

Denne forsendelsen inneholder: (1) varsel om det amerikanske Lufthansa-gruppesøksmålforliket; og (2) varsel om det kanadiske Lufthansa-gruppesøksmålforliket.

Du kan være medlem av mer enn en gruppe.

Vennligst les begge varslene.

DETTE ER VARSELET OM DET AMERIKANSKE LUFTHANSA-GRUPPESØKSMÅLFORLIKET

VIKTIG JURIDISK VARSEL TIL ALLE MEDLEMMER AV LUFTHANSA-GRUPPEFORLIKET

VIDERESEND TIL HOVEDKONTOR/ADVOKAT (HVIS AKTUELT)

UNITED STATES DISTRICT COURT
EASTERN DISTRICT OF NEW YORK
(DISTRIKTSRETTE I USA
EASTERN DISTRICT I NEW YORK)

IN RE (GJELDER SAKEN)

AIR CARGO SHIPPING SERVICES
ANTITRUST LITIGATION
(MONOPOLRETTSTVIST OM
FLYFRAKTTJENESTER)

MDL Nr. 1775

Hovedfil 06-MD-1775 (JG) (VVP)

VARSEL OM FORESLÅTT GRUPPESØKSMÅLFORLIK MED SAKSØKTE DEUTSCHE LUFTHANSA AG, LUFTAHANSA CARGO AG, OG SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD. FOR \$ 85 MILLIONER

Til: ALLE PERSONER SOM KJØPTE FLYFRAKTTJENESTER FRA HVILKEN SOM HELST FLYFRAKTTTRANSPORTØR FOR FRAKT INNEN, TIL ELLER FRA USA I PERIODEN FRA 1. JANUAR, 2000 TIL 11, SEPTEMBER 2006, INKLUDERT PERSONER SOM KJØPTE FLYFRAKTTJENESTER GJENNOM FRAKTSPEIDTØRER.

VENNLIGST LES HELE DETTE VARSELET NØYE. DINE RETTIGHETER KAN BLI BERØRT AV EN RETTSAK SOM NÅ PÅGÅR I DENNE DOMSTOLEN. DETTE VARSELET GJØR DEG OPPMERKSOM PÅ DINE MULIGHETER I FORHOLD TIL GRUPPESØKSMÅL, INKLUDERT HVA DU MÅ GJØRE HVIS DU ØNSKER Å TA DEL I FORLIKSFONDET PÅ \$ 85 MILLIONER.

Dette varselet er gitt i overensstemmelse med Rule 23 of the Federal Rules of Civil Procedure and an Order of the United States District Court for the Eastern District of New York (rettsregel 23 føderale rettigheter i sivilprosess og en kjennelse fra den amerikanske distriktstretten for Eastern District i New York) ("domstolen").

Formålet med dette varselet er å informere deg om det pågående foreslåtte gruppesøksmålet ("søksmålet") og om et delvis forlik i søksmålet med saksøkte Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, og Swiss International Air Lines Ltd. (samlet kalt "Lufthansa"). Søksmålets påstand er at Lufthansa og andre saksøkte (definert under) som ikke er en del av dette forliket brøt amerikanske

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

monopolforebyggende lover og statsrett angående salg av flyfrakttjenester (definert under). For å imøtekomme kravet mot dem angående flyfraktforsendelser innen, til eller fra USA, har Lufthansa gått med på å betale \$ 85 millioner og å samarbeide i rettergangen mot de gjenstående saksøkte.

Domstolen vil holde en offentlig rettsforhandling om hvorvidt forliket er rimelig den 12. desember, 2008, for å vurdere om Lufthansa-forliket bør godkjennes. Formålet med rettsmøtet om rimelighet er å fastlå om Lufthansa-forliket er rimelig, fornuftig og tilfredsstillende.

Dine valgmuligheter er beskrevet senere i dette varselet og er summert slik:

1. **Forbli i Lufthansa-forlikgruppen og inngi et kravsskjema.** Hvis du mottok dette varselet i posten, har du allerede mottatt et kravsskjema sammen med dette varselet. Hvis du går gjennom dette varselet på nettet, eller mottok en kopi av noen andre enn post fra kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket), kan du få et kravsskjema på nettet på www.aircargosettlement.com eller ved å ringe kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket): USA eller Canada (gratis) på 1 (800) 749-3518; eller internasjonalt (ikke gratis) på 1 (941) 906-4822. En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre, sortert etter land, til Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) er vedlagt dette varselet og listen finnes også på nettet.
2. **Send en skriftlig anmodning om å bli ekskludert fra Lufthansa-forlikgruppen.** Hvis du anmoder ekskludering, vil du ikke ha rett til å delta i Lufthansa-forliket. Hvis du ikke ekskluderer deg selv fra Lufthansa-forlikgruppen, vil du være bundet av fritagelsen hvis domstolen avgjør å godkjenne Lufthansa-forliket. Nedenfor gis informasjon vedrørende eksklusjon. Informasjon finnes også på nettet på www.aircargosettlement.com.
3. **Forbli i Lufthansa-forlikgruppen, men protester.** Hvis du ikke ber om eksklusjon fra Lufthansa-forliket, kan du forbli medlem av Lufthansa-forliket og inngi et kravsskjema, men du kan samtidig protestere på ethvert aspekt av Lufthansa-forliket. Fristen for å inngi en protest er 12. november, 2008.
4. **Ikke gjør noe.** Hvis du ikke ekskluderer deg selv fra Lufthansa-forlikgruppen og du ikke inngir kravsskjema, vil du ikke være berettiget til å motta betaling fra Lufthansas forlikfond og du vil frita Lufthansa fra kravene som er beskrevet i fritagelsen.

I. BAKGRUNN FOR RETTSTVISTEN

A. Hva er et gruppesøksmål?

Et gruppesøksmål er et søksmål hvor noen få representanter for saksøkerne fremmer et søksmål mot saksøkte på vegne av dem selv og andre personer i samme situasjon. Representantene for de saksøkende, domstolen og advokat oppnevnt for å representere gruppen har alle ansvar for å sikre at interessene til alle gruppemedlemmene er tilfredsstillende representert. Merk at, gruppemedlemmer er IKKE individuelt ansvarlige for advokatens honorar eller rettskostnader for gruppens advokat. I et gruppesøksmål blir advokathonorar og rettskostnader betalt fra forlikfondet (eller summen i rettskjennelsen) og må godkjennes av domstolen.

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

Når en gruppe vurderer et foreslått forlik med en saksøker, slik som dette forliket med Lufthansa, vil retten kreve at gruppen blir varslet om forliket og blir gitt muligheten til å bli hørt. Domstolen holder så et rettsmøte for å avgjøre, blant andre ting, om det foreslåtte forliket er rimelig, fornuftig og tilfredsstillende.

B. Sammendrag av søksmålet

I dette søksmålet anfører saksøkerne at Lufthansa og de andre saksøkte deltok i prissamarbeid for å fastsette, heve, opprettholde eller stabilisere prisene på flyfrakttjenester ved å samkjøre ekstrakostnader (avgifter som lufttransportører krever i tillegg til vanlige fraktsatser for spesifikke ekstrakostnader som "ekstrakostnader for drivstoff" eller en "ekstrakostnad for sikkerhet"), at de ble enige om å fjerne eller forebygge rabatter, ble enige om avkastning og fordeling av kunder. Alt dette bryter med amerikansk monopolforebyggende lov og statsrett. Som et resultat av disse påståtte forholdene anfører saksøkerne at de og de andre medlemmene av forliksgruppen betalte mer for flyfrakttjenester enn de ellers ville ha gjort. I tillegg til Lufthansa er de andre navngitte "saksøkte" i denne rettstvisten:

AC Cargo LP	Ethiopian Airlines Corp.
Aerolineas Brasileiras S.A (d/b/a Absa Cargo Airline)	Japan Airlines International Co., Ltd.
Air Canada	Kenya Airways Ltd.
Air China Cargo Company Ltd. (d/b/a Air China Cargo)	KLM Royal Dutch Airlines
Air China Ltd. (d/b/a Air China)	Korean Airlines Co., Ltd.
Air Mauritius Ltd.	LAN Airlines S.A. (f/k/a LAN Chile S.A.)
Airways Corporation of New Zealand Ltd. (d/b/a Airways New Zealand)	Lan Cargo S.A.
Alitalia Linee Aeree Italiane S.p.A.	Martinair Holland N.V.
All Nippon Airways Co., Ltd.	Nippon Cargo Airlines Co., Ltd.
Asiana Airlines, Inc.	Polar Air Cargo, Inc.
Atlas Air Worldwide Holdings, Inc.	Qantas Airways Ltd.
British Airways PLC	Scandinavian Airline Systems AB
Cargolux Airlines International S.A.	Saudi Arabian Airlines, Ltd.
Cathay Pacific Airways, Ltd.	Singapore Airlines Cargo PTE, Ltd.
DAS Air Ltd. (d/b/a Das Air Cargo)	Singapore Airlines, Ltd.
El Al Israel Airlines	Société Air France
Emirates Airlines (d/b/a Emirates)	South African Airways (Proprietary), Ltd.
	Thai Airways International Public Co., Ltd.
	Viação Aérea Rio-Grandense, S.A. ("VARIG")

Ved å inngå forliksavtale med saksøkerne vedgår ikke Lufthansa at selskapet har vært engasjert i de ulovlige påståtte forholdene i dette søksmålet. Hvis Lufthansa ikke hadde gått inn i forliket med saksøkerne, ville Lufthansa fremsatt en rekke forsvar mot saksøkernes påstander. I tillegg har Lufthansa gått inn i U.S. Department of Justice Antitrust Division's (det amerikanske justisdepartementets antitrustdivisjons) "mildhetsprogram" som gir mildere straff til selskaper som rapporterer illegal aktivitet i forhold til monopolforebyggende lov til statlige etterforskere på tidlig tidspunkt; under Antitrust Criminal Penalty and Enhancement and Reform Act of 2004, Pub. L. No. 208-137,118 Stat. 665 (June 22, 2004) ("ACPERA") (monopolforebyggende kriminalstraff og forbedrings- og reformloven av 2004, Pub. L. No. 208-137,118 Stat. 665 [22. juni, 2004] ["ACPERA"]), Lufthansas potensielle skyldforhold i sivil rettergang er betydelig begrenset grunnet at Lufthansa samarbeider tilfredsstillende med saksøkerne, som fastsatt i ACPERA.

