitkering aan buitenlandse directe kopers.

De resterende 18% van het Lufthansa-schikkingsfonds (na betaling van de door de rechtbank goedgekeurde juristenvergoedingen en uitgaven) is toegewezen aan Amerikaanse indirecte kopers van luchtvrachtdienstverlening. Voor het berekenen van het definitieve aandeel voor de Lufthansa-groepsleden uit het Lufthansa-schikkingsfonds dat is toegewezen aan Amerikaanse indirecte kopers van luchtvrachtdienstverlening, worden inkomende luchtvrachtdienstverlening (*d.w.z.* naar de Verenigde Staten) gewaardeerd tegen 1,625 maal het dollarbedrag van dergelijke aankopen. Er is geen vermenigvuldigingsfactor van toepassing op uitgaande luchtvrachtdienstverlening (*d.w.z.* vanaf of binnen de Verenigde Staten). Nadat het dollarbedrag van de indirecte aankopen van luchtvrachtdienstverlening zijn vastgesteld, wordt het indirecte fonds evenredig aan hun vastgestelde aankoopbedrag uitgekeerd aan de Lufthansa-groepsleden die een geldig claimformulier hebben ingediend. Voor zover het indirecte fonds dan niet uitgeput is, wordt het resterende saldo toegevoegd aan het directe fonds dat aan directe kopers wordt uitgekeerd.

VI. JURISTENVERGOEDINGEN EN KOSTEN

Op dit moment hebben de juristen die de eisers en de voorgestelde groepen (inclusief de Lufthansa-schikkingsgroep) in dit geding vertegenwoordigen nog geen betaling voor hun dienstverlening of vergoeding voor hun uitgaven ontvangen. Zoals reeds opgemerkt bent u niet persoonlijk verantwoordelijk voor betaling van de juristenvergoedingen of uitgaven. Als compensatie voor hun tijd en het risico bij de gerechtelijke vervolging en procesvoering op een geheel voorwaardelijke vergoedingsbasis, zullen de groepsadvocaten voor de schikking de rechtbank vragen om toekenning van juristenvergoedingen – die van het Lufthansa-schikkingsfonds afgetrokken zal worden – voor een bedrag van maximaal 30% van het Lufthansa-schikkingsfonds, en om de vergoeding van hun werkelijke uitgaven die zijn opgebouwd tijdens de afhandeling van de procesvoering, maar niet meer dan US\$ 2,5 miljoen.

VII. DE HOORZITTING OVER BILLIJKHEID EN HET RECHT VAN BEZWAAR

De rechtbank heeft een “hoorzitting over billijkheid” gepland voor 12 december 2008 om 11.30 uur in de Ceremonial Courtroom van de United States District Court for the Eastern District of New York (Amerikaanse Rechtbank voor het oostelijk deel van de staat New York), United States Courthouse, 225 Cadman Plaza East, Brooklyn, NY 11201. Bij de hoorzitting over billijkheid zal de rechtbank bepalen of de voorgestelde Lufthansa-schikking eerlijk, redelijk en afdoende is. De rechtbank zal tijdens de hoorzitting over billijkheid ook het verzoek van de groepsadvocaten om juristenvergoedingen en kosten van procesvoering in overweging nemen. De tijd en de datum van de hoorzitting over billijkheid kan zonder nadere kennisgeving nu en dan voortgezet worden en we adviseren u om de tijd en locatie te bevestigen indien u deze wilt bijwonen.

Als u zich niet uitsluit van de Lufthansa-schikkingsgroep, hebt u recht op verschijnen, persoonlijk of via wettig gemachtigde advocaten, en op wettelijk aantonen waarom de Lufthansa-schikkingsovereenkomst of andere toepassingen wel of niet moeten worden goedgekeurd als eerlijk, redelijk en afdoende. Als u

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

echter wenst te verschijnen, dan moet u een schriftelijke verklaring indienen, samen met alle materialen waarvan u wenst dat de rechtbank deze in overweging neemt. Deze moeten door de rechtbank zijn ontvangen (geadresseerd aan Rechter of de Griffier op het hierboven vermelde adres), niet later dan 12 november 2008, en moet ook worden gestuurd naar de groepsadvocaten voor de schikking en de advocaat voor Lufthansa op:

**Advocaat voor Deutsche Lufthansa AG,
Lufthansa Cargo AG, en Swiss International Air Lines Ltd.**

Eric J. Mahr Natalya K. Scimeca WILMER CUTLER PICKERING HALE AND DORR LLP 1875 Pennsylvania Avenue, N.W. Washington, D.C. 20006 (202) 663-6000 Eric.Mahr@wilmerhale.com Natalya.Scimeca@wilmerhale.com
--

Groepsadvocaten voor de schikking

Michael D. Hausfeld COHEN, MILSTEIN, HAUSFELD & TOLL P.L.L.C. 1100 New York Avenue, N.W., Suite 500 West Washington, D.C. 20005 (202) 408-4600 mhausfeld@CMHT.com	Hollis Salzman LABATON SUCHAROW LLP 140 Broadway New York, NY 10005 (212) 907-0700 hsalzman@labaton.com
Robert N. Kaplan KAPLAN FOX & KILSHEIMER LLP 850 Third Avenue New York, NY 10022 (212) 687-1980 rkaplan@kaplanfox.com	Howard J. Sedran LEVIN, FISHBEIN, SEDRAN & BERMAN 510 Walnut Street Philadelphia, PA 19106 (215) 592-1500 hsedran@lfsblaw.com
Henry A. Cirillo THE FURTH FIRM LLP 225 Bush Street, 15th Floor San Francisco, CA 94104 (415) 433-2070 hcirillo@furth.com	W. Joseph Bruckner LOCKRIDGE GRINDAL NAUEN P.L.L.P. 100 Washington Avenue South, Suite 2200 Minneapolis, MN 55401 (612) 339-6900 wjbruckner@locklaw.com
Steven N. Williams (SW-6198) COTCHETT, PITRE & MCCARTHY 840 Malcolm Road, Suite 200 Burlingame, CA 94010 (650) 697-6997 swilliams@cpmlegal.com	Christopher Lovell LOVELL STEWART HALEBIAN LLP 500 Fifth Avenue, Suite 58 New York, NY 10110 (212) 608-1900 clovell@lshllp.com