Verken saksøkerne eller Lufthansa har bevist sine påstander. Domstolen uttrykker ingen mening om hvorvidt saksøkernes påstander er riktige eller hvorvidt Lufthansa eller noen av de saksøkte har vært engasjerte i ulovligheter.

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

C. Definisjon av Lufthansa-forlikgruppen

Ved kjennelse datert 4. april, 2008, godkjente retten prejudisielt Lufthansa-forlikgruppen og beordret at dette varselet skal gis til fysiske og juridiske personer som kommer innenfor definisjonen av Lufthansa-forlikgruppen ("medlemmer av Lufthansa-forlikgruppen"). Lufthansa-forlikgruppen defineres som:

Alle fysiske og juridiske personer som kjøpte flyfrakttjenester for frakt innen, til eller fra USA, inkludert de fysiske og juridiske personer som kjøpte flyfrakttjenester gjennom fraktspeditører fra hvilken som helst lufttransportør (inkludert, uten begrensning, de saksøkte som er navngitt i søksmålet, og spesielt inkludert Lufthansa) og/eller eventuelle navngitte eller ikke navngitte samarbeidende (samlet kalt "saksøkte") i perioden fra 1. januar, 2000, til 11. september, 2006. Ekskludert fra forlikgruppen er saksøkte, deres respektive moderselskap, ansatte, datterselskap, samarbeidspartnere og alle statlige organer.

"Flyfrakttjenester" defineres som flyfrakttjenester innen, til eller fra USA.

VENNLIGST MERK, Lufthansa-forlikgruppen er forskjellig fra den foreslåtte gruppen som er definert i søksmålet. Lufthansa-forlikgruppen inkluderer personer som kjøpte fra hvilken som helst lufttransportør, inkludert lufttransportører som ikke er navngitte som saksøkte i søksmålet.

II. SAMMENDRAG AV DET FORESLÅTTE FORLIKET MED LUFTHANSA

Følgende beskrivelse av den foreslåtte forlikavtalen med Lufthansa er kun et sammendrag. Forlikavtalen med Lufthansa (inkludert de fire endringene som foreligger) er arkivert hos domstolen på adressen som er gitt i dette varselet og finnes på det offisielle nettstedet for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) (www.aircargosettlement.com).

På vegne av Lufthansa-forlikgruppen inngikk saksøkerne Lufthansa-forliket. Lufthansa har gått med på å betale \$ 85 millioner (i tillegg til påløpte renter) og å samarbeide med forlikgruppens advokat i den pågående rettergangen mot de andre saksøkte. De \$ 85 millionene betalt av Lufthansa i tillegg til oppståtte renter ("Lufthansa-forlikfond") vil bli redusert noe for å stå for beløpet som gruppemedlemmer som har ekskludert seg selv fra Lufthansa-forliket ville ha mottatt hvis de hadde forblitt i Lufthansa-forlikgruppen og inngitt et gyldig kravsskjema. Se forlikavtalen, paragraf 46. I tillegg, hvis Lufthansa inngår forlik med instanser som ekskluderer seg selv fra Lufthansa-forliket til et beløp som er større enn de ville mottatt under betingelsene for Lufthansa-forliket, vil Lufthansa bli krevd for samme beløp til Lufthansa-forlikgruppen. Se forlikavtalen, paragraf 65. Lufthansa vil bli fritatt fra alle krav fremsatt mot dem på vegne av Lufthansa-forlikgruppen i søksmålet. Søksmålet vil fortsette mot de saksøkte som ikke har inngått forlik. Søksmålet vil også fortsette mot Lufthansa når det gjelder påstandene i søksmålet som de ikke blir fritatt for under betingelsene i Lufthansa-forliket.

A. Samarbeidskrav

Lufthansas samarbeid under Lufthansa-forlikavtalen inkluderer fremskaffelse av:

- dokumenter og materiale angående Lufthansas salg av flyfrakttjenester innen, til eller fra USA;
- alle dokumenter angående faktisk og potensiell kommunikasjon mellom to eller flere saksøkte når det gjelder prising eller kunder for flyfrakttjenester; og

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratismumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

- alle dokumenter angående flytransporthandel innen, til eller fra USA som Lufthansa har fremskaffet til United States Department of Justice (det amerikanske justisdepartementet) og European Commission (EU-kommisjonen), eller eventuell annen nasjonal konkurransemyndighet som etterforsker luftfraktindustrien (men ekskluderer dokumenter som er opprettet av Lufthansas advokater for slik etterforskning).

I tillegg har Lufthansa gått med på å i rimelig utstrekning fremskaffe andre dokumenter som er relevante for saksøkernes påstander.

Samarbeidet som er avtalt i Lufthansa-forliksavtalen krever også at Lufthansa møter forliksgruppens advokat så ofte som er rimelig og nødvendig for å støtte søksmålets rettergang. Disse møtene inkluderer kravet om at Lufthansa gir en detaljert fremstilling av alle kjente fakta relatert til de påståtte forholdene angående prissamarbeid.

Lufthansa har også gått med på å stille nåværende og tidligere direktører, sjefer og ansatte i Lufthansa, som har blitt intervjuet av U.S. Department of Justice (det amerikanske justisdepartementet), European Commission (EU-kommisjonen) og annen nasjonal konkurransemyndighet som etterforsker flyfraktindustrien, tilgjengelige for intervjuer, erklæringer eller beedigede skriftlige erklæringer og vitneforklaringer. Lufthansa har gått med på å fremskaffe representanter under rettergangen og/eller vitneforklaringen som er kvalifiserte til å få adgang til bevisdokument som Lufthansa fremskaffer i dette søksmålet og bevis for Lufthansas salg av flyfraktjenester og/eller relaterte ekstrakostnader.

B. Fritagelsen

HVIS DU IKKE EKSKLUDERER DEG SELV FRA LUFTHANSA-FORLIKSGRUPPEN NÅR LUFTHANSA-FORLIKSAVTALEN ER FERDIG, VIL DU FRITA LUFTHANSA FOR ALLE KRAV SOM ER BESKREVET UNDER, OG DU VIL VÆRE BUNDET AV FRITAGELSEN I LUFTHANSA-FORLIKSAVTALEN – SELV OM DU IKKE INNGIR ET KRAVSSKJEMA ELLER DELTAR I LUFTHANSA-FORLIKSFONDET.

Som motytelse for Lufthansas betaling på \$ 85 millioner (vil bli redusert for medlemmer av Lufthansa-forliksgruppen som ekskluderer seg selv) og Lufthansas betydelige samarbeid, vil medlemmer av Lufthansa-forliksgruppen være bundet av følgende fritagelse av krav, som vil bli inkludert i gruppedommen, som forklart i forliksavtalen:

“Krav” betyr ethvert og alle typer søksmål, rettssaker, krav, rettigheter, forlangender, påstander, beskyldninger, årsaker til søksmål, kontroverser, retterganger, tap, skade, ulykke, advokathonorar, kostnader, utgifter, gjeld, ansvar, dommer eller rettsmidler (lovbestemte eller andre).

“Fritatte parter” betyr, solidarisk, individuelt og samlet, Lufthansa og alle dets forgjengere, etterfølgere, moderselskaper, datterselskap, avdelinger, samarbeidspartnere, arvinger, funksjonærer, ledere, medlemmer av ledelsen og alle og eventuelle tidligere, nåværende og fremtidige sjefer, direktører, aksjeeiere, partnere, agenter, advokater, funksjonærer, ansatte og fullmektige. Til tross for det foregående, inkluderer ikke “fritatte parter” (i) noen annen saksøkt tidligere eller nå navngitt i søksmålene; (ii) noen annen saksøkt som senere deltar i søksmålene; (iii) eventuell annen tidligere Lufthansa-ansatt eller direktør som det er fastslått at har nektet å samarbeide om rimelige forespørsler om intervjuer, erklæringer eller beedigede skriftlige erklæringer, vitneforklaringer eller vitneprov utført av advokaten for forliksgruppen (en påkalling av retten til selv-inkriminering skal anses som samarbeidsnekt).