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

VIII. ADRESWIJZIGING

Als deze kennisgeving u bereikt op een ander adres dan op het claimformulier is afgedrukt, of als uw adres verandert, geef dan uw actuele informatie online door via www.aircargosettlement.com, of stuur deze naar de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten):

**Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA**

IX. CLAIMS-ADMINISTRATEUR AIR CARGO SETTLEMENT (SCHIKKING LUCHTVRACHTDIENSTEN)

Meer informatie over de Lufthansa-schikking is beschikbaar op de officiële schikkingswebsite op www.aircargosettlement.com. Als u op de website geen antwoord op uw vraag vindt, kunt u via e-mail contact opnemen met de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten): administrator@aircargosettlement.com. U kunt ook telefonisch contact opnemen met de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten). In Amerika of Canada kunt u gratis bellen naar 1 (800) 749-3518. Als u het Amerikaanse of Canadese gratis nummer uit een ander land dan Amerika of Canada belt, dan zijn deze nummers niet gratis. Uit andere landen dan Amerika en Canada kunt u het volgende nummer bellen: 1 (941) 906-4822. Dit is geen gratis nummer. Zie de ingesloten lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers per land voor de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten). U kunt ook schrijven naar de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) op het volgende adres:

**Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA**

Deze kennisgeving is ook in talrijke andere talen verkrijgbaar. Als u deze tekst in een andere taal dan Nederlands wilt ontvangen, bezoek dan de website, bel de informatielijn, schrijf aan de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) op het hierboven vermelde adres of stuur een e-mail aan administrator@aircargosettlement.com.

X. AANVULLENDE INFORMATIE

De Lufthansa-schikkingsovereenkomst en de andere in dit geding ingediende documenten zijn nu online beschikbaar via www.aircargosettlement.com, en ook voor evaluatie beschikbaar tijdens normale werkuren bij het kantoor van de Rechter of de Griffier, United States District Court for the Eastern District of New York, 225 Cadman Plaza East, Brooklyn, NY 11201. Als u vragen hebt over deze kennisgeving of de Lufthansa-schikkingsovereenkomst, kunt u schriftelijk op de volgende adressen contact opnemen met elk van de hieronder vermelde groepsadvocaten voor de schikking:

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

Michael D. Hausfeld
**COHEN, MILSTEIN, HAUSFELD &
TOLL P.L.L.C.**

1100 New York Avenue, N.W.,
Suite 500 West
Washington, D.C. 20005
(202) 408-4600
mhausfeld@CMHT.com

Robert N. Kaplan
KAPLAN FOX & KILSHEIMER LLP
850 Third Avenue
New York, NY 10022
(212) 687-1980
rkaplan@kaplanfox.com

Henry A. Cirillo
THE FURTH FIRM LLP
225 Bush Street, 15th Floor
San Francisco, CA 94104
(415) 433-2070
hcirillo@furth.com

Steven N. Williams (SW-6198)
COTCHETT, PITRE & MCCARTHY
840 Malcolm Road, Suite 200
Burlingame, CA 94010
(650) 697-6997
swilliams@cpmlegal.com

Hollis Salzman
LABATON SUCHAROW LLP
140 Broadway
New York, NY 10005
(212) 907-0700
hsalzman@labaton.com

Howard J. Sedran
LEVIN, FISHBEIN, SEDRAN & BERMAN
510 Walnut Street
Philadelphia, PA 19106
(215) 592-1500
hsedran@lfsblaw.com

W. Joseph Bruckner
LOCKRIDGE GRINDAL NAUEN P.L.L.P.
100 Washington Avenue South, Suite 2200
Minneapolis, MN 55401
(612) 339-6900
wjbruckner@locklaw.com

Christopher Lovell
LOVELL STEWART HALEBIAN LLP
500 Fifth Avenue, Suite 58
New York, NY 10110
(212) 608-1900
clovell@lshllp.com

NEEM GEEN CONTACT OP MET DE RECHTER OF DE GRIFFIER

Datum: 4 april 2008

IN OPDRACHT VAN DE RECHTBANK

Clerk of Court
United States District Court
for the Eastern District of New York
United States Courthouse
225 Cadman Plaza East
Brooklyn, NY 11201

VRAGEN? BEL V.S. & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com

Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land bij deze kennisgeving ingesloten; deze lijst is ook beschikbaar via de website.