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

“Fritagende parter” betyr, individuelt og samlet, saksøkerne og medlemmene av Lufthansa-forliksavtalen, som på vegne av dem selv og eventuell annen fysiske og juridiske personer saksøker for eller gjennom dem som arving, medlem av ledelsen, legatar, forgjenger, etterfølger, moderselskap, datterselskap, hvilken som helst representant, aksjeeier, partner, direktør, hvilken som helst eier, samarbeidspartner, fullmektig, agent, ansatt, kontraktør, advokat eller forsikringsselskap som ikke trekker seg fra søksmålet i tide eller på riktig måte som beskrevet nedenfor, og grupperådgiver, på vegne av dem selv og hvilken som helst annen fysiske og juridiske personer som saksøker gjennom dem som arving, medlem av ledelsen, legatar, forgjenger, etterfølger, moderselskap, datterselskap, hvilken som helst representant, aksjeeier, partner, direktør, hvilken som helst eier, samarbeidspartner, fullmektig, agent, ansatt, kontraktør, advokat eller forsikringsselskap.

De fritagende partene skal anses som og herved overdra, frita og for alltid løse de fritatte parter for og fra eventuelle og alle krav som skriver seg fra eller på noen måte er forbundet med, prisingen av eller kompensasjon relatert til flyfrakttjenester foretatt av Lufthansa, eventuell annen lufttransportør (inkludert, uten begrensning, de saksøkte navngitt i søksmålene), og/eller eventuelle navngitte eller ikke navngitte samarbeidende, for frakt innen, til eller fra USA (spesielt inkludert, uten begrensning, krav som på noen måte er forbundet med fraktsatser, ekstrakostnader for drivstoff, ekstrakostnader for sikkerhet, ekstrakostnader for amerikanske tollavgifter, ekstrakostnader for krigsrisiko, provisjon, belønninger, rabatter, kreditter, gjeld eller eventuelle andre elementer av prisen eller kompensasjonen relatert til flyfrakttjenester), uansett om slike krav er basert på føderal, statlig, lokal, lovfestet eller sedvanerett, kodifikasjon, reglement eller regulering i alle land eller annen jurisdiksjon i verden, inkludert kjent eller ukjent, forventet eller ikke forventet, påstått eller ikke påstått, forutsett eller ikke forutsett, faktisk eller eventuell, avgjorte eller ikke avgjorte krav som i fremtiden kan bli fremsatt av de fritagende partene i hvilket som helst søksmål eller rettergang i hvilken som helst domstol eller forum, i hvilket som helst land eller jurisdiksjon i verden, uansett rettsregler, og uansett type eller mengde oppreisning eller erstatning som kreves.

Ingenting i dette skal tolkes som om det fritar individuelle krav basert på forsømmelse, kontraktsbrudd, løslating mot kausjon, leveringssvikt, tapt gods, skadet eller forsinket gods eller lignende krav relatert til flyfrakttjenester utført i samsvar med Warsaw Convention (Warsawa-konvensjonen). Videre, ingenting her skal tolkes til å frita eventuelle krav basert kun på forhold som har oppstått etter 30. september, 2006. Lufthansa reserverer uttrykkelig alle rettigheter og forsvar i forhold til eventuelle ikke-fritatte krav.

De fritagende partene forplikter seg til ikke å saksøke fritatte parter for noen transaksjon, hendelse, omstendighet, manglende handling eller forekomst av noe slag som skriver seg fra søksmålet eller kravene som er fritatt [i de foregående paragrafene]. Denne paragrafen skal ikke gjelde eventuell handling for å fremtvinge [Lufthansa] forliksavtalen. . . .

[Ovenfornevnte fritagelse og forpliktelse] medfører en fullstendig og endelig fritagelse fra de fritagende partene.

Denne fritagelsen ... utgjør et kravsfrafall for Section 1542 of the California Civil Code and Section 20-7-11 of the South Dakota Codified Laws (paragraf 1542 av Californias sivilkodifikasjon og paragraf 20-7-11 av South Dakotas lovfestede regler), som hver fremstiller at “en generell fritagelse er ikke utvidet til krav som kreditoren ikke forventer eller vet eksisterer i hans/hennes favør på tidspunktet for fritagelsen, som hvis kjent av ham/henne materielt må ha påvirket hans/hennes forlik med skyldneren,” og et kravsfrafall av eventuell lignende bestemmelse, lov, forskrift, rettsregel eller rettsprinsipp eller status av eventuell annen stat eller gjeldende jurisdiksjon. I forbindelse med kravsfrafallet og tilbakeleveringen fremsatt i denne paragrafen, erkjenner saksøkerne og hvert medlem av forliksgruppen at de er

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

klar over at de heretter kan oppdage fakta som de vet eller tror er sanne angående forholdene i [Lufthansa] forliksavtalen, men det er deres hensikt ... å fullstendig fritta, endelig og for alltid alle fritatte krav [i fritagelsen fremsatt ovenfor], som følge av slik hensikt, skal denne fritagelsen gjelde til tross for oppdagelsen eller eksistensen av eventuelle forskjellige slike tilleggs- eller andre fakta.

* * * * *

Lufthansa-forliksavtalen avgjør ikke eller berører ikke retten til å fremme andre krav enn de som er fremsatt i avtalen. Alle rettigheter for ethvert gruppemedlem i Lufthansa-forliket mot tidligere, nåværende eller fremtidige saksøkte eller samarbeidende, eventuell tidligere ansatt i Lufthansa, sjef eller direktør som fastslås å ha nektet å samarbeide med rimelige anmodninger om intervjuer, uttalelser, beedigede skriftlige erklæringer, vitneforklaringer eller utført av forliksgruppens advokat, eller annen fysiske og juridiske personer enn de fritatte partene, er spesielt reservert for saksøkere og medlemmer av Lufthansa-forliksgruppen.

III. DET KANADISKE GRUPPESØKSMÅLET

Inkludert i denne forsendelsen er et varsel angående det kanadiske gruppesøksmålforliket med Lufthansa (det "kanadiske Lufthansa-forlike"). Det kanadiske Lufthansa-forliket vedrører: Alle personer og instanser som kjøpte flyfrakttjenester fra hvilken som helst flytransportør for frakt innen, til eller fra Canada i perioden fra 1. januar, 2000 til 11. september, 2006, inkludert de fysiske og juridiske personer som kjøpte flyfrakttjenester gjennom fraktspeditører.

Imidlertid, alle flyfraktforsendelser fra Canada til USA og fra USA til Canada vil håndteres av det amerikanske Lufthansa-forliket og ikke det kanadiske Lufthansa-forliket.

IV. VALGMULIGHETER FOR GRUPPEMEDLEMMER I DETTE FORLIKET

A. Forbli i Lufthansa-forliksgruppen og inngi et kravsskjema

Hvis du er en fysiske og juridiske personer som kommer inn under definisjonen av Lufthansa-forliksgruppen som finnes i avsnitt I (C) over, er du medlem av Lufthansa-forliksgruppen, så lenge du ikke velger å bli ekskludert. Som medlem av Lufthansa-forliksgruppen vil dine interesser bli representert av saksøkernes representanter og forliksgruppens advokat. Du kan imidlertid la din egen advokat representere deg, for egen bekostning.

Hvis du mottok dette varselet i posten, har du også mottatt et kravsskjema. Hvis du går gjennom dette varselet på nettet, eller mottok en kopi av noen andre enn post fra kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket), kan du få et kravsskjema på nettet på www.aircargosettlement.com, eller ved å ringe kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket): USA eller Canada (gratis) på 1 (800) 749-3518; eller internasjonalt (ikke gratis) på 1 (941) 906-4822. En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre sortert etter land til Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) er vedlagt dette varselet og listen finnes også på nettet. Du kan også få et kravsskjema ved å skrive til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) på: Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162, USA.

Ferdigutfylte kravsskjema må returneres til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) på Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162, USA. De må være poststemplet senest 12. februar, 2009. Hvis du ikke sender kravsskjema i tide eller til riktig adresse, kan kravet ditt bli avvist og du kan bli utelukket fra eventuell oppreisning fra Lufthansa-forliksfondet.

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

B. Hvordan ekskludere deg selv fra Lufthansa-forliksguppen

For å ekskludere deg selv fra Lufthansa-forliksguppen må du inngi en skriftlig anmodning som klart viser:

- (1) **Navn, adresse og telefonnummer;**
- (2) **Alle næringsnavn og adresser som du og din forretning har brukt, så vel som eventuelle moderselskap, datterselskap eller samarbeidspartnere som har kjøpt flyfrakttjenester på hvilken som helst tid mellom datoene 1. januar, 2000 og 11. september, 2006, og som også ber om å bli ekskludert fra forliksguppen;**
- (3) **Søksmålets navn (*In re Air Cargo Shipping Services Antitrust Litigation, [svar til monopolrettstvist om flyfrakttjenester]*);**
- (4) **En signert erklæring om at “Jeg/vi ønsker herved at jeg/vi ekskluderes fra Lufthansa-gruppeforliket i *Air Cargo Shipping Services Antitrust Litigation (flyfrakttjenestens monopolrettstvist), MDL 1775*”; og**
- (5) **Du anmodes også om å identifisere alle flytransportører som du har kjøpt flyfrakttjenester fra og estimere det totale beløpet du betalte for flyfrakttjenester fra 1. januar, 2000 til 11. september, 2006.**

Anmodninger om ekskludering fra Lufthansa-forliket må sendes med A-post (du anmodes om å sende eksklusjonsanmodningen din rekommandert, men dette er ikke et krav), poststemplett senest 12. november, 2008, til:

**Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA**

For å bli ekskludert fra Lufthansa-forliksguppen må du i god tid anmode om ekskludering på måten som er beskrevet ovenfor selv om du har anlagt eller planlegger å anlegge din egen rettssak mot noen av de saksøkte, basert på krav som skriver seg fra de aktuelle forholdene i denne rettstvisten.