NUTECH BRANDS INC. v. (vs.) AIR CANADA CARGO et al	Ontario Superior Court of Justice (hoogste rechterlijke instantie in Ontario) Court File No. 50389CP (Rechtbanksdossier Nr. 50389CP)
KAREN McKAY v. (vs.) ACE AVIATION HOLDING INC. et al	Supreme Court of British Columbia (Hooggerechtshof van Brits Columbia) Vancouver Registry No. S-067490 (Vancouver Register Nr. S-067490)
CARTISE SPORTS INC. v. (vs.) DEUTSCHE LUFTHANSA AG et al	Québec Superior Court (hoogste rechterlijke instantie in Québec) 500-06-000344-065

**KENNISGEVING VAN VOORGESTELDE SCHIKKING
VAN CANADESE GEMEENSCHAPPELIJK AANGESPANNEN RECHTSZAKEN MET GEDAAGDEN
DEUTSCHE LUFTHANSA AG, LUFTHANSA CARGO AG, EN
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD.**

**DEZE KENNISGEVING KAN INVLOED HEBBEN OP UW RECHTEN
LEES DEZE KENNISGEVING AANDACHTIG DOOR**

AAN: Alle personen en entiteiten die van enige luchtvrachtmaatschappij luchtvrachtdienstverlening hebben gekocht voor zendingen binnen, naar, of vanuit Canada (behalve zendingen tussen Canada en de Verenigde Staten) tijdens de periode van 1 januari 2000 tot 11 september 2006, inclusief die personen en entiteiten die via luchtvervoerders luchtvrachtdienstverlening hebben gekocht.

Deze kennisgeving is aan u gericht omdat uw wettelijke rechten aangetast kunnen zijn door de schikking van bepaalde groepsgedingen die in Canada zijn aangespannen tegen Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, en Swiss International Air Lines Ltd. (in deze gehele kennisgeving zullen deze drie bedrijven gezamenlijk "Lufthansa" worden genoemd). Deze gedingen zijn aangespannen door bepaalde eisers ten behoeve van u en andere groepsleden die luchtvrachtdienstverlening van Lufthansa hebben gekocht voor zendingen binnen, naar of uit Canada (behalve zendingen tussen Canada en de Verenigde Staten). In deze rechtszaken wordt verklaard dat Lufthansa samen met talloze andere luchtvrachtmaatschappijen hebben samengespannen in prijsafspraken voor luchtvrachtdienstverlening, in overtreding van de Canadese wet op concurrentie. Lufthansa is een schikkingsovereenkomst aangegaan met de Canadese eisers, die o.a. bestaat uit de betaling van US\$ 5.338.000 door Lufthansa aan de Canadese groepen en het leveren door Lufthansa van informatie die de groepen zal helpen bij het indienen van hun claims tegen andere luchtvrachtmaatschappijen die betrokken zijn bij de beweerde samenspanning tot het maken van prijsafspraken.

Er is een soortgelijk groepsgeeding aangespannen in de Verenigde Staten. In de Verenigde Staten is een schikkingsovereenkomst bereikt tussen de Amerikaanse eisers en Lufthansa. Als u luchtvrachtdienstverlening hebt gekocht voor zendingen tussen de Verenigde Staten en Canada telt u mee als groepslid bij de Amerikaanse groepsschikking en moet u de Amerikaanse kennisgeving van voorgestelde groepsschikking raadplegen om te beoordelen hoe uw rechten zijn aangetast. De Amerikaanse schikkingsovereenkomst en de Amerikaanse kennisgeving van voorgestelde groepsschikking kunt u raadplegen op www.aircargosettlement.com.

VRAGEN? BEL IN DE VS EN CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com
*Een complete lijst met gratis en niet gratis telefoonnummers per land voor Air Cargo Settlement
(schikking luchtvrachtdiensten) is meegeleverd met deze kennisgeving en de lijst is ook online beschikbaar.*

I. WAT IS EEN GROEPSGEDING?

Groepsgedingen zijn rechtszaken waarin de aanspraken en rechten van vele mensen worden vastgesteld in één rechtszaak die wordt aangespannen door vertegenwoordigende eisers. Dit voorkomt dat honderden of zelfs duizenden mensen dezelfde of soortgelijke rechtszaken aanspannen; dit zorgt ervoor dat de rechtbank deze claims efficiënter en op een meer economische wijze kan afhandelen en streeft ernaar dat mensen met overeenkomstige claims ook op overeenkomstige wijze worden behandeld. In een groepsGEDING heeft de rechtbank de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de gerechtelijke vervolging en afhandeling van de groepsclaims door vertegenwoordigende eisers en advocaten die de groep vertegenwoordigen (hier, omdat er schikkingen zijn bereikt, de "groepsadvocaten voor schikking") eerlijk verlopen. Groepsleden voor de schikking zijn NIET individueel verantwoordelijk voor de kosten of vergoedingen van de groepsadvocaten voor de schikking; deze verantwoordelijkheid wordt door de rechtbank toegewezen. In dit geval worden alle dergelijke kosten en vergoedingen uit het schikkingsfonds betaald.

II. OVERZICHT VAN CANADESE GROEPSGEDINGEN

Op dit moment zijn groepsGEDINGEN tegen Lufthansa in behandeling bij drie verschillende Canadese rechtbanken: de Supreme Court of British Columbia (Hooggerechtshof van Brits Columbia), Ontario Superior Court of Justice (hoogste rechterlijke instantie in Ontario) en de Québec Superior Court (hoogste rechterlijke instantie in Quebec) (gezamenlijk de "Canadese groepsGEDINGEN" genoemd). Eisers beweren dat Lufthansa en andere gedaagden hebben deelgenomen aan een samenspanning tot het vastleggen, verhogen, handhaven of stabiliseren van de prijs van luchtvrachtdienstverlening, via een aantal mechanismen, inclusief inter alia, het opleggen van opgedreven toeslagen, het gezamenlijk overeenkomen om kortingen op de voor luchtvrachtdienstverlening berekende prijzen te elimineren of te voorkomen en het toewijzen van opbrengsten en klanten. Eisers beweren dat zij en de Canadese groepsleden voor de schikking als resultaat aanzienlijk meer voor luchtvrachtdienstverlening hebben betaald dan zij betaald zouden hebben in afwezigheid van dit vermeende gedrag.