Hvis du ekskluderer deg selv fra Lufthansa-forliksguppen, vil du ikke være bundet av Lufthansa-forlikavtalen og kan individuelt forfølge krav som du har mot Lufthansa for egen bekostning. Imidlertid, hvis du ekskluderer deg selv, vil du ikke har rett til å ta del i Lufthansa-forlikfondet. Informasjon angående eksklusjoner finnes også på forlikets nettsted www.aircargosettlement.com.

C. Protestér på forlikets betingelser

Hvis du ikke har anmodet om ekskludering fra Lufthansa-forliksguppen og du protesterer på forliket, kan du opptre personlig eller gjennom advokat (for egen bekostning) på rettsmøtet angående forlikets rimelighet, for å presentere eventuelle bevis eller argument som domstolen anser som korrekt og relevant.

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com
En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet,
og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

For å få dine protester vurdert av retten må du inngi en skriftlig protest som inkluderer:

- (1) **et varsel om at du kommer til å være tilstede;**
- (2) **bevis for medlemskap i Lufthansa-forlikgruppen; og**
- (3) **de spesifikke grunnene for protesten og eventuelle andre grunner for hvorfor du vil bli hørt, i tillegg til dokumenter eller skriv som du vil at retten skal vurdere.**

En slik skriftlig protest må både sendes til retten og sendes til forliksgruppens advokat og Lufthansas advokat på adressene som er oppgitt nedenfor i avsnitt VII, senest 12. november, 2008. Personer som ikke protesterer på denne måten skal anses som å ha frasagt seg sine protester og skal for alltid bli forhindret fra å inngi slike protester i søksmålet eller i noe annet søksmål eller rettergang, hvis ikke det foreligger gyldig grunn, noe som må avgjøres av retten.

D. Ikke gjør noe

Hvis du ikke ekskluderer deg selv fra Lufthansa-forlikgruppen og du ikke inngir kravsskjema, vil du ikke være berettiget til å motta betaling fra Lufthansas forliksfond og du vil frita Lufthansa fra kravene som er beskrevet i fritagelsen.

V. PLAN OF ALLOCATION (PLAN FOR FORDELING)

Retten har godkjent en plan for fordelingen for forliksfondet (netto av rettsgodkjente advokathonorar og dekking av rettergangskostnader blant medlemmer av Lufthansa-forlikgruppen; skatter på skatterelaterte kostnader for Lufthansa-forliksfondet, hvis det finnes noen, reduksjonene for eksklusjonene som er beskrevet i avsnitt II (B) i dette varselet; voldgiftskostnader, hvis det finnes, som er beskrevet i forlikavtalen, paragraf 61). Det følgende er et sammendrag over Plan of Allocation ("POA") (Plan for fordeling) ("PF").

POA (PF) forklarer hvordan Lufthansa-forliksfondet vil bli fordelt og distribuert til Lufthansagruppemedlemmer som inngir gyldige kravsskjema (etter betalingen av rettsgodkjente advokathonorar og kostnader, og eventuelle andre godkjente kostnader, som nevnt ovenfor). Både direkte og indirekte kjøp av flyfrakttjenester blir tatt opp i POA (PF). Som nevnt i avsnitt I (C) ovenfor, flyfrakttjenester, (betyr flyfrakttjenester for frakt innen, til eller fra USA. For å kalkulere pro rata fordelingen av hvilket som helst Lufthansa-forliksgruppemedlems krav, vil kjøpsbeløp i andre valuta enn dollar bli omregnet av forlikets kravets administrator til tilsvarende beløp i dollar ved bruk av valutakurser gjeldende den 11. september, 2006.

A. Definisjoner

Et **direkte kjøp** av flyfrakttjenester er ethvert kjøp av slike tjenester av en person eller instans direkte fra hvilken som helst flytransportør uten bruk av en tredjepart. For eksempel, en fabrikant som betaler en flytransportør for flyfrakttjenester har foretatt et direkte kjøp. For eksempel, en fraktspeditør som betaler en flytransportør for flyfrakttjenester har foretatt et direkte kjøp.

Et **indirekte kjøp** av flyfrakttjenester er ethvert kjøp av slike tjenester av en fysiske og juridiske personer hvor kjøperens betaling for flyfrakttjenester blir gjort for en annen fysiske og juridiske personer enn den som yter flyfrakttjenester. For eksempel, en fabrikant som arrangerer flyfrakttjenester ved bruk av en fraktspeditør og betaler fraktspeditøren har foretatt et indirekte kjøp.

Et kjøp av flyfrakttjenester for frakt *fra* eller *innen* USA er et **utgående** kjøp. Et kjøp av flyfrakttjenester for frakt *til* USA er et **inngående** kjøp.

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

En **amerikansk kjøper** av flyfrakttjenester er en kjøper som er fast bosatt i USA. En **utenlandsk kjøper** av flyfrakttjenester er en kjøper som er fast bosatt utenfor USA.

B. Distribusjon – direkte kjøp

POA (PF) fordeler 82 prosent av Lufthansa forlikfondet (etter betaling av domstolsgodkjente advokathonorar og kostnader, og eventuelle andre godkjente kostnader som vist ovenfor) til direkte kjøpere av flyfrakttjenester ("direktefondet"). For å kalkulere et Lufthansa-gruppedlems del av direktefondet vil kjøp av inngående flyfrakttjenester (dvs. til USA) bli vurdert 1,625 ganger dollarbeløp av slike kjøp. Ingen multiplikator vil gjelde for utgående flyfrakttjenester (dvs. fra eller innenfor USA). Etter kalkuleringen av den foreløpige fordelingen av alle direkte amerikanske og utenlandske kjøpere (dvs. beløp i dollar av direkte kjøp av flyfrakttjenester), i overensstemmelse med POA (PF), vil forlikets administrator dele fordingshaverne for direkte kjøp inn i to grupper: Amerikanske direkte kjøpere og utenlandske direkte kjøpere. Den foreløpige fordelingen av midler til direkte kjøpere i den amerikanske kjøpergruppen vil være endelig. Andelen av direktefondet som utgjøres av foreløpige midler til amerikanske direktekjøpere vil bli distribuert til de amerikanske direktekjøperne som innga gyldige kravsskjema i samsvar med deres fastsatte kjøpssum.

De foreløpige midlene fordelt på utenlandske direkte kjøpere vil legges sammen for å opprette utenlandsfondet. Utenlandsfondet skal videre fordeles som følger: 85 prosent til de utenlandske direkte kjøperne (det "utenlandske direktefondet") og 15 prosent til de utenlandske indirekte kjøperne (det "utenlandske indirektefondet") For å kalkulere Lufthansa-gruppedlemmenes endelige del av det utenlandske direktefondet og det utenlandske indirektefondet, vil Inngående flyfrakttjenester (dvs. til USA), bli vurdert 1,625 ganger dollarbeløpet av slike kjøp. Ingen multiplikator vil gjelde for utgående flyfrakttjenester (dvs. fra eller innenfor USA). Etter at dollarbeløpene for de utenlandske direkte kjøperne av flyfrakttjenester er fastsatt vil den fordelte prosentandelen av slike krav bli distribuert fra utenlandsfondet til de utenlandske direkte kjøperne som innga gyldig kravsskjema i samsvar med deres fastsatte kjøpssum.

C. Distribusjon – indirekte kjøp

Etter at beløp i dollar for de utenlandske indirekte kjøperne av flyfrakttjenester er fastsatt i POA (PF) som beskrevet ovenfor, vil den fordelte prosentandelen av beløpet bli distribuert fra utenlandske indirektefondet til de utenlandske indirekte kjøperne som innga gyldig kravsskjema i samsvar med deres fastsatte kjøpssum. Eventuelle penger som blir igjen i det utenlandske indirektefondet, som fastsatt av retten, etter betaling av alle gyldige utenlandske indirekte kjøperkrav, vil bli overført til det utenlandske direktefondet for distribuering til utenlandske direkte kjøpere.

De gjenstående 18 prosent av Lufthansa-forlikfondet (etter betaling av rettsgodkjente advokathonorar og kostnader) har blitt fordelt på amerikanske indirekte kjøpere av flyfrakttjenester. For å kalkulere Lufthansa-gruppedlemmenes endelige del av Lufthansa-forlikfondet fordelt på amerikanske indirekte kjøpere av flyfrakttjenester, vil inngående flyfrakttjenester (dvs. til USA) bli vurdert 1,625 ganger dollarbeløpet av slike kjøp. Ingen multiplikator vil gjelde for utgående flyfrakttjenester (dvs. fra eller innenfor USA). Etter at dollarbeløpet for indirekte kjøp av flyfrakttjenester er fastsatt vil indirektefondet bli distribuert til de Lufthansa-gruppedlemmene som innga gyldig kravsskjema i samsvar med deres kjøpssummer. Hvis indirektefondet ikke blir tømt, vil den gjenstående restsummen bli overført til direktefondet for distribuering til direkte kjøpere.

VI. ADVOKATHONORAR OG KOSTNADER

Pr. dags dato har ikke advokatene som representerer saksøkerne og den foreslåtte gruppen (inkludert Lufthansa-forlikgruppen) i dette søksmålet mottatt betaling for sine tjenester eller tilbakebetaling for sine utlegg. Som nevnt tidligere, er du ikke personlig ansvarlig for betaling av advokathonorar eller kostnader.

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

Som kompensasjon for deres tid og risikoen ved å saksøke på en resultatavhengig honorarbasis, vil advokaten for forliksgruppen be retten om en kjennelse for at advokathonorar skal trekkes fra Lufthansa-forliksfondet – med et beløp som ikke skal overstige 30 % av Lufthansa forliksfondet, så vel som en tilbakebetaling av de faktiske kostnader de har pådratt seg i rettergangen, som ikke skal overstige \$ 2,5 millioner.

VII. RETTSMØTE OM RIMELIGHET OG RETTEN TIL Å PROTESTERE

Retten har planlagt et "rettsmøte om rimelighet" den 12. desember, 2008, kl 11.30 som skal holdes i seremonirommet i United States District Court for the Eastern District of New York (den amerikanske distriktstretten for Eastern District i New York), United States Courthouse, 225 Cadman Plaza East, Brooklyn, NY 11201. På rettsmøtet om rimelighet vil retten fastslå om det foreslåtte Lufthansa-forliket er rimelig, fornuftig og tilfredsstillende. Retten vil også vurdere gruppeadvokatens forespørsel om advokat-honorar og rettergangskostnader på rettsmøtet om rimelighet. Tid og dato for rettsmøtet om rimelighet kan endres uten varsel og du rådes til å få tid og sted bekreftet hvis du ønsker å delta.

Hvis du ikke ekskluderer deg selv fra Lufthansa-forliksgruppen, har du rett til å delta personlig eller gjennom godkjente advokater og å argumenter for hvorfor Lufthansa-forliksavtalen eller andre søknader bør eller ikke bør godkjennes som rimelige, fornuftige og tilstrekkelige. Hvis du ikke ber om eksklusjon fra Lufthansa-forliket, kan du forbli medlem av Lufthansa-forliket og inngi et kravsskjema, men du kan samtidig protestere på ethvert aspekt av Lufthansa-forliket.

Advokat for Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, og Swiss International Air Lines Ltd.

Eric J. Mahr
Natalya K. Scimeca
**WILMER CUTLER PICKERING HALE AND
DORR LLP**
1875 Pennsylvania Avenue, N.W.
Washington, D.C. 20006
(202) 663-6000
Eric.Mahr@wilmerhale.com
Natalya.Scimeca@wilmerhale.com

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

Advokater for forlikgruppen

<p>Michael D. Hausfeld COHEN, MILSTEIN, HAUSFELD & TOLL P.L.L.C. 1100 New York Avenue, N.W., Suite 500 West Washington, D.C. 20005 (202) 408-4600 mhausfeld@CMHT.com</p> <p>Robert N. Kaplan KAPLAN FOX & KILSHEIMER LLP 850 Third Avenue New York, NY 10022 (212) 687-1980 rkaplan@kaplanfox.com</p> <p>Henry A. Cirillo THE FURTH FIRM LLP 225 Bush Street, 15th Floor San Francisco, CA 94104 (415) 433-2070 hcirillo@furth.com</p> <p>Steven N. Williams (SW-6198) COTCHETT, PITRE & MCCARTHY 840 Malcolm Road, Suite 200 Burlingame, CA 94010 (650) 697-6997 swilliams@cpmlegal.com</p>	<p>Hollis Salzman LABATON SUCHAROW LLP 140 Broadway New York, NY 10005 (212) 907-0700 hsalzman@labaton.com</p> <p>Howard J. Sedran LEVIN, FISHBEIN, SEDRAN & BERMAN 510 Walnut Street Philadelphia, PA 19106 (215) 592-1500 hsedran@lfsblaw.com</p> <p>W. Joseph Bruckner LOCKRIDGE GRINDAL NAUEN P.L.L.P. 100 Washington Avenue South, Suite 2200 Minneapolis, MN 55401 (612) 339-6900 wjbruckner@locklaw.com</p> <p>Christopher Lovell LOVELL STEWART HALEBIAN LLP 500 Fifth Avenue, Suite 58 New York, NY 10110 (212) 608-1900 clovell@lshllp.com</p>
--	--

VIII. ADRESSEENDRING

Hvis du mottok dette varselet på en annen adresse enn den som var oppgitt på kravsskjemaet, eller hvis din adresse endres, vennligst skriv ny informasjon på nettet på www.aircargosettlement.com, eller send den til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) på:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com
En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

IX. KRAVETS ADMINISTRATOR FOR AIR CARGO SETTLEMENT (FLYFRAKTFORLIKET)

Mer informasjon om Lufthansa-forliket finnes på forlikets offisielle nettsted på www.aircargosettlement.com. Hvis svaret på ditt spørsmål ikke finnes på nettstedet, kan du kontakte kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) via e-post: administrator@aircargosettlement.com. Du kan også kontakte kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) via telefon. I USA og Canada kan du ringe gratis 1 (800) 749-3518. Avgifter gjelder hvis du ringer USA og Canada fra steder utenfor disse landene. Fra andre steder enn USA og Canada kan du ringe følgende nummer: 1 (941) 906-4822. Dette nummeret er ikke gratis. Se vedlagte liste over gratis- og ikke gratisnumre sortert etter land til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket). Du kan også skrive til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) på følgende adresse:

**Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA**

Dette varslet er tilgjengelig på mange språk. Hvis du trenger dette materiale på et annet språk enn norsk, vennligst besøk nettstedet, ring informasjonslinjen, skriv til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) på adressen over eller send e-post til administrator@aircargosettlement.com.

X. TILLEGGSSINFORMASJON

Lufthansa-forlikavtalen og andre dokumenter inngitt i dette søksmålet finnes på nettet på www.aircargosettlement.com, og er også tilgjengelig for gjennomgang i normal arbeidstid på kontoret til: Rettssekretæren, United States District Court for the Eastern District of New York, 225 Cadman Plaza East, Brooklyn, NY 11201. Hvis du har spørsmål angående dette varselet eller Lufthansa-forlikavtalen, kan du kontakte forliksgruppens advokater som er angitt nedenfor, på følgende adresser:

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com
*En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet,
og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.*

Michael D. Hausfeld
**COHEN, MILSTEIN, HAUSFELD &
TOLL P.L.L.C.**
1100 New York Avenue, N.W.,
Suite 500 West
Washington, D.C. 20005
(202) 408-4600
mhausfeld@CMHT.com

Robert N. Kaplan
KAPLAN FOX & KILSHEIMER LLP
850 Third Avenue
New York, NY 10022
(212) 687-1980
rkaplan@kaplanfox.com

Henry A. Cirillo
THE FURTH FIRM LLP
225 Bush Street, 15th Floor
San Francisco, CA 94104
(415) 433-2070
hcirillo@furth.com

Steven N. Williams (SW-6198)
COTCHETT, PITRE & MCCARTHY
840 Malcolm Road, Suite 200
Burlingame, CA 94010
(650) 697-6997
swilliams@cpmlegal.com

Hollis Salzman
LABATON SUCHAROW LLP
140 Broadway
New York, NY 10005
(212) 907-0700
hsalzman@labaton.com

Howard J. Sedran
LEVIN, FISHBEIN, SEDRAN & BERMAN
510 Walnut Street
Philadelphia, PA 19106
(215) 592-1500
hsedran@lfsblaw.com

W. Joseph Bruckner
LOCKRIDGE GRINDAL NAUEN P.L.L.P.
100 Washington Avenue South, Suite 2200
Minneapolis, MN 55401
(612) 339-6900
wjbruckner@locklaw.com

Christopher Lovell
LOVELL STEWART HALEBIAN LLP
500 Fifth Avenue, Suite 58
New York, NY 10110
(212) 608-1900
clovell@lshllp.com

IKKE KONTAKT DOMMEREN ELLER RETTSSEKRETÆREN

Datert: 4. april, 2008

ETTER ORDRE FRA RETTEN

Clerk of Court
United States District Court
for the Eastern District of New York
United States Courthouse
225 Cadman Plaza East
Brooklyn, NY 11201

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com
*En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet,
og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.*

NUTECH BRANDS INC. v. (mot) AIR
CANADA CARGO et al (m.fl.)

Ontario Superior Court of Justice
(Ontario Lagmannsrett)
Court File No. 50389CP
(Rettsfil nr. 50389CP)

KAREN McKAY v. (mot) ACE AVIATION
HOLDING INC. et al (m.fl.)

Supreme Court of British Columbia
(Britisk Columbia Høyesterett)
Vancouver Registry No. S-067490
(Vancouver register-nr. S-067490)

CARTISE SPORTS INC. v. (mot)
DEUTSCHE LUFTHANSA AG et al (m.fl.)

Québec Superior Court
(Quebec Lagmannsrett)
500-06-000344-065

**VARSEL OM FORESLÅTT FORLIK
ANGÅENDE KANADISKE GRUPPESØKSMÅL MED SAKSØKTE
DEUTSCHE LUFTHANSA AG, LUFTHANSA CARGO AG, OG
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD.**

**DETTE VARSELET KAN PÅVIRKE DINE RETTIGHETER
VENNLIGST LES NØYE**

TIL: Alle fysiske og juridiske personer som kjøpte flyfrakttjenester fra hvilken som helst flyfrakttransportør for frakt innen, til eller fra Canada (gjelder ikke frakt mellom Canada og USA) i perioden fra 1. januar, 2000 til 11. september, 2006, inkludert de fysiske og juridiske personer som kjøpte flyfrakttjenester gjennom fraktspeditører.