De Canadese groepsGEDINGEN betreffen grotendeels de extra kosten die door gedaagden zijn opgelegd. Toeslagen zijn vergoedingen die worden toegevoegd aan de normale tarieven voor luchtvracht, die luchtvrachtmaatschappijen aan klanten berekenen, naar beweerd als compensatie van bepaalde externe kosten voor de luchtvrachtmaatschappijen, inclusief bijvoorbeeld kostenstijgingen voor brandstof en kostenstijgingen in verband met beveiligingsmaatregelen na de aanvallen van september 2001 in de Verenigde Staten. Eisers beweren dat gedaagden hebben deelgenomen aan een samenspanning voor het vastleggen van de prijs van deze toeslagen, evenals de door de gedaagden geïnde opbrengsten.

De advocaten voor Lufthansa en de Canadese groepsadvocaten voor de schikking hebben elk een uitgebreid onderzoek en economische analyse uitgevoerd met betrekking tot de vermeende schade die de schikkingsgroepen hebben geleden als gevolg van het vermeende gedrag van gedaagden. Als resultaat hebben de eisers belangrijke kennis verkregen betreffende de claims en verdediging in dit geval vóór de tenuitvoerlegging van de Canadese schikkingsovereenkomst.

III. SAMENVATTING VAN DE VOORGESTELDE CANADESE SCHIKKINGSOVEREENKOMST

De volgende beschrijving van de voorgestelde Canadese schikkingsovereenkomst is slechts een samenvatting. De Canadese schikkingsovereenkomst kan worden bekeken op een website die voor deze schikking is opgezet (www.aircargosettlement.com).

A. Het goedkeuringsproces voor de schikkingsovereenkomst

De Canadese schikkingsovereenkomst wordt pas van kracht nadat alle drie de Canadese rechtbanken deze hebben goedgekeurd. Elke rechtbank houdt een openbare hoorzitting waar argumenten naar voren zullen worden gebracht voor goedkeuring van de Canadese schikkingsovereenkomst. Implementatie van de Canadese schikkingsovereenkomst is afhankelijk van goedkeuring van de Amerikaanse schikkingsovereenkomst door de U.S. Court (de Amerikaanse rechtbank). Indien de Amerikaanse schikkingsovereenkomst niet door de U.S. Court (de Amerikaanse rechtbank) wordt goedgekeurd, kunnen de Canadese eisers en Lufthansa elk besluiten de Canadese schikkingsovereenkomst te beëindigen.

B. OVERZICHT VAN DE CANADESE SCHIKKINGSOVEREENKOMST

1. Lidmaatschap en vertegenwoordiging schikkingsgroepen

De Canadese schikkingsovereenkomst creëert drie schikkingsgroepen. Elke schikkingsgroep valt onder de jurisdictie van één rechtbank. Aldus vallen juridische en natuurlijke personen die in Brits Columbia gezeteld zijn in de schikkingsgroep van Brits Columbia en de jurisdictie van de Supreme Court of British Columbia (Hooggerechtshof van Brits Columbia); juridische en natuurlijke personen die in Québec zijn gezeteld (inclusief ondernemingen met 50 of minder werknemers) vormen de schikkingsgroep van Quebec en vallen onder de jurisdictie van de Québec Superior Court (hoogste rechterlijke instantie in Quebec); en de juridische en natuurlijke personen exclusief leden van de schikkingsgroep van Brits Columbia of de schikkingsgroep van Quebec vallen in de schikkingsgroep van Ontario en onder de jurisdictie van de Ontario Superior Court of Justice (hoogste rechterlijke instantie in Ontario).

Gezamenlijk bestaan de schikkingsgroepen van Brits Columbia, van Quebec en van Ontario uit:

Alle personen die luchtvrachtdienstverlening naar, vanuit of binnen Canada hebben gekocht tijdens de periode tussen 1 januari 2000 tot 11 september 2006, inclusief personen die luchtvrachtdienstverlening hebben gekocht via luchtvervoerders, van enige luchtvrachtmaatschappij, inclusief zonder beperking, de gedaagden en specifiek inclusief Lufthansa. Uitgesloten van de schikkingsgroep(en) zijn gedaagden en hun respectievelijke moederbedrijven, werknemers, dochtermaatschappijen, gelieerde ondernemingen, functionarissen en directie.

Teneinde lid van een of meerdere schikkingsgroepen te zijn, dient u minstens één aankoop van luchtvrachtdienstverlening te hebben gedaan in de periode tussen 1 januari 2000 t/m 11 september 2006.

AANKOPEN VAN LUCHTVRACHTDIENSTVERLENING VOOR ZENDINGEN TUSSEN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA TIJDENS DE SCHIKKINGSPERIODE VOOR HET GROEPSGEDING VALLEN ONDER DE AMERIKAANSE SCHIKKINGSOVEREENKOMST EN NIET DE CANADESE SCHIKKINGSOVEREENKOMST. ALS U LUCHTVRACHTDIENSTVERLENING HEBT GEKOCHT VOOR ZENDINGEN TUSSEN DE VERENIGDE STATEN EN CANADA BENT U EEN GROEPSLID VAN HET AMERIKAANSE GROEPSGEDING EN MOET U DE AMERIKAANSE KENNISGEVING VAN VOORGESTELDE GROEPSSCHIKKING RAADPLEGEN OM TE BEOORDELEN HOE UW RECHTEN ZIJN AANGETAST.

De volgende advocatenkantoren zijn advocaat voor de Canadese schikkingsgroepen ("groepsadvocaten voor de Canadese schikking"): Siskinds^{LLP}, Sutts, Strosberg^{LLP}, Harrison Pensa^{LLP}, Camp Fiorante Matthews en Liebman & Associés.

VRAGEN? BEL IN DE VS EN CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com
Een complete lijst met gratis en niet gratis telefoonnummers per land voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) is meegeleverd met deze kennisgeving en de lijst is ook online beschikbaar.

2. Voorzieningen voor de schikkingsgroepen vanuit de Canadese schikkingsovereenkomst

Het Canadese schikkingsfonds: Afhankelijk van de voorwaarden van de Canadese schikkingsovereenkomst, is Lufthansa akkoord gegaan met betaling van US\$ 5.338.000 aan het schikkingsfonds ten bate van de Canadese schikkingsgroepen.

Samenwerking: Krachtens de voorwaarden van de Canadese schikkingsovereenkomst machtigt Lufthansa de Canadese groepsadvocaten voor de schikking en/of hun experts voor deelname aan alle gerechtelijke procedures, getuigenverklaringen, bijeenkomsten van advocaten, of gesprekken waaraan de Amerikaanse groepsadvocaten voor de schikking deelnemen krachtens de voorwaarden van de Amerikaanse schikkingsovereenkomst en waarvan de Canadese groepsadvocaten voor de schikking redelijkerwijze aannemen dat deze verband houden met luchtvrachtdienstverlening binnen, naar, of vanuit Canada tijdens de desbetreffende periode. De Canadese schikkingsgroepen hebben ook recht op alle medewerking voor de materialen die door Lufthansa zijn of nog worden verschaft aan de Amerikaanse groepsadvocaten voor de schikking. Bovendien zal Lufthansa voor eigen kosten zorgen dat huidige of vroegere directieleden, functionarissen en werknemers beschikbaar zijn voor vraaggereken, verklaringen en/of beëdigde verklaringen, getuigenverklaringen en het afleggen van getuigenis tijdens de rechtszaak, krachtens de specifieke voorwaarden zoals uiteengezet in de Canadese schikkingsovereenkomst. Lufthansa zal zich redelijke inspanningen getroosten om ervoor te zorgen dat directieleden, functionarissen en werknemers verschijnen voor vraaggereken, getuigenverklaringen en voor het afleggen van getuigenis tijdens de rechtszaak en verklaringen en/of het verschaffen van beëdigde verklaringen.

Zoals hierboven uiteengezet, is Lufthansa ermee akkoord gegaan dat zij uitgebreide medewerking en ondersteuning zal verlenen aan de voortgezette procesvoering van de schikkingsgroep tegen de gedaagden die in de rechtszaken als partijen zijn genoemd.

De tenuitvoerlegging van de Canadese schikkingsovereenkomst betekent niet dat Lufthansa enige bewering van onwettig gedrag toegeeft. Als in deze gevallen geen schikking zou worden bereikt, zou Lufthansa een aantal verweren tegen de claims van de eisers indienen.

C. De afstandsverklaring

ALS U ZICH NIET VAN DE CANADESE GROEPSGEDINGEN UITSLUIT, DAN DOET U, ALS DE SCHIKKINGSOVEREENKOMST DEFINITIEF WORDT, TEN OPZICHTE VAN LUFTHANSA AFSTAND VAN ALLE CLAIMS IN VERBAND MET DEZE ZAAK EN BENT U GEBONDEN DOOR DE AFSTANDSVERKLARING EN/OF HET CONVENANT OM NIET TOT RECHTSVERVOLGING OVER TE GAAN, HETGEEN IN DE CANADESE SCHIKKINGSOVEREENKOMST IS OPGENOMEN. GROEPSLEDEN VOOR DE SCHIKKING IN QUEBEC DIE GERECHTELIJKE PROCEDURES HEBBEN AANGESPANNEN OF GAAN AANSPANNEN EN DERGELIJKE GERECHTELIJKE PROCEDURES NIET ANNULEREN VOOR DE LAATSTE OPGAVEDATUM VOOR UITSLUITING VAN DE GROEP IN QUEBEC, ZULLEN GEACHT WORDEN VOOR "OPT-OUT" GEKOZEN TE HEBBEN.

Zie hieronder voor de afstandsverklaring in de Canadese schikkingsovereenkomst:

Op de ingangsdatum en in overweging van de betaling van het schikkingsbedrag en voor overige waardevolle overweging zoals in de schikkingsovereenkomst uiteengezet, inclusief de belofte door Lufthansa om voortdurende naleving van het medewerkingsprincipe van deze schikkingsovereenkomst zoals uiteengezet in [deze overeenkomst], zullen de afstandsverklaringen van partijen worden geacht de vrijgestelde partijen te ontheffen en voor altijd te ontslaan van

VRAGEN? BEL IN DE VS EN CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com
Een complete lijst met gratis en niet gratis telefoonnummers per land voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) is meegeleverd met deze kennisgeving en de lijst is ook online beschikbaar.

alle claims die voortvloeien uit, of in enige wijze verband houden met de aanspraken waarvan afstand gedaan is.

“Vrijgestelde partijen” betekent, gezamenlijk en hoofdelijk, individueel en collectief, Lufthansa en al haar respectievelijke tegenwoordige en vroegere directe en indirecte, voorgangers, opvolgers, moederbedrijven, dochtermaatschappijen, divisies, afdelingen, gelieerde ondernemingen, erfgenamen, executeurs, administrateurs en alle functionarissen, directieleden, aandeelhouders, partners, tussenpersonen, juristen, ondergeschikten, werknemers en curatoren in verleden, heden en toekomst. Ondanks het voorafgaande, hoort bij “vrijgestelde partijen” geen enkele andere gedaagde die vroeger of nu in de gedingen genoemd is of wordt of die in de toekomst misschien in de gedingen genoemd kan worden.