Dette varselet har blitt sendt til deg på grunn av at dine juridiske rettigheter kan bli påvirket av forliket i visse uavgjorte gruppesøksmål i Canada mot Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, og Swiss International Air Lines Ltd. (Videre gjennom dokumentet vil disse tre selskapene refereres til som "Lufthansa"). Disse søksmålene ble anlagt av visse saksøkere på vegne av deg og andre gruppemedlemmer som kjøpte flyfrakttjenester fra Lufthansa for frakt innen, til, eller fra Canada (gjelder ikke frakt mellom Canada og USA). Søksmålene anfører at Lufthansa, sammen med en rekke andre flyfrakttransportører, engasjerte seg i ulovlig prissamarbeid for å fastsette prisene på flyfrakttjenester, slik at de brøt med kanadisk konkurranselov. Lufthansa har inngått en forliksavtale med de kanadiske saksøkerne, som inkluderer, blant annet, utbetaling av USD \$5.338.000 fra Lufthansa til de kanadiske gruppene, og fremskaffelse av informasjon fra Lufthansa til gruppene, som vil hjelpe dem å forfølge sine krav mot andre flyfrakttransportører som er involverte i det påståtte prissamarbeidet.

Et lignende gruppesøksmål pågår i USA. En forliksavtale er inngått i USA, mellom amerikanske saksøkere og Lufthansa. Hvis du kjøpte flyfrakttjenester for frakt mellom USA og Canada, er du inkludert som et gruppemedlem i den amerikanske forliksavtalen og du må forholde deg til det amerikanske varselet om forslag til forlik i gruppesøksmålet for å se hvordan dine rettigheter blir påvirket. Det amerikanske forliket og det amerikanske varselet om foreslått forlik i gruppesøksmålet finnes på www.aircargosettlement.com.

I. HVA ER ET GRUPPESØKSMÅL?

Gruppesøksmål er søksmål hvor kravene og rettighetene til mange mennesker fastsettes i en enkel rettsforhandling anlagt av representanter for saksøkerne. Dette gjør det unødvendig for hundrevis eller til og med tusenvis av mennesker å anlegge identiske individuelle søksmål, gjør det mulig for retten å løse disse kravene på en mer effektiv og økonomisk måte og søker å sikre at personer med like krav blir behandlet likt. I et gruppesøksmål har retten ansvar for å sikre at saken og beslutningene angående gruppekravene fra saksøkernes representanter, og advokatene som representerer gruppen (her, på grunn av at forlik er inngått, "forliksgruppeadvokater"), er rettferdige. Medlemmer av forliksgruppen er IKKE individuelt ansvarlige for kostnader eller honorar til advokater, de er underordnet rettbestemte erstatninger. I dette tilfellet vil alle slike kostnader og honorar bli betalt fra forliksfondet.

II. OVERSIKT OVER DE KANADISKE GRUPPESØKSMÅLENE

Gruppesøksmål pågår nå mot Lufthansa i tre separate kanadiske domstoler: Supreme Court of British Columbia (Britisk Columbia Høyesterett), Ontario Superior Court of Justice (Ontario Lagmannsrett), og Québec Superior Court (Quebec Lagmannsrett) (sammen kalt "kanadiske gruppesøksmål"). Saksøkerne anfører at Lufthansa og andre saksøkte engasjerte seg i prissamarbeid for å fastsette, heve, opprettholde eller stabilisere prisene på flyfraktjenester, gjennom en rekke mekanismer, inkludert, blant annet, pålegg om ekstrakostnader, overenskomst om å fjerne eller hindre rabatter på priser for flyfrakt, og overenskomster om avkastning og fordeling. Saksøkerne anfører at, som et resultat, betalte de og de kanadiske forliksgrupped medlemmene betydelig mer for flyfraktjenester enn de ellers ville gjort.

De kanadiske gruppesøksmålene handler i stor grad om ekstrakostnader innkrevd av saksøkte. Ekstrakostnader er honorar, i tillegg til normalsatser for flyfrakt, som flyfrakttransportører krever kundene for, angivelig for å kompensere for eksterne kostnader for transportøren, inkludert, for eksempel, økte kostnader for drivstoff og økte kostnader relatert til sikkerhetsforanstaltninger etter terrorangrepet på USA i september, 2001. Saksøkerne påstår at saksøkte engasjerte seg i et prissamarbeid for å fastsette prisene på disse ekstrakostnadene, samt avkastningen innkrevd av saksøkte.

Advokater for Lufthansa og den kanadiske forliksgruppens advokater utførte hver en omfattende etterforskning og økonomisk analyse i forhold til de påståtte skader som ble forvoldt forliksgruppene grunnet saksøktes påståtte adferd. Som et resultat fikk saksøkeren viktig informasjon i forhold til kravene og forsvaret i denne saken før iverksettelsen av den kanadiske forliksavtalen.

III. SAMMENDRAG AV DEN FORESLÅTTE KANADISKE FORLIKSAVTALEN

Følgende beskrivelse av den foreslåtte kanadiske forliksavtalen er kun et sammendrag. Den kanadiske forliksavtalen kan leses på et nettsted som er opprettet for dette forliket (www.aircargosettlement.com).

A. Godkjenningsprosessen av forliksavtalen

Alle de tre kanadiske domstolene må godkjenne den kanadiske forliksavtalen før den tretr i kraft. Hver domstol vil arrangere en offentlig rettsforhandling hvor det vil bli argumentert for hvorfor den kanadiske forliksavtalen bør godkjennes. Implementeringen av den kanadiske forliksavtalen avhenger av godkjenning av den amerikanske forliksavtalen av U.S. Court (den amerikanske domstolen i USA). Hvis den amerikanske forliksavtalen ikke blir godkjent av U.S. Court (den amerikanske domstolen i USA), kan kanadiske saksøkere og Lufthansa hver for seg velge å avbryte den kanadiske forliksavtalen.

B. Oversikt over den kanadiske forliksavtalen

1. Forliksgruppedlemsskap og representasjon

Den kanadiske forliksavtalen oppretter tre forliksgrupper. Hver forliksklasse kommer inn under jurisdiksjonen av en domstol. Derfor kommer juridiske og fysiske personer som bor i Britisk Columbia inn under forliksgruppen for Britisk Columbia og jurisdiksjonen av Supreme Court of British Columbia (Britisk Columbia Høyesterett); juridiske og fysiske personer som bor i Quebec (inkludert selskaper med 50 ansatte eller mindre) utgjør forliksgruppen i Quebec og kommer inn under jurisdiksjonen av Quebec Superior Court (Quebec Lagmannsrett); og juridiske og fysiske personer, bortsett fra medlemmer av Britisk Columbia-gruppeforliket eller Quebec-gruppeforliket, kommer inn under gruppeforliket for Ontario og under jurisdiksjonen fra Ontario Superior Court of Justice (Ontario Lagmannsrett).

Samlet inkluderer gruppeforlikene for Britisk Columbia, Quebec og Ontario:

Alle personer som kjøpte flyfrakttjenester til, fra eller innen Canada i perioden fra 1. januar, 2000 til 11. september, 2006, inkludert de personene som kjøpte flyfrakttjenester gjennom fraktspeditører, fra hvilken som helst lufttransportør, inkludert, uten begrensning, de anklagede, og spesielt inkludert Lufthansa. Ekskludert fra forliksgruppene er de saksøkte og deres respektive moderselskap, ansatte, datterselskap, søsterselskap, sjefer og direktører.

For å være medlem av en eller flere av gruppeforlikene må du ha gjort minst ett kjøp av flyfrakttjenester i perioden fra 1. januar, 2000, til 11. september, 2006.

KJØP AV FLYFRAKTTJENESTER FOR FRAKT MELLOM USA OG CANADA I GRUPPEFORLIKSPERIODEN KOMMER UNDER DEN AMERIKANSKE FORLIKSAVTALEN, IKKE DEN KANADISKE. HVIS DU KJØPTE FLYFRAKTTJENESTER FOR FRAKT MELLOM USA OG CANADA ER DU INKLUDERT SOM ET GRUPPEMEDLEM I DEN AMERIKANSKE FORLIKSAVTALEN OG DU MÅ FORHOLDE DEG TIL DET AMERIKANSKE VARSELET OM FORSLAG TIL FORLIK I GRUPPESØKSMÅLET FOR Å SE HVORDAN DINE RETTIGHETER BLIR PÅVIRKET.

Følgende advokatfirma er advokater for de kanadiske gruppeforlikene ("kanadisk forliksgruppeadvokat"): Siskinds^{LLP}, Sutts, Strosberg^{LLP}, Harrison Pensa^{LLP}, Camp Fiorante Matthews, og Liebman & Associés.

2. Fordeler til forliksgruppene fra den kanadiske forliksavtalen

Det kanadiske forliksfondet: Underlagt betingelsene fra den kanadiske forliksavtalen har Lufthansa besluttet å betale USD \$5.338.000 til forliksfondet som erstatning til de kanadiske forliksgruppene.

Samarbeid: Under betingelsene for den kanadiske forliksavtalen gir Lufthansa de kanadiske forliksadvokatene og/eller deres eksperter myndighet til å delta i hvilken som helst rettergang, vitneforklaring, advokatmøte eller intervju som det amerikanske forlikets advokater deltar på under betingelsene for den amerikanske forliksavtalen og som det kanadiske forlikets advokater mener har en forbindelse til flyfrakttjenester innen, til eller fra Canada i den relevante tidsperioden. De kanadiske forliksgruppene har også rett til alt samarbeidsmateriale som advokatene for de amerikanske forliksgruppene har fått fra Lufthansa. I tillegg vil Lufthansa sørge for, på egen bekostning, at nåværende eller tidligere direktører, sjefer og ansatte stiller til intervjuer, uttalelser og/eller beedigede skriftlige erklæringer, vitneforklaringer og vitnesbyrd under de spesifikke betingelsene klargjort i den kanadiske forliksavtalen. Lufthansa vil i rimelig utstrekning få tidligere direktører, sjefer og ansatte til å stille opp til intervjuer, vitneforklaringer og vitnesbyrd og gi uttalelser og/eller beedigede skriftlige erklæringer.