“Afstanddoende partijen” betekent, individueel en collectief, de eisers en de groepsleden voor de schikking, ten behoeve van zichzelf en elke persoon of entiteit die door of via hen een claim indienen als erfgenaam, administrateur, legataris, voorganger, opvolger, moederbedrijf, dochteronderneming, elke soort vertegenwoordiger, aandeelhouder, partner, directeur, elke soort eigenaar, gelieerde onderneming, curator, tussenpersoon, werknemer, contractor, jurist, of verzekeringsmaatschappij, die niet op geldige wijze tijdig hebben afgezien van de gedingen (opt-out) op de hieronder beschreven wijze en tijd en groepsadvocaten, die ten behoeve van henzelf en elke persoon of entiteit die door of via hen een claim indient als erfgenaam, administrateur, legataris, voorganger, opvolger, moederbedrijf, dochteronderneming, elke soort vertegenwoordiger, aandeelhouder, partner, directeur, elke soort eigenaar, gelieerde onderneming, curator, tussenpersoon, werknemer, contractor, jurist, of verzekeringsmaatschappij.

“Vrijgestelde claims” betekent alle claims die voortvloeien uit, of op enige wijze verband houden met de prijsstelling of compensatie in verband met luchtvrachtdienstverlening (specifiek inclusief maar zonder beperking de claims die op enige wijze verband houden met vrachttarieven, brandstoftoeslagen, beveiligingstoeslagen, douanetoeslagen, toeslagen voor oorlogsgevaar, navigatietoeslagen, commissie, premies, kortingen, voorzieningen en opbrengsten), of op basis van federale of provinciale wetten, wettelijke voorschriften of gebruiksrecht, of enige andere wet, code, regel, of regelgeving van enig land of andere jurisdictie over de hele wereld, inclusief bekende of niet bekende, vermoede of onvermoede, wel of niet gevorderde, voorziene of niet-voorziene, werkelijke of voorwaardelijke en geliquideerde of niet-geliquideerde claims (specifiek inclusief maar zonder beperking de claims die op enige wijze verband houden met vrachttarieven, brandstoftoeslagen, beveiligingstoeslagen, douanetoeslagen, toeslagen voor oorlogsgevaar, navigatietoeslagen, commissie, premies, kortingen, voorzieningen en opbrengsten), die gevorderd zijn, kunnen zijn of in de toekomst kunnen worden door enige van de afstanddoende partijen in enig geding of gerechtelijke procedure in enige rechtbank of forum, in enig land of andere jurisdictie over de hele wereld onafhankelijk van wettelijke theorieën en onafhankelijk van het type of bedrag van de geclaimde steun of schade. Niets in deze tekst zal zodanig kunnen worden opgevat dat in de “vrijgestelde claims” enige claims zijn opgenomen die uitsluitend verband houden met gedrag dat is opgetreden na de datum van de van kracht worden van deze schikkingsovereenkomst.

Niettegenstaande de afstandsverklaring in de Canadese schikkingsovereenkomst, voor groepsleden voor de schikking die gezeteld is in enige provincie of grondgebied waar de afstandsverklaring voor één overtreder een afstandsverklaring voor alle andere overtreders is, staat in de Canadese schikkingsovereenkomst dat die groepsleden voor de schikking geen afstandsverklaring geven voor Lufthansa maar in plaats daarvan zich verbinden en beloven om geen rechtszaak aan te spannen tegen, op enige wijze enige aanspraak te doen gelden of om te dreigen met enige claim tegen Lufthansa of deze in te dienen of voort te zetten wat betreft de claims die met deze zaak zijn geassocieerd.

De Canadese schikkingsovereenkomst vormt geen schikking of gevaar voor enige claims anders dan deze vrijgestelde claims tegen de vrijgestelde partijen van Lufthansa. Alle rechten van elk groepslid voor de schikking tegen vroegere, huidige of toekomstige gedaagden of mede-samenzweerders of enige andere persoon of entiteit anders dan de vrijgestelde partijen zijn specifiek door eisers en de Canadese groepsleden voor de schikking gereserveerd.

D. Vergoedingen en kosten Canadese groepsadvocaten voor de schikking

De vergoedingen, uitbetalingen en belastingen van de Canadese groepsadvocaten voor de schikking worden door de rechtbanken vastgelegd en worden uit het Canadese schikkingsfonds betaald. De vergoedingen voor de Canadese groepsadvocaten voor de schikking zullen niet meer bedragen dan 25% van het Canadese schikkingsfonds, plus uitbetalingen en belastingen die zijn opgebouwd op de datum waarop de schikking door de rechtbank is goedgekeurd. Bovendien behouden de Canadese groepsadvocaten voor de schikking zich het recht voor om een motie in te dienen bij de rechtbank voor betaling uit het Canadese schikkingsfonds van enige toekomstige negatieve kostentoe wijzingen tot een maximum van Can\$ 500.000 en toekomstige uitbetalingen tot een maximum van Can\$ 500.000.

IV. HOE REGISTREERT U ZICH VOOR HET ONTVANGEN VAN NADERE INFORMATIE EN SCHIKKINGSVOORZIENINGEN?

Canadese groepsadvocaten voor de schikking stellen voor om het Canadese schikkingsfonds in bewaring te houden voor toekomstige voorzieningen voor de Canadese groepsleden voor de schikking. Als u deze kennisgeving per post hebt ontvangen, hoeft u geen stappen te ondernemen om ervoor te zorgen dat verdere informatie aan u wordt verzonden. **Als u echter deze kennisgeving niet per post hebt ontvangen, dan moet u zich bij de claims-administrateur registreren om ervoor te zorgen dat verdere informatie per post naar u verzonden zal worden, inclusief de kennisgeving betreffende eventuele toekomstige uitkering van het Canadese schikkingsfonds.**

U kunt online registreren op www.aircargosettlement.com, door het online registratieformulier in te vullen of door uw ingevulde registratieformulier te downloaden en te sturen naar Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162, USA. U kunt u ook registreren door Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) te bellen: In Amerika of Canada (gratis) op 1 (800) 749-3518; of internationaal (niet-gratis) op 1 (941) 906-4822. Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) per land is bij deze kennisgeving ingesloten. Deze lijst is ook online beschikbaar. U kunt ook de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) schrijven op het hier vermelde adres en om een registratieformulier vragen.