Som beskrevet ovenfor har Lufthansa gått med på å sørge for omfattende samarbeid og støtte for forliksgruppene pågående rettstvst mot saksøkte, som kalles parter i rettssakene.

Lufthansa innrømmer ikke, under utførelsen av den kanadiske forliksavtalen, noen form for ulovlig atferd. Hvis det ikke kom til et forlik i disse sakene, ville Lufthansa hevdet en rekke forsvar til saksøkernes påstander.

C. Fritagelsen

HVIS DU IKKE EKSLUDERER DEG SELV FRA DET KANADISKE GRUPPESØKSMÅLET, NÅ FORLIKSAVTALEN ER FERDIG, VIL DU FRITA LUFTHANSA FOR ALLE KRAVENE I FORBINDELSE MED DENNE SAKEN OG DU VIL VÆRE FORPLIKTET GJENNOM FRITAGELSEN OG/ELLER BETINGELSEN OM IKKE Å SAKSØKE, SOM STÅR I DEN KANADISKE FORLIKSAVTALEN. MEDLEMMER AV GRUPPEFORLIKET FOR QUEBEC SOM HAR PÅBEGYNT RETTERGANG ELLER PÅBEGYNNER RETTERGANG OG IKKE AVBRYTER DISSE RETTERGANGENE INNEN TIDSFRISTEN FOR EKSKLUSJON FRA QUEBEC-GRUPPEN SKAL ANSES SOM TRUKKET FRA GRUPPEN.

Fritagelsen som står i den kanadiske forliksavtalen fremsettes under:

På ikrafttredelsesdatoen, og ved betaling av forlikssum, og ved annet vederlag fremsatt i forliksavtalen, inkludert Lufthansas løfte om å sørge for kontinuerlig overholdelse av samarbeid som fremsatt i denne forliksavtalen, skal de fritatte partene ansees som, og herved, fritas og for alltid fritas for ethvert og alle krav som skriver seg fra eller på noen måte er forbundet med fritagelseskravene.

“**Fritatte parter**” betyr, solidarisk, individuelt og samlet, Lufthansa og alle dets respektive og tidligere, direkte og indirekte forgjengere, etterfølgere, moderselskap, datterselskap, avdelinger, samarbeidspartnere, arvinger, funksjonærer, ledere, medlemmer av ledelsen og alle og eventuelle tidligere, nåværende og fremtidige sjefer, direktører, aksjeeiere, partnere, agenter, advokater, funksjonærer, ansatte og fullmektige. Til tross for det foregående inkluderer ikke “fritatte parter” noen annen saksøkt som tidligere eller nå har blitt navngitt i søksmålene eller som kan bli navngitt i søksmålene i fremtiden.

“**Fritagende parter**” betyr, individuelt og samlet, saksøkerne og medlemmene av forliksavtalen, på vegne av dem selv og eventuell annen fysisk eller juridisk person som saksøker for eller gjennom dem som arving, medlem av administrasjonen, legatar, forgjenger, etterfølger, moderselskap, datterselskap, hvilken som helst representant, aksjeeier, partner, direktør, hvilken som helst eier, samarbeidspartner, fullmektig, agent, ansatt, kontraktør, advokat eller forsikringsselskap som ikke hopper av søksmålet i tide eller på riktig måte som beskrevet nedenfor, og grupperådgiver, på vegne av dem selv og hvilken som helst annen fysisk eller juridisk person som saksøker gjennom dem som arving, medlem av administrasjonen, legatar, forgjenger, etterfølger, moderselskap, datterselskap, hvilken som helst representant, aksjeeier, partner, direktør, hvilken som helst eier, samarbeidspartner, fullmektig, agent, ansatt, kontraktør, advokat eller forsikringsselskap.

“**Fritatte krav**” betyr de krav som skriver seg fra eller på noen måte er forbundet med flyfraktjenester (inkluderer spesielt, uten begrensning de krav som på noen måte er forbundet med fraktsatser, ekstrakostnader på drivstoff, ekstrakostnader på sikkerhet, ekstrakostnader grunnet toll, ekstrakostnader grunnet krigsrisiko, ekstrakostnader grunnet navigasjon, oppdrag, belønninger, rabatter, kreditt og renter), enten basert på føderal eller provinsiell lov, lovfestet lov eller sedvanerett, eller all annen lov, kode, regel eller forskrift i alle land eller annen jurisdiksjon i verden, inkludert kjent eller ukjent, forventet eller ikke

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;

INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com

En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

forventet, påstått eller ikke påstått, forutsett eller uforutsett, tilfeldig eller faktisk, og realiserte eller urealiserte krav (inkluderer spesielt, uten begrensning de krav som på noen måte er forbundet med fraktsatser, ekstrakostnader på drivstoff, ekstrakostnader på sikkerhet, ekstrakostnader grunnet toll, ekstrakostnader grunnet krigsrisiko, ekstrakostnader grunnet navigasjon, oppdrag, belønninger, rabatter, kreditt og renter) som har blitt, kunne blitt eller i fremtiden kan bli fremsatt av hvilken som helst av de fritatte partene i eventuelt søksmål eller rettergang i hvilken som helst domstol eller forum, hvilket som helst land eller annen jurisdiksjon i verden uavhengig av juridisk teori og uavhengig av type eller mengde oppreisning eller erstatning som kreves. Ingenting i dette skal tolkes dit hen at krav som bare relateres til atferd etter utførelsesdatoen for denne forliksavtalen kan inkluderes i "fritatte krav".

Til tross for fritagelsen i den kanadiske forliksavtalen, for forliksgruppemedlemmer som bor i hvilket som helst distrikt eller område hvor fritagelsen av en skadevolder betyr fritagelse av alle skadevoldere, betyr den kanadiske forliksavtalen at disse forliksgruppemedlemmene ikke fritar Lufthansa, men i stedet slutter pakt og påtar seg ikke å saksøke, fremsette påstander på noen måte eller true, påbegynne eller fortsette en påstand i noen jurisdiksjon mot Lufthansa, når det gjelder påstander forbundet med dette kravet.

Den kanadiske forliksavtalen avgjør ikke eller medfører ingen risiko for å miste retten til å fremme andre krav enn disse fritatte kravene mot Lufthansas fritatte parter. Alle rettigheter for alle forliksgruppemedlemmer i forhold til nåværende eller fremtidige saksøkte eller medlemsvorne eller annen fysisk eller juridisk person enn de fritatte partene er spesielt reservert av saksøkere og medlemmer av den kanadiske forliksgruppen.

D. Honorar og kostnader for advokatene for den kanadiske forliksgruppen

Honorar, utgifter og skatter til advokatene for det kanadiske gruppeforliket vil fastsettes av domstolene og vil utbetales av det kanadiske forliksfondet. De ønskede summene for advokathonorar for det kanadiske gruppeforliket vil ikke overstige 25 % av det kanadiske forliksfondet, pluss utgifter og skatter som har oppstått fram til dagen da forliksgodkjenningen er gitt av domstolene. I tillegg reserverer de advokatene for det kanadiske gruppeforliket retten til å fremme forslag til domstolene om utbetalinger fra det kanadiske forliksfondet for fremtidige ugunstige erstatningskostnader for et maksimum på CDN \$500.000 og fremtidige utgifter til maksimum CDN \$500.000.

IV. HVORDAN REGISTRERE SEG FOR Å MOTTA VIDERE INFORMASJON OG FORLIKSYTELSE

Advokatene for medlemmene av det kanadiske gruppeforliket foreslår å opprettholde det kanadiske forliksfondet for fremtidige ytelser til medlemmer av den kanadiske forliksgruppen. Hvis du mottok dette varselet per post trenger du ikke gjøre mer for å sikre deg at videre informasjon vil bli sendt til deg. **Hvis du derimot ikke mottok dette varselet per post må du registrere deg hos kravets administrator for å sikre deg at videre informasjon blir sendt til deg per post, inkludert varsel om eventuell fremtidig distribusjon av det kanadiske forliksfondet.**

Du kan registrere deg online på www.aircargosettlement.com, ved å fylle ut registreringsskjemaet på nettet, eller ved å laste ned og sende ditt ferdigutfylte registreringsskjema til Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH, 43017-4162, USA. For å registrere deg kan du også ringe Air Cargo Settlement (flyfraktforliket): USA eller Canada (gratis) på 1 (800) 749-3518; eller internasjonalt (avgiftsbelagte) på 1 (941) 906-4822. En fullstendig liste over gratis- og avgiftsbelagte numre sortert etter land til Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) er vedlagt dette varselet og listen er også tilgjengelig på nettet. Du kan også skrive til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) på disse adressene for å be om registreringsskjema.

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com
En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

V. HVORDAN DU EKSKLUDERER DEG FRA EN GRUPPE

Du vil være bundet av betingelsene i den kanadiske forliksavtalen, hvis den blir godkjent, og hvis du ikke trekker deg. Hvis du velger å forbli i den kanadiske forliksgruppen og ikke trekker deg, vil du ikke ha rett til å fremsette eller opprettholde andre krav eller søksmål grunnet påstander om adferd som bryter med konkurranseloven, slik som prisfastsetting, eller andre påstander relatert til påstått oppførsel i markedet for flyfrakt. Du vil ikke få videre rettigheter til å trekke deg fra de kanadiske gruppesøksmålene i fremtiden. Hvis du trekker deg fra de kanadiske gruppesøksmålene, vil du ikke kunne delta i den kanadiske forliksavtalen eller i noe annet videre forlik eller kjennelse oppnådd mot de andre saksøkte.

Ontario og/eller Britisk Columbia forliksgrupper: Hvis du ønsker å ekskludere deg selv fra en av disse gruppene, må du sende en skriftlig anmodning om ekskludering, i rekommandert brev, med anmodning om en kvittering, med forhåndsbetalt porto og poststemplet før 12. november, 2008, til følgende adresse:

**Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA**

Quebec forliksgruppe: Hvis du ønsker å ekskludere deg selv fra en av disse gruppene, må du sende en skriftlig anmodning om ekskludering, i rekommandert brev, med anmodning om en kvittering, med forhåndsbetalt porto og poststemplet før 12. november, 2008, til følgende adresse:

Clerk of the Superior Court of Québec
1 Notre-Dame Street East
Montréal, Québec H2Y 1B6

Påkrevd informasjon: Alle forespørsler om ekskludering fra de kanadiske gruppesøksmålene må klart vise:

- Ditt navn, adresse og telefonnummer
- Alle næringsnavn og adresser som du og din forretning har brukt, så vel som eventuelle moderselskap, datterselskap eller samarbeidspartnere som har kjøpt flyfraktjenester på hvilken som helst tid innen den relevante perioden og som også ber om å bli ekskludert fra forliksgruppen.
- Sakens navn (*Canadian Air Cargo Shipping Services Class Actions [kanadisk gruppesøksmål vedrørende flyfraktjenester]*)
- Gruppen(e) du ønsker å ekskluderes fra
- Verdien av alle kjøpte flyfraktjenester du har kjøpt mellom 1. januar, 2000 og 11. september, 2006.
- En signert erklæring om at "Jeg/vi ønsker herved at jeg/vi ekskluderes fra det foreslåtte gruppeforliket i *Canadian Air Cargo Shipping Services Class Action (kanadisk gruppesøksmål vedrørende flyfraktjenester)*."

FOR Å BLI EKSKLUDERT FRA DE KANADISKE GRUPPESØKSMÅLENE MÅ DU I GOD TID ANMODE OM EKSKLUDERING PÅ MÅTEN SOM ER BESKREVET OVENFOR SELV OM DU HAR ANLAGT ELLER PLANLEGGER Å ANLEGGE DIN EGEN RETTSAK MOT NOEN AV DE SAKSØKTE, BASERT PÅ KRAV SOM SKRIVER SEG FRA DE AKTUELLE FORHOLDENE I DENNE RETTSTVISTEN. MEDLEMMER AV GRUPPEFORLIKET FOR QUEBEC SOM HAR PÅBEGYNT RETTERGANG ELLER PÅBEGYNNER RETTERGANG OG IKKE AVBRYTER DISSE RETTERGANGENE INNEN TIDSFRISTEN FOR EKSKLUSJON FRA QUEBEC-GRUPPEN, SKAL ANSES SOM TRUKKET FRA GRUPPEN.

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com
En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

VI. RETTSFORHANDLINGENE FOR GODKJENNING AV FORLIKET

Det kreves ikke at du deltar på en rettsforhandling for godkjenning av forliket.

I Canada må hver domstol godkjenne den kanadiske forliksavtalen for at avtalen skal tre i kraft. Et forslag om godkjenning av den kanadiske forliksavtalen skal behandles av Ontario Superior Court of Justice (Ontario Lagmannsrett) i London den 28. januar, 2009 kl. 10.00, Superior Court of Québec (Quebec Lagmannsrett) i Montreal den 9. og 10. mars, 2009 kl. 09.00 og Supreme Court of British Columbia (Britisk Columbia Høyesterett) i Vancouver den 27. februar, 2009 kl. 10.00. Medlemmer av gruppeforliket har krav på å bli hørt og komme med anførsler under rettsforhandlingene når det gjelder den kanadiske forliksavtalen. Hvis du ønsker å kommentere eller legge inn en protest mot forliket, må du levere en skriftlig anførsel innen 12. november, 2008 til hver av advokatene nedenfor:

<p>Protester fra gruppeforliksmedlemmer, andre enn gruppeforliksmedlemmer fra Quebec, skal sendes til advokaten for den kanadiske forliksgruppen:</p> <p>Charles M. Wright Siskinds LLP 680 Waterloo Street London, ON N6A 3V8 1-800-461-6166</p> <p>Protester fra medlemmer av forliksgruppen for Quebec skal sendes til advokaten for forliksavtalen for Quebec:</p> <p>Irwin Liebman Liebman Associés 1 Westmount Square #1500 Montreal, Québec H3Z 2P9 (514) 846-0666</p>	<p>Robert E. Kwinter Blake, Cassels & Graydon LLP 199 Bay Street Suite 2800, Commerce Court West Toronto, ON M5L 1A9 (416) 863-2400</p> <p>Kanadisk advokat for Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, og Swiss International Air Lines Ltd.</p>
---	--

Alle anførsler vil bli videresendt til kompetent domstol og alle arkiverte skriftlige anførsler vil bli vurdert av kompetent domstol. Hvis du ikke sender en skriftlig anførsel innen 12. november, 2008, vil du ikke ha rett til å delta gjennom muntlige anførsler eller annet i rettsforhandlingene om godkjenning av forliket.

Tid og dato for forhandlingene kan opprettholdes eller endres uten videre varslings.

VII. KRAVETS ADMINISTRATOR FOR AIR CARGO SETTLEMENT (FLYFRAKTFORLIKET)

Mer informasjon om forliket finnes på forlikets offisielle nettsted www.aircargosettlement.com. Nettstedet har en e-postadresse du kan bruke for å kontakte kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket). Du kan også kontakte kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) per telefon: USA eller Canada (gratis) på 1 (800) 749-3518; eller internasjonalt (avgiftsbelagte) på 1 (941) 906-4822. Avgifter kan gjelde hvis du ringer gratisnumre til USA og Canada fra et sted utenfor disse landene. En fullstendig liste over gratis og avgiftsbelagte numre sortert etter land, er inkludert i forsendelsen med dette varselet, og listen finnes også på nettstedet www.aircargosettlement.com. Du kan også skrive til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) på følgende adresse:

Air Cargo Settlement
c/o The Garden City Group, Inc.
P.O. Box 9162
Dublin, OH 43017-4162 USA

SPØRSMÅL? RING USA & CANADA (GRATIS) 1(800) 749-3518;
INTERNASJONALT (IKKE GRATIS): 1(941) 906-4822; ELLER BESØK www.aircargosettlement.com
En fullstendig liste over gratis- og ikke gratisnumre til Air Cargo Settlement (flyforliket) sortert etter land er vedlagt dette varselet, og listen finnes også på forlikets offisielle nettsted.

Dette varselet er tilgjengelig på mange språk. Hvis du trenger dette materiale på et annet språk enn norsk, vennligst besøk nettstedet, ring informasjonslinjen, skriv til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) på adressen ovenfor eller send e-post til administrator@aircargosettlement.com.

VIII. TILLEGGSINFORMASJON

Eventuelle korrigeringer av navn eller adresse på medlemmene av det kanadiske gruppeforliket skal ikke rettes til domstolen. Hvis du har endret navn og/eller adresse etter at du mottok dette varselet, skal du gi beskjed til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) om endringene. Du kan også gjøre dette via nettet på www.aircargosettlement.com eller ved å skrive til Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162 USA. Du kan også ringe til kravets administrator for Air Cargo Settlement (flyfraktforliket) på telefonnumrene som er oppgitt i avsnitt VII.

Eventuelle spørsmål du måtte ha angående dette varselet om forliksgruppene kan rettes skriftlig til advokaten for det kanadiske gruppeforliket:

Medlemmer av forliksgrupper, andre enn Quebec, skal kontakte: Charles M. Wright Siskinds LLP 680 Waterloo Street London, ON N6A 3V8 1-800-461-6166	Medlemmer av forliksgruppen for Quebec skal kontakte: Irwin Liebman Liebman Associés 1 Westmount Square #1500 Montreal, Québec H3Z 2P9 (514) 846-0666
---	--

Dette varselet inneholder kun et sammendrag av den kanadiske forliksavtalen. Medlemmer av den kanadiske forliksgruppen oppfordres til å gå gjennom hele forliksavtalen, en kopi kan nedlastes gratis på www.aircargosettlement.com. En kopi kan også sendes til deg for USD \$20, fra kravets administrator, ved at du skriver til følgende adresse: Air Cargo Settlement, c/o The Garden City Group, Inc., P.O. Box 9162, Dublin, OH 43017-4162 USA.

Ikke kontakt domstolene.

**DETTE VARSELET ER GODKJENT AV ONTARIO SUPERIOR COURT OF JUSTICE
(ONTARIO LAGMANNSRETT), SUPREME COURT OF BRITISH COLUMBIA
(BRITISK COLUMBIA HØYESTERETT), OG QUÉBEC SUPERIOR COURT
(QUÉBEC LAGMANNSRETT)**