VRAGEN? BEL IN DE VS EN CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com
Een complete lijst met gratis en niet-gratis telefoonnummers per land voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) is meegeleverd met deze kennisgeving en de lijst is ook online beschikbaar.

V. HOE SLUIT U ZICH UIT VAN EEN GROEP?

U bent gebonden door de voorwaarden van de Canadese schikkingsovereenkomst, indien goedgekeurd, tenzij u ervan afziet (opt-out toepast). Als u beslist om in de Canadese schikkingsgroepen te blijven en geen opt-out toepast, dan kunt u geen andere claim indienen of handhaven of gerechtelijke procedures aanspannen of handhaven met betrekking tot handelingen die in overtreding zouden zijn van de Competiiton Act (wet op de concurrentie), zoals prijsafspraken maken of andere claims met betrekking tot het beweerde gedrag op de markt voor luchtvrachtdienstverlening. Er zal in de toekomst geen verder recht op afzien van (opt-out) de Canadese groepsgedingen worden verschaft. Als u afziet van de Canadese groepsgedingen, kunt u niet deelnemen aan de Canadese schikkingsovereenkomst of in enige verdere schikking of verder vonnis dat wordt bereikt tegen de andere niet-schikkende gedaagden.

Schikkingsgroepen in Ontario en/of Brits Columbia: Als u zich wilt uitsluiten van een van deze groepen, dan moet u dit doen door op of vóór 12 november 2008 (datum postmerk) per aangetekende post met gefrankeerd bewijs van postbezorging een geschreven verzoek te verzenden naar het volgende adres:

**Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA**

Schikkingsgroep in Quebec: Als u zich wilt uitsluiten van de schikkingsgroep in Quebec, dan moet u dit doen door op of vóór 12 november 2008 (datum postmerk) per aangetekende post met gefrankeerd bewijs van postbezorging een geschreven verzoek te verzenden naar het volgende adres:

Clerk of the Superior Court of Québec
1 Notre-Dame Street East
Montréal, Québec H2Y 1B6

Vereiste informatie: Alle verzoeken om uitsluiting van de Canadese groepsgedingen moeten duidelijk verklaren:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- alle handelsnamen of bedrijfsnamen en adressen die u of uw onderneming heeft gebruikt, evenals alle eventuele moederbedrijven, dochtermaatschappijen of gelieerde ondernemingen die op enig moment tijdens de desbetreffende periode deze luchtvrachtdienstverlening hebben gekocht en ook verzoeken om van de schikkingsgroep uitgesloten te worden
- de naam van de zaak (*Canadian Air Cargo Shipping Services Class Actions*) (*groepsgeving Canadese luchtvrachtdienstverlening*)
- de groep(en) waarvan u wilt worden uitgesloten
- de waarde van alle luchtvrachtdienstverleningen die u tussen 1 januari 2000 en 11 september 2006 hebt gekocht
- een getekende verklaring dat "Ik/wij hierbij verzoeken om uitgesloten te worden van de voorgestelde schikkingsgroep in de *Canadian Air Cargo Shipping Services Class Action* (*groepsgeving Canadese luchtvrachtdienstverlening*)."

TENEINDE TE WORDEN UITGESLOTEN VAN DE CANADESE GROEPSGEDINGEN, MOET U TIJDIG UITSLUITING AANVRAGEN OP DE WIJZE ZOALS HIERBOVEN UITEENGEZET, OOK ALS U UW EIGEN RECHTSAAK TEGEN GEDAAGDEN HEBT AANGESPANNEN OF VAN PLAN BENT AAN TE SPANNEN OP BASIS VAN DE CLAIMS DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEDRAG DAT IN DEZE PROCESVOERING AAN DE ORDE IS. GROEPSLEDEN VOOR DE SCHIKKING IN QUEBEC DIE GERECHTELIJKE PROCEDURES HEBBEN AANGESPANNEN OF GAAN AANSPIEGEN EN DERGELIJKE GERECHTELIJKE PROCEDURES NIET ANNULEREN VOOR DE LAATSTE OPGAVEDATUM VOOR UITSLUITING VAN DE GROEP IN QUEBEC, ZULLEN GEACHT WORDEN VOOR “OPT-OUT” GEKOZEN TE HEBBEN.

VI. HOORZITTINGEN VOOR GOEDKEURING VAN DE SCHIKKING

U bent niet verplicht om een hoorzitting voor goedkeuring van de schikking bij te wonen.

In Canada wordt de Canadese schikkingsovereenkomst pas van kracht nadat elke rechtbank deze heeft goedgekeurd. Een motie voor goedkeuring van de Canadese schikkingsovereenkomst zal worden gehoord door de Ontario Superior Court of Justice (hoogste rechterlijke instantie in Ontario) in London op 28 januari 2009 om 10.00 uur; de Superior Court of Québec (hoogste rechterlijke instantie in Quebec) te Montreal op 9 en 10 maart 2009 om 9.00 uur; en in de Supreme Court of British Columbia (Hooggerechtshof van Brits Columbia) te Vancouver op 27 februari 2009 om 10:00 uur. Groepsleden voor de schikking hebben het recht om te verschijnen en op de hoorzitting stukken omtrent de Canadese schikkingsovereenkomst naar voren te brengen. Als u opmerkingen over de schikking wilt maken of ertegen wilt protesteren, moeten de in te dienen stukken op 12 november 2008 zijn afgeleverd bij de hieronder aangegeven advocaten:

<p>Protesten van groepsleden voor de schikking, anders dan groepsleden voor de schikking uit Quebec, moeten worden verzonden aan de co-advocaten van de Canadese schikkingsgroep:</p> <p>Charles M. Wright Siskinds LLP 680 Waterloo Street London, ON N6A 3V8 1-800-461-6166</p> <p>Protesten van groepsleden voor de schikking in Quebec, moeten worden verzonden aan de advocaten van de Quebec schikkingsgroep:</p> <p>Irwin Liebman Liebman Associés 1 Westmount Square #1500 Montreal, Québec H3Z 2P9 (514) 846-0666</p>	<p>Robert E. Kwinter Blake, Cassels & Graydon LLP 199 Bay Street Suite 2800, Commerce Court West Toronto, ON M5L 1A9 (416) 863-2400</p> <p>Canadese advocaat voor Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, en Swiss International Air Lines Ltd.</p>
--	--

Alle in te dienen stukken worden doorgestuurd naar de desbetreffende rechtbank, en alle ingediende schriftelijke stukken worden door de desbetreffende rechtbank in overweging genomen. Als u uw stukken niet voor 12 november 2008 schriftelijk hebt ingediend, dan hebt u geen recht op deelname, mondeling of anderszins, aan de hoorzittingen voor goedkeuring van de schikking.

De tijd en datum van elke hoorzitting kan zonder verdere kennisgeving worden gehandhaafd of gewijzigd.

VII. CLAIMS-ADMINISTRATEUR AIR CARGO SETTLEMENT (SCHIKKING LUCHTVRACHTDIENSTEN)

Meer informatie over de schikking is beschikbaar op de officiële schikkingswebsite op www.aircargosettlement.com. De website vermeldt een e-mailadres dat u kunt gebruiken om contact op te nemen met de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten). U kunt ook telefonisch contact opnemen met de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten): In Amerika of Canada (gratis) op 1 (800) 749-3518; of internationaal (niet gratis) op 1 (941) 906-4822. Als u het Amerikaanse of Canadese gratis nummer uit een ander land dan Amerika of Canada belt, dan zijn deze nummers niet gratis. Een complete lijst met gratis en niet gratis telefoonnummers per land is meegeleverd met deze kennisgeving en de lijst is ook online beschikbaar op www.aircargosettlement.com. U kunt ook schrijven naar de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) op het volgende adres:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

Deze kennisgeving is in talrijke andere talen verkrijgbaar. Als u deze tekst in een andere taal dan Nederlands wilt ontvangen, bezoek dan de website, bel de informatielijn, schrijf aan de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) op het hierboven vermelde adres of stuur een e-mail aan administrator@aircargosettlement.com.

VIII. AANVULLENDE INFORMATIE

Eventuele correcties of veranderingen van naam of adres voor Canadese groepsleden voor de schikking moeten niet naar de rechtbank worden gestuurd. Als uw naam en/of adres is veranderd sinds u deze kennisgeving hebt ontvangen, dan dient u de claims-administrateur van de Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) van de verandering op de hoogte te brengen. U kunt dit online doen op www.aircargosettlement.com of door te schrijven naar Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162 USA. U kunt ook de claims-administrateur van Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) op de hierboven in VII. besproken telefoonnummers bellen.

Eventuele vragen betreffende de zaken in deze kennisgeving ten opzichte van de schikkingsgroepen kunt u als volgt schriftelijk indienen bij de Canadese groepsadvocaten voor de schikking:

<p>Groepsleden voor de schikking, anders dan uit Quebec moeten contact opnemen met:</p> <p>Charles M. Wright Siskinds LLP 680 Waterloo Street London, ON N6A 3V8 1-800-461-6166</p>	<p>Groepsleden voor de schikking van Quebec moeten contact opnemen met:</p> <p>Irwin Liebman Liebman Associés 1 Westmount Square #1500 Montreal, Québec H3Z 2P9 (514) 846-0666</p>
---	--

Deze kennisgeving bevat uitsluitend een samenvatting van de Canadese schikkingsovereenkomst. Canadese groepsleden voor de schikking worden aangemoedigd om de gehele schikkingsovereenkomst te evalueren. Een exemplaar daarvan is gratis verkrijgbaar via www.aircargosettlement.com. Tegen de prijs van \$20 kunnen we u ook een exemplaar opsturen. Schrijf daarvoor naar de claim-administrateur op het volgende adres: Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162 USA.

Neem geen contact op met de rechtbank.

DEZE KENNISGEVING IS GEAUTORISEERD DOOR DE ONTARIO SUPERIOR COURT OF JUSTICE (HOOGSTE RECHTERLIJKE INSTANTIE IN ONTARIO), DE SUPREME COURT OF BRITISH COLUMBIA (HOOGGERECHTSHOF VAN BRITS COLUMBIA) EN DE QUÉBEC SUPERIOR COURT (HOOGSTE RECHTERLIJKE INSTANTIE IN QUEBEC)

VRAGEN? BEL IN DE VS EN CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNATIONAAL (NIET GRATIS): 1(941) 906-4822; OF BEZOEK www.aircargosettlement.com
Een complete lijst met gratis en niet gratis telefoonnummers per land voor Air Cargo Settlement (schikking luchtvrachtdiensten) is meegeleverd met deze kennisgeving en de lijst is ook online beschikbaar